

香港中學文憑考試

Hong Kong Diploma of Secondary Education Examination

地理

2023
試題專輯

(附評卷參考及考生表現評論)



香港考試及評核局
Hong Kong
Examinations and
Assessment Authority

評卷參考

卷一

甲部

題號	答案
1.	A (64%)
2.	D (26%)
3.	B (50%)
4.	C (74%)
5.	C (38%)
6.	D (42%)
7.	B (39%)
8.	D (77%)
9.	A (46%)
10.	C (59%)
11.	D (53%)
12.	A (61%)
13.	B (73%)
14.	A (64%)
15.	D (68%)
16.	A (82%)
17.	B (76%)
18.	C (76%)
19.	B (68%)
20.	C (94%)

註：括號內數字為答對百分率。

本文件供閱卷員參考而設，並不應被視為標準答案。考生及沒有參與評卷工作的教師在詮釋文件內容時應小心謹慎。

乙部

題1

分數

- (a) **優點：**
- 夏季植被生長茂密 1
 - 正午陽光強烈／陽光充足 1
 - 足夠的相關數據 1
- 缺點：**
- 不穩定的天氣／極端天氣 1
 - 大雨／酷熱天氣 1
 - 高風險 1(4)
- (b) **相關概念/論點：**
- Q及R樣條的位置
 - 沿Q及R樣條的植被／分層特徵的差異
 - 蒐集的樣本代表其子組／分層
 - 子組／分層之間較容易作比較
 - 節省時間／公平
- 評分準則：**
- | | |
|---|-----|
| - 準確及清晰地解釋3個範疇，展示對如何使用分層抽樣設置Q及R樣條以蒐集數據有良好的知識及理解 | 4 |
| - 適當地解釋2個範疇，展示對如何使用分層抽樣設置Q及R樣條以蒐集數據有基本至足夠的知識及理解 | 2-3 |
| - 簡略的描述，展示對如何使用分層抽樣或設置Q及R樣條以蒐集數據有初階的知識及理解 | 1 |
- (c) (i) - 樹林底層植物的覆蓋隨光強度增加而遞增
／光強度越高，樹林底層植物的覆蓋越大
／光強度與樹林底層植物的覆蓋之間是正關係 1(1)
- (ii) - 散布圖 1(1)
- 使用數據作出結論：**
- 觀察圖中數據點的擴散 1
 - 辨別最優擬合線的走向 1
 - 描述兩個變數之間的關係／總結兩個變數之間的正關係 1
 - 觀察數據點與最優擬合線的距離（例如接近、分散） 1(2)
- (d) **相關概念/論點：**
- 蒐集數據方法的優點：量化分析、系統抽樣
 - 蒐集數據方法的缺點：
 - 數據不足：樣條、抽樣點
 - 不同時間／季節蒐集數據
 - 其他因素可能影響樹林底層植物的覆蓋，例如：冠層覆蓋、海拔、人類活動
 - 改進蒐集數據方法：
 - 增加樣條數量、抽樣點數量、取樣數量
 - 學生分成小組及同時於不同樣條蒐集數據
 - 增加子組／分層，例如：冠層覆蓋、海拔、坡向、坡度

評分準則：

<ul style="list-style-type: none">- 展示對蒐集數據方法有良好的知識及理解- 清晰及較詳盡地提出優點及不足之處- 對應不足之處，較詳盡地建議改善方法及提供相關的資料以作闡述- 符合邏輯地傳達思想及表達觀點	5-6
<ul style="list-style-type: none">- 展示對數據蒐集方法有足夠的知識及理解- 適當地提出一些優點及／或不足之處- 適當地建議改善方法- 清晰地傳達思想及表達觀點	3-4
<ul style="list-style-type: none">- 展示對數據蒐集方法有初階的知識及理解- 概括地／簡略地提出一些優點及／或不足之處- 概括地／簡略地建議改善方法- 簡單地傳達思想及表達觀點	1-2

最高 18

題2

分數

(a) (i) - 海溝

1 (1)

(ii) 適當註釋：

- 兩塊板塊碰撞
- 密度較高的板塊／密度較高的菲律賓板塊出現俯衝／板拉
- 岩漿沿著裂縫上升／侵入火山作用
- 熔岩／火山灰噴出地面／海床
- 熔岩冷卻及凝固
- 海底火山露出並高於海平面

1
1
1
1
1
1 (4)
1 (1)

- 適當標示以顯示形成的地貌：火山島及海溝

*只有一幅註釋圖 (最高4分)

(b) (i)

負面的社經影響 (最高3分)	原因 (最高2分)
<ul style="list-style-type: none"> - 淡水供應減少 (1) - 擾亂交通／造成交通意外 (1) - 造成健康風險 (1) - 擾亂／暫停戶外活動 (1) - 造成財物損失／人命傷亡 (1) - 例如農業生產力／農民收入／來自漁業的收入減少 (1) - 善後費用 (1) 	<p>適當描述火山灰／有毒氣體噴出所帶來的影響：</p> <ul style="list-style-type: none"> - 火山灰墮落湖中 (1) - 火山灰掩埋農地／城市及市鎮／道路 (1) - 火山灰降低能見度／有毒氣體導致空氣污染 (1)

(4)

(ii)

解釋 (最高3分)	證據 (最高2分)
<ul style="list-style-type: none"> - 準備程度高／災難意識高／即時反應 (1)* - 充份的時間應對 (1) - 有效的疏散計劃／設施 (1) 	<ul style="list-style-type: none"> - 爆發發生在中午／日間 (1)* - 避難中心於短時間內開放／於爆發後 1.5 小時內開放 (1) - 迅速地疏散居民／3 小時內已疏散 (1) - 發出警報兩次／發出不同級別的警報／即時發出警報 (1)

(4)

*證據須配合相應的解釋

(c) 相關概念:

- 人地關係：限制及共存
- 相關因素：土壤肥力、經濟活動、人口分佈
- 風險管理：
 - 減低人命傷亡及財物損失
 - 成本效益
 - 禁止人類在該範圍（土地利用分區）活動的社會影響

評分準則：

<ul style="list-style-type: none"> - 根據提供的資料，提出合乎邏輯及闡釋充分的解釋／論點，展示對相關措施的適切性有良好的知識及理解 - 作出適當的判斷 	4
<ul style="list-style-type: none"> - 根據提供的資料，提出較詳盡的解釋／論點，展示對相關措施的適切性有足夠的知識及理解，或 - 提出兩項或以上的適當解釋／論點，展示對相關措施的適切性有足夠的知識及理解 	3
<ul style="list-style-type: none"> - 根據提供的資料，提出適當的解釋／論點，展示對相關措施的適切性有基礎的知識和理解，或 - 提出兩項或以上的簡略解釋／論點，展示對相關措施的適切性有基礎的知識及理解 	2
<ul style="list-style-type: none"> - 提出一項簡略的解釋／論點，展示對土地利用分區初階的知識及理解 	1

最高 18

(a)

解釋 (最高4分)	地圖證據	
- 大量原料／能源供應／原料／能源 導向工業／高減重 (1) - 低運輸／生產成本(1)	- 鄰近煤田／鐵礦場 (1)	
- 可達度高／運輸容易(1)	- 有鐵路 (1)	
- 龐大的本地市場 (1) - 勞工供應充足 (1)	- 鄰近主要城市 (1)	
- 冷卻用水 (1)	- 有河流 (1)	(6)

- (b)
- 發展歷史悠久 1
 - 發展完善的基礎建設，例如鐵路 1
 - 熟練勞工的供應 1
 - 成熟的市場／業務 1
 - 生產廠房的改進／避免浪費已改進的廠房 1
 - 原料供應的增加 1(3)

- (c) (i) **對投入的影響：**
- 較先進的資訊／通訊科技的使用* 1
 - 較少的原料投入／水／能源的使用 1
 - 較高的勞工教育水平 1
 - 較高的資本投入 1
- 對生產的影響：**
- 更綠色的／環境友善的生產過程* 1
 - 較高程度的自動化／效率 1
 - 更好地監察生產過程／更高的管理效率 1
 - 較高的生產力 1(5)
- *最少一項改善科技水平的描述

- (ii) **相關概念／論點：**
- 區位拉力：原料、能源、市場
 - 發展先進生產技術的有利條件
 - 其他因素：政府政策及優次、國有企業、政府於研究和發展的開支
 - 工業慣性及集聚經濟效益
 - 區位模式的改變／分佈，例如：南移、沿岸延伸至中國東南／南方

評分準則：

- 根據提供的資料，提出合乎邏輯及充分闡釋的解釋／論點，展示良好的知識及概念	4
- 合乎邏輯地討論不同因素*的重要性	
- 適當地判斷及解釋相關因素對區位的影響	
- 根據提供的資料，提出較詳盡的合理解釋／論點，展示足夠的知識及理解，或	3
- 提出兩項或以上適當的解釋／論點，展示足夠的知識及理解	
- 適當地討論其他不同因素*的重要性	
- 根據提供的資料，提出適當的解釋／論點，展示基本的知識及理解，或	2
- 提出兩項或以上簡略的解釋／論點，展示基本的知識及理解	
- 提出一項簡略的解釋／論點，展示初階的知識及理解	1

* 科技發展以外的因素

- (a) (i) **商業土地利用形態（最高2分）：**
- 集中／聚集 1
 - 格網模式 1
 - 帶狀／沿主要道路 1
- 道路網絡形態（最高2分）：**
- 道路網絡密集 1
 - 主要道路從西北延伸至東南／主要道路平行走向 1
 - 多道路連接口 1
- *額外給分（最高1分）予從地圖摘錄引用適當例子解說 1(3)
- (ii) **描述：**
- 交通擠塞 1
 - 空氣污染 1
- 解釋（最高3分）：**
- 中環是香港的商業中心區 1
 - 密集的商业活動經常使用道路／對運輸需求高 1
 - 狹窄道路的道路容量低 1
 - 在道路連接口交通擠塞／路旁違例泊車 1
 - 繁忙時間，行人及交通流量高／汽車排出大量廢氣 1
 - 大廈高聳密集困住污染物 1 (4)
- (iii) - 轉移交通流量 1
- 增加道路空間／容量 1
 - 減少商業中心區的交通流量 1
 - 減少因交通擠塞而損失的時間 1
 - 減少道路交通排放的污染物 1 (3)

(b) (i)

有利條件（最高2分）	解釋（最高3分）	
<ul style="list-style-type: none"> - 現有的填海土地 (1) - 沿海位置 (1) - 現有土地利用的吸引力 ／運輸設施 (1) 	<ul style="list-style-type: none"> - 現有的土地可供使用 (1) - 可供發展用的平地／充裕的空間 (1) - 海景宜人 (1) - 補足海上運輸／可達度高 (1) - 與鄰近土地利用的互補／協同作用 (1) - 全面的土地利用規劃 (1) 	(4)

(ii) **相關概念／論點：**

- 可達度及連接程度
- 以人為本的取向：行人環境、康樂活動的機會
- 社會福利：形象、社會福祉
- 限制：規模

評分準則：

<ul style="list-style-type: none"> - 根據提供的資料，提出合乎邏輯及充分闡釋的解釋／論點，展示對社會可持續性有良好知識和理解 - 作出適當的判斷 	4
<ul style="list-style-type: none"> - 根據提供的資料，提出較詳盡的合理解釋／論點，展示對社會可持續性有足夠知識及理解，或 - 提出兩項或以上適當的解釋／論點，展示對社會可持續性有足夠知識及理解 	3
<ul style="list-style-type: none"> - 根據提供的資料，提出適當的解釋／論點，展示對社會可持續性有基本知識及理解，或 - 提出兩項或以上簡略的解釋／論點，展示對社會可持續性有基本知識及理解 	2
<ul style="list-style-type: none"> - 提出一項簡略的解釋／論點，展示對可持續性有初階知識及理解 	1

題5

分數

- (a) **概括描述：(最高2分)**
- 位於薩赫勒地區 1
 - 集中／主要位於0°至北緯20°之間／撒哈拉沙漠以南的地帶 1
 - 主要位於非洲東北部 1
- 具體描述：**
- 高風險：主要位於東薩赫勒地區／非洲東部 1
 - 中等風險：集中／主要位於薩赫勒地區中部 1 (3)

(b) (i)

描述 (最高 1分)	解釋 (最高2分)
- 年雨量低 (1) - 年平均氣溫高(1)	- 蒸發率高 (1) - 乾旱／農業用水短缺／乾涸土壤 (1) - 農業規模有限／農業生產力低／土地承載力低 (1)

(3)

(ii)

描述 (最高 3分)	解釋 (最高3分)
- 人口增長率高 (1)* - 識字率低 (1) - 人均國內生產總值低 (1) - 農業佔經濟基礎比例高 (1)	- 糧食需求增加 (1)* - 勞工生產力低／低技術 (1) - 缺乏金錢購買／進口糧食 (1) - 缺乏資金改善農業設施 (1) - 易受自然災害／極端天氣影響 (1)

(5)

*解釋須配合相應的描述

- (c)
- 立即／短期增加糧食供應 1
 - 增加購買進口糧食的財務能力 1
 - 無法長遠增加糧食供應／解決糧食短缺問題 1
 - 農民可能失去耕種的積極性 1 (3)

- (d) **相關概念／論點：**
- 功能：水土保持、土地生產力
 - 條件：
 - 土地承載力、當地可供使用的資源
 - 教育水平
 - 資本提供
 - 政府

評分準則：

- 根據提供的資料，對薩赫勒地區的可持續農業發展提出合乎邏輯及充分闡釋的解釋／論點，展示良好的知識及理解 - 作出適當的判斷	4
- 根據提供的資料，對薩赫勒地區的可持續農業發展提出較詳盡的合理的解釋／論據，展示足夠的知識及理解，或 - 提出兩項或以上適當的解釋／論點，展示足夠的知識及理解	3
- 根據提供的資料，提出適當的解釋／論點，對薩赫勒地區的可持續農業發展展示基本的知識及理解，或 - 提出兩項或以上簡略的解釋／論點，展示基本的知識及理解	2
- 提出一項簡略的解釋／論點，對薩赫勒地區的農業特徵展示初階的知識及理解	1

最高18

丙部

題6

說明有利於河流下游沉積作用的自然條件。討論近年進行的渠化能否以可持續方式管理香港的河流環境。

注意事項：

1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 本評卷參考未有提及而合理的答案，可酌量給分。

評分指引	
說明有利於河流下游沉積作用的自然條件	
相關概念： <ul style="list-style-type: none">• 自然條件：<ul style="list-style-type: none">- 河流能量- 流量- 河盆特徵- 河道特徵	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none">• 對下游的河流作用有全面認識及理解• 連貫、符合邏輯並深入描述及解釋有利於下游沉積作用的自然條件	6
<ul style="list-style-type: none">• 對下游的河流作用有足夠至良好的認識及理解• 適當地描述及解釋有利於下游沉積作用的自然條件• 能提出較連貫及／或更深入的解釋，得分較高	3-5
<ul style="list-style-type: none">• 對下游的河流作用有初階認識及理解• 簡略地描述有利於沉積作用的自然條件	1-2
討論近年進行的渠化能否以可持續的方式管理香港的河流環境	
相關概念： <ul style="list-style-type: none">• 河流管理：防洪、人與環境的關係• 近年進行的渠化措施：<ul style="list-style-type: none">- 渠化：擴闊、加深、拉直河道、鋪設混凝土- 綠色渠化／河流活化：模擬天然河流的環境- 親水設施• 河流環境改變，例如泛濫頻數、河道徑流、流速、水質、河流生態系統、水生生境、生物多樣性	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none">• 對近年渠化改變香港的河流環境有全面的認識及理解• 有條理並符合邏輯地討論可持續的方式管理香港的河流環境，包括綠色渠化／河流活化	6
<ul style="list-style-type: none">• 對近年渠化改變香港的河流環境有足夠至良好的認識及理解• 適當討論可持續的方式管理香港的河流環境• 提出較連貫及／或更深入的討論，得分較高	3-5
<ul style="list-style-type: none">• 對渠化改變香港的河流環境有初階至基本的認識及理解• 簡略地／概括地描述渠化措施	1-2
最高 12	

題7

描述及解釋不同的商業性農業活動對熱帶雨林植被的特徵所帶來的變化。討論發展農林業能否以可持續的方式使用已開發的熱帶雨林。

注意事項：

1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 本評卷參考未有提及而合理的答案，可酌量給分。

評分指引	
描述及解釋不同的商業性農業活動對熱帶雨林植被特徵所帶來的變化	
相關概念： <ul style="list-style-type: none"> • 熱帶雨林的主要商業性農業活動：種植園／大農場、牧牛業 • 熱帶雨林的商業性農業活動特徵，例如規模、集約程度 • 熱帶雨林植被特徵的變化，例如密度、多樣性、高度、層次／結構 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對熱帶雨林的商業性農業活動有全面的認識及理解 • 有條理及符合邏輯地描述及解釋不同的商業性農業活動如何改變熱帶雨林植被的特徵，包括農業活動的不同而改變植被的特徵也不同 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對熱帶雨林的商業性農業活動有足夠至良好的認識及理解 • 適當地解釋不同的商業性農業活動如何改變熱帶雨林植被的特徵 • 描述及解釋較有條理及／或較深入詳盡，得分較高 	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"> • 對熱帶雨林的商業性農業活動有初階至基本的認識及理解 • 簡略地描述商業性農業活動及／或熱帶雨林植被特徵的改變 	1 – 2
討論發展農林業能否以可持續的方式使用已開發的熱帶雨林	
相關概念： <ul style="list-style-type: none"> • 農林業的特徵 • 可持續地利用熱帶雨林 <ul style="list-style-type: none"> - 環境：土壤保育、生物多樣性、熱帶雨林的負載能力 - 社會：糧食供應、社會福祉、生計 - 經濟：經濟回報、發展成本 • 限制在已開發的熱帶雨林發展農林業 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對熱帶雨林的農林業有全面的認識及理解 • 有條理並符合邏輯地討論兩項或以上農林業促進熱帶雨林可持續發展的範疇及／或其限制 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對熱帶雨林的農林業有足夠至良好的認識及理解 • 適當地討論多於一項農林業促進熱帶雨林可持續發展的範疇或其限制 • 討論較有條理及／或較深入詳盡，得分較高 	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"> • 對熱帶雨林可持續發展有初階至基本的認識及理解 • 簡略地／概括地描述熱帶雨林的農林業的好處或限制 	1 – 2
最高 12	

題 8

描述及解釋氣候變化對水圈所帶來的負面影響。討論先進科技是否有效紓緩氣候變化對水圈所帶來的負面影響。

注意事項：

1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 本評卷參考未有提及而合理的答案，可酌量給分。

評分指引	
描述及解釋氣候變化對水圈所帶來的負面影響	
相關概念： <ul style="list-style-type: none"> • 對水圈的負面影響： <ul style="list-style-type: none"> - 水循環的改變、海平面上升、冰川後退 - 極端災害：頻數、強度、影響範圍 • 空間差異，例如熱帶地區、極地 • 時間範疇：長遠、短期影響 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對氣候變化為水圈所帶來的負面影響有全面的認識及理解 • 有條理及符合邏輯地描述及解釋氣候變化對水圈所帶來的負面影響，包括空間及／或時間範疇 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對氣候變化為水圈所帶來的負面影響有足夠至良好的認識及理解 • 適當地描述及解釋氣候變化對水圈所帶來的負面影響，包括空間或時間範疇 • 解釋較有條理及／或較深入，得分較高 	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"> • 對氣候變化所帶來的負面影響有初階至基礎的認識及理解 • 簡略地描述氣候變化所帶來的負面影響 	1 – 2
討論先進科技是否有效紓緩氣候變化對水圈所帶來的負面影響	
相關概念／論點： <ul style="list-style-type: none"> • 先進科技，例如預警和氣候資訊系統、水資源管理、地理信息系統 • 有效的適應措施以改善水資源管理及減低負面影響 • 先進科技的限制：成本效益、發展水平、規模、短期相對長期 • 其他減緩措施，例如可再生能源、節能科技 • 透過國際合作實行相關措施 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對減緩氣候變化為水圈所帶來負面影響的先進科技有全面的認識及理解 • 連貫並符合邏輯討論先進科技對減緩氣候變化對水圈所帶來的負面影響的有效性及／或限制 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對減緩氣候變化為水圈所帶來負面影響的先進科技有足夠至良好的認識及理解 • 適當地討論先進科技對減緩氣候變化對水圈所帶來的負面影響的有效性或限制 • 提出較連貫及／或更深入的討論，得分較高 	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"> • 對相關先進科技有初階至基礎的認識及理解 • 簡略地／概括地描述減低氣候變化所帶來的負面影響的先進科技 	1 – 2
最高 12	

丁部

題 1

分數

- (a) (i) - 呈東北往西南走向／西南往東北走向 1 (1)
- (ii) 河谷的走向：（最高4分）
- 大欖斷層／其他斷層／斷層控制河谷走向 1
 - 斷層是弱線 1
 - 抵抗能力較弱 1
 - (抵抗)剝蝕／風化／侵蝕作用(能力較弱) 1
 - 沿斷層的土地被侵蝕，形成山谷／斷層擴闊／加深形成山谷／河流河網形態： 1
 - 長方狀河網形態／河流以直角連接 1
 - 沿著以直角連接的斷層 1 (5)

(b) (i)	<p>地質特徵（最高2分）</p> <ul style="list-style-type: none"> - 花崗岩／深成岩／雲母及長石(1) - 抗蝕力較弱 (1) - 節理豐富的結構有利水滲入岩石深處 (1) 	<p>對地貌的影響（最高3分）</p> <ul style="list-style-type: none"> - 化學風化／球狀風化 (1)* - 最少兩種化學風化過程的例子(1) - 造成深厚／大量鬆散的風化物質有助侵蝕作用／容易被沖走或帶走(1) - 形成陡峭的山谷／沖溝／劣地 (1)* 	(4)
(ii)	<p>降雨特徵（最高2分）</p> <ul style="list-style-type: none"> - 全年總降雨量(有利侵蝕／風化) (1) - 夏季的大雨／降雨集中在夏季(有利侵蝕) (1) - 高降雨強度(有利侵蝕) (1) - 乾燥冬季令土壤變乾 (1) 	<p>對地貌的影響（最高3分）</p> <ul style="list-style-type: none"> - 化學風化／球狀風化 (1)* - 有助侵蝕 (1) - 雨滴濺擊 (1) - 表面徑流／地表徑流／片蝕 (1) - 加深及擴闊裂縫 (1) - 植被稀疏／裸地效果較顯著 (1) - 形成陡峭的山谷／沖溝／劣地 (1)* - 有助表土／土壤形成裂縫 (1) 	(4)

*此影響只給分一次

- (c) 相關概念：
- 自然環境與人類活動的相互作用
- 興建水壩及水塘：改變山谷及鄰近河流環境
 - 設立郊野公園：自然保育、康樂、戶外教育
 - 植林：水土保育
 - 戶外活動：踐踏／對環境的其他負面影響

評分準則：

- 根據提供的資料，提出合乎邏輯及充分闡釋的解釋／論點，對人類活動為自然景觀帶來的影響有良好的知識及概念	4
- 作出適當的判斷	
- 根據提供的資料，提出一個較詳盡的解釋／論點，對人類活動為自然景觀帶來的影響有足夠的知識和理解，或	3
- 兩項或以上的適當解釋／論點，展示足夠的知識和理解	
- 一個適當解釋／論點，對人類活動為自然景觀帶來的影響有基礎的知識和理解，或	2
- 兩項或以上的適當解釋／論點，展示基礎的知識和理解	
- 一項簡略的解釋／論點，對人類活動為自然景觀帶來的影響有初階的知識和理解	1

最高 18

題 2

分數

- (a) (i) 冬季
(ii)

(1)

描述 (最高2分)	解釋 (最高4分)
- 溫度隨緯度增加而遞減 / 接近赤道的溫度最高 (1)	北半球低緯度地區： - 日射角度較大 (1) - 太陽光線穿越大氣的距離較短 / 太陽能因吸收、散射及反射的散失較少 (1) - 日射集中在較小的範圍 (1) - 日照時間較長 (1)
- 內陸地區 / 北極圈溫度最低 (1)	- 與海洋的距離 / 內陸和沿海位置 (1) - 陸地和海洋的比熱不同 / 陸地散熱較海洋快 (1)
- 海洋上的等溫線向極地彎曲 / 陸地的等溫線向赤道彎曲 / 在同一緯度上，溫度從海洋到內陸遞減 (1)	

(6)

- (b) (i)

	A城市	B城市	描述
風向	北 (1)	東北 / 東北偏北 (1)	
風速 (最高2分)	2.5 米 / 秒* (1)	5 米 / 秒* (1)	- A城市的風速較低 / B城市的風速較高 (1)

(3)

* 沒有單位，不給分數

- (ii)

風向 (最高3分)	- 冬季季風 / 高壓中心 / 反氣旋在北方 / 內陸地區形成 (1) - 風從高壓區吹到低壓區 (1) - 風從高壓中心順時針方向吹出 (1) - 北半球的風向偏向右 / 科里奧利力 (1) - A和B城市的區位不同 / 緯度不同 (1)
風速	- A城市周圍的等壓線相距較遠 / B城市周圍的等壓線相距較近 (1) - A城市氣壓梯度平緩 / B城市氣壓梯度陡峭 (1)

(4)

- (c)

解釋：香港氣溫較高 / B城市溫度較低 (最高3分)
- 冷鋒向南移動 / 冷鋒經過B城市 / 冷鋒位於香港北面 (1) - 冷氣團覆蓋B城市* (1) - 暖空氣覆蓋香港 / 暖空氣鄰近華南海岸* (1)
解釋：香港降水 (最高3分)
- 香港降鋒面雨 (1) - 冷氣團覆蓋B城市* (1) - 暖空氣覆蓋香港 / 暖空氣鄰近華南海岸* (1) - 寒冷 / 乾燥氣團遇到溫暖 / 潮濕空氣 (1) - 香港上空 / 華南沿海的暖空氣上升 (1) - 空氣冷卻 / 凝結作用 (1)

(4)

* 只給分一次

最高 18

題 3

分數

- (a) (i) 比較：
- 載客車輛數目及道路總長兩者皆有增長 1
 - 載客車輛數目較道路總長度增長快 1
 - 道路總長度增長107公里／5.1% 1
 - 車輛數目增長185582／36.6% 1
 - 私家車佔增長的比重最大 1(3)

(ii)

優點 (最高 2 分)	解釋 (最高 2 分)	
<ul style="list-style-type: none"> - 公共巴士載客量較大 (1) - 約24倍 (1) - 公共巴士較私家車佔路面空間少 (1) - 約1/8 (1) 	<ul style="list-style-type: none"> - 在道路使用上較有效率 (1) - 使用公共巴士較大量的私家車造成較少交通擠塞 (1) 	
<ul style="list-style-type: none"> - 使用指定路線 (1) 	<ul style="list-style-type: none"> - 有利規劃路面空間的使用 (1) 	(3)

- (b) 解釋：
- 住宅人口／工作人口大幅增加 1
 - 有各類不同的土地利用 1
 - 對公共運輸/貨運需求增加 1
 - X道路／主要道路交通流量大幅增加 1
 - 道路網絡密集 1
 - 有大量道路連接口／有迴旋處 1
 - 大量巴士排隊停站造成擠塞 1(5)

- (c) 建議：
- 加強執行交通法例／加強罰則 1
 - 杜絕違例泊車／違例裝卸貨物 1
 - 增加泊位／貨物處理位置 1
 - 限制某類車輛／貨車使用道路 1(3)

- (d) 相關概念／論點：
- 快速公交運輸系統的優點：
- 公共巴士優先(有大量巴士線使用主要道路)
 - 道路使用上較有效率
 - 快速公交運輸系統巴士可運行較快
 - 較發展鐵路系統所需資源少
- 快速公交運輸系統的限制：
- 減少了其他車輛的道路使用空間
 - 交通量／道路使用需求量沒有減少
 - 限制了其他車輛在道路接合點(在主要道路與其他道路之間)
 - 擠塞問題轉移至該區其他道路

評分準則：

<ul style="list-style-type: none"> - 根據提供的資料，對在 A 地區發展快速公交運輸系統提出合符邏輯及充分闡釋的解釋／論點，展示良好的知識及理解 - 深入討論對在 A 地區發展快速公交運輸系統的可行性，包括其優點及缺點 - 作出適當的判斷 	4
<ul style="list-style-type: none"> - 根據提供的資料，對快速公交運輸系統提出較詳盡的合理解釋／論點，展示足夠的知識及理解，或 - 提出兩項或以上適當的解釋／論點，展示對快速公交運輸系統有足夠的知識及理解，包括其優點及缺點 	3
<ul style="list-style-type: none"> - 對快速公交運輸系統提出一項適當的解釋／論點，展示基本的知識及理解，或 - 提出兩項或以上簡略的解釋／論點，展示對快速公交運輸系統有基本的知識及理解 	2
<ul style="list-style-type: none"> - 對快速公交運輸系統提出一項簡略的解釋／論點，展示初階的知識及理解 	1

最高 18

- (a) 描述 (最高2分)
- 耕地／農地／農業用地減少 1
 - 珠江三角洲地區中部／佛山市的耕地流失率高 1
 - 例如：中山市／東莞市／廣州市 1
 - 東部／西北部流失率較低 1
 - 例如：惠州市／肇慶市 1
- 解釋 (最高3分)
- 建成區面積增加 1
 - 工業化／城市化增加 1
 - 農地耕地轉換成工業／商業／其他城市用地 1
 - 珠江三角洲地區中部／佛山市的可達度較高 1(4)

(b)

描述	解釋(最高3分)	
- 主要農作物／稻米佔總產量百份比明顯減少／蔬菜及水果佔百份比明顯增加 (1)	- 高速公路總長度增加／運輸網絡改善／可達度提升 (1) - 有利更有效率地運送易腐作物 (1) - 人均本地生產總值增加／收入上升 (1) - 生活水平提升／增加對較高價格農產品的購買力 (1) - 對蔬菜及水果／園藝農業產品需求增加 (1) - 蔬菜及水果利潤較高／稻米利潤較低 (1)	(4)

- (c) (i)
- 耕地流失 1
 - 農業勞工減少 1
 - 收入較其他產業低 1(2)
- (ii)
- 溫室耕作／較可控的環境 1
 - 更集約使用土地／生產力較高 1
 - 專門化／花卉種植 1
 - 較自動化／減低勞力集約度 1
 - 農業旅遊／休閒旅遊 1
 - 提供額外收入／多元化的收入來源／市場多元化 1
 - 市場對園藝業產品需求增加／價格較高 1(4)
- (d) 相關概念：
- 作物選擇：蔬菜、水果及稻米需要特定的生長條件
 - 經濟誘因：生產規模、農業收入、成本效益（例如地租）及可用的資金
 - 政府支援：技術及財政支援

評分準則：

- 提出合乎邏輯及充份闡釋的解釋／論點，展示對溫室農業技術有良好的知識和理解	4
- 根據佛山市的人文因素資料作出適當的判斷	
- 根據提供的資料，提出較詳盡的解釋／論點，展示對溫室農業技術有足夠的知識和理解	3
- 兩項或以上的適當解釋／論點，展示足夠的知識和理解	
- 適當解釋／論點，展示對溫室農業技術有基礎的知識和理解，或	2
- 兩項或以上的適當解釋／論點，展示基礎的知識和理解	
- 一項簡略的解釋／論點，展示對溫室農業技術有初階的知識和理解	1

戊部

題5

說明降雨對香港發生山泥傾瀉的影響。討論工程措施在減緩香港因降雨引致的山泥傾瀉的成效。

注意事項：

1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 本評卷參考未有提及而合理的答案，可酌量給分。

評分指引	
說明降雨對香港發生山泥傾瀉的影響	
<p>相關概念：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 炎熱潮濕氣候：有利於化學風化，厚風化剖面形成 • 暴雨是觸發山泥傾瀉的關鍵因素，增加斜坡的不穩定性（應力 > 抗力） <ul style="list-style-type: none"> - 降雨強度高，降雨持續時間長，夏季的暴雨 - 減低斜坡的抗力／阻力：增加斜坡的滲水，增加孔隙水壓力，降低斜坡內聚力 - 增加斜坡的應力／推力：土壤飽和，斜坡的重量增加 - 形成滑動面 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對山泥傾瀉的形成及降雨對香港發生山泥傾瀉的影響有全面認識及理解 • 有條理並合乎邏輯描述及解釋降雨特別是暴雨對香港山泥傾瀉（減低抗力、增加應力）發生的影響 • 答案有適當的香港示例或數據支持 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對山泥傾瀉的形成及降雨對香港發生山泥傾瀉的影響有足夠至良好的認識及理解 • 適當地描述及解釋降雨對香港發生山泥傾瀉的影響 • 考生的描述及討論較有條理及／或較深入詳盡；有香港示例及／或數據，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 降雨對香港發生山泥傾瀉的影響有初階至基本的認識及理解 • 簡要／一般描述和解釋 	1-2
討論工程措施在減緩香港因降雨引致的山泥傾瀉的成效	
<p>相關概念／論點：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 有效性： <ul style="list-style-type: none"> - 相關工程措施，例如：排水渠、排水孔、斜坡面噴漿／噴漿 - 相關工程措施的功能：減低滲水；排出斜坡的多餘水；增強抗力／阻力；增加斜坡穩定性 - 工程上的配套措施，例如：泥釘、擋土牆 • 局限性： <ul style="list-style-type: none"> - 成本效益；斜坡維修保養；自然因素，例如：斜坡的性質及規模 • 其他配套措施，例如：檢查斜坡、限制斜坡發展 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對減緩香港因降雨引致的山泥傾瀉的措施有準確而全面的認識及理解 • 有條理並合乎邏輯討論工程措施（針對與降雨相關的工程以及工程上配套措施的相關功能）對減緩香港因降雨引致的山泥傾瀉的成效 • 有適當的判斷 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對減緩香港因降雨引致的山泥傾瀉的措施有足夠至良好的的認識及理解 • 適當地討論工程措施對減緩香港因降雨引致的山泥傾瀉的成效 • 考生的討論較有條理及／或較深入詳盡，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對工程措施減緩香港因降雨引致的山泥傾瀉的成效有初階至基本的認識及理解 • 沒有討論相關工程措施的有效性／討論與本題無關 	1-2
最高 12	

題 6

說明導致中國北部乾旱的自然因素。討論南水北調工程作為長遠解決中國北部乾旱問題的方法的成效。

注意事項：

1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 本評卷參考未有提及而合理的答案，可酌量給分。

評分指引	
說明導致中國北部乾旱的自然因素	
相關概念： <ul style="list-style-type: none"> • 乾旱的定義：缺水 (水的供應 < 水的需求)、持續的乾旱期、異常乾旱的天氣 • 氣候： <ul style="list-style-type: none"> - 雨量：季風或天氣系統帶來降雨的變異性、降水量低於正常 - 溫度變化更明顯，例如：頻密的熱浪、高溫、高蒸發量 • 地勢：雨影效果、山脈阻擋東及東南季風 • 位置：與海洋的距離、海洋的調節效應、淡水資源分佈不均 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對乾旱的定義和導致中國北部乾旱的自然因素有全面認識及理解 • 有條理並合乎邏輯描述及解釋導致中國北部乾旱的氣候及其他自然因素 • 以適當示例及／氣候數據說明 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對乾旱的定義和導致中國北部乾旱的自然因素有足夠至良好的認識及理解 • 適當地描述及解釋導致中國北部乾旱的氣候及其他自然因素 • 考生的描述較有條理及／或解釋較深入詳盡；有示例及／或氣候數據，得分較高 	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"> • 對導致中國北部乾旱的自然因素有初階至基本的認識及理解 • 簡要／一般地描述和解釋導致中國北部乾旱的原因 	1 – 2
討論南水北調工程作為長遠解決中國北部乾旱問題的方法的成效	
相關概念／論點： <ul style="list-style-type: none"> • 工程的好處： <ul style="list-style-type: none"> - 供水量；供水的可靠性、水質、水資源管理 • 挑戰：人文因素 <ul style="list-style-type: none"> - 中國北部地區的耗水量：人口密度、經濟發展 - 水資源的供應被人類活動抵消，例如：灌溉方法 • 其他減低水需求的配套措施，例如：水的保育 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對解決中國北部乾旱問題的措施有準確而全面認識及理解 • 有條理並合乎邏輯就水的供應與水的需求討論南水北調工程作為長遠解決中國北部乾旱問題的成效 • 有適當的判斷及適當的例子 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對解決中國北部乾旱問題的措施有足夠至良好的認識及理解 • 就水的供應及／或水的需求適當地討論南水北調工程作為長遠解決中國北部乾旱問題的成效 • 討論較有條理及／或較深入詳盡；及／或有例子，得分較高 	3 – 5
<ul style="list-style-type: none"> • 對南水北調工程有初階至基本的認識及理解 • 沒有討論這工程解決中國北部乾旱問題的成效／討論與本題無關 	1 – 2
最高 12	

題 7

描述公共運輸導向發展的特徵。討論公共運輸導向發展對影響香港城市擴張的重要性。

注意事項：

1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 本評卷參考未有提及而合理的答案，可酌量給分。

評分指引	
描述公共運輸導向發展的特徵	
<p>相關概念：</p> <ul style="list-style-type: none"> - 建立高質量的集體運輸系統及車站 - 混合土地利用-住宅、商業、社團、康樂用地鄰近車站 - 集體運輸系統車站附近作密集式發展，發展密度隨車站距離增加而遞減 - 在車站步行範圍內發展 - 有利行人和單車使用者的設計 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對公共運輸導向發展的特徵有全面認識及理解 • 以適當示例說明 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對公共運輸導向發展的特徵有足夠至良好的認識及理解 • 描述較有條理，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 簡略地描述公共運輸導向發展的特徵 	1-2
討論公共運輸導向發展對影響香港城市擴張的重要性	
<p>相關概念：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 香港城市擴張：垂直(高建築物)及水平擴張(新市鎮發展、沿交通幹線的城市發展、近郊低密度房屋發展、棕地) • 公共運輸導向發展對城市發展的影響： <ul style="list-style-type: none"> - 可達度高區位的地租較高 - 作高密度／密集式發展及 - 鄰近集體運輸系統車站作商住混合發展 - 鄰近集體運輸系統車站可達度高，減低路面交通需求／減慢近郊化 - 促進可持續性生活：增加無汽車交通的流動性 • 影響香港城市擴張的其他因素： <ul style="list-style-type: none"> - 新市鎮發展(政府規劃) - 對較佳住屋質素的需求／近郊地租較低 - 改善近郊可達度(公路及鐵路網絡的發展) - 以棕地形式出現的城市蠶食／棄耕地作倉庫用途 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 公共運輸導向發展對影響香港城市擴張的重要性有準確而全面認識及理解 • 有條理並合乎邏輯討論公共運輸導向發展及其他因素對影響香港城市擴張的重要性 • 有適當的判斷 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 公共運輸導向發展對影響香港城市擴張的重要性有足夠至良好的認識及理解 • 適當地討論公共運輸導向發展對影響香港城市擴張的重要性 • 討論較有條理及／或較深入詳盡，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 公共運輸導向發展對影響香港城市擴張的重要性有初階至基本的認識及理解 • 簡略地描述公共運輸導向發展或其他因素對香港城市擴張的重要性 	1-2
最高 12	

題 8

說明自 1980 年代起，珠江三角洲地區的土地利用形態由鄉郊農業為主到城市工業為主的轉變。討論自 2000 年起，城市工業為主的發展對該地區環境狀況的影響。

注意事項：

1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 本評卷參考未有提及而合理的答案，可酌量給分。

評分指引	
說明自 1980 年代起，珠江三角洲地區的土地利用形態由鄉郊農業為主到城市工業為主的轉變	
相關概念／論點：	
<ul style="list-style-type: none"> • 土地利用的轉變：農地減少、城市、工業及運輸用地增加、城中村的出現 • 土地利用於不同空間及時間上的改變： <ul style="list-style-type: none"> - 珠江三角洲地區的東及中部與西部 - 1980 年代至 2000 年與 2000 年後 - 土地利用的轉變：由傳統、低增值工業至高增值工業用地 • 原因：工業化及城市化、可達度提高、更激烈的土地利用競爭、市鎮及城市擴張、城市群及都會的出現（如廣州市－佛山市）、政府政策（例如重新規劃行政區、建立高科技工業園／科學園、「騰籠換鳥」等政策） 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對自 1980 年代起，珠江三角洲地區土地利用的轉變有全面認識及理解 • 根據空間或時間上的不同，連貫、符合邏輯並深入描述及解釋自 1980 年代起，珠江三角洲地區土地利用的轉變 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對自 1980 年代起，珠江三角洲地區土地利用的轉變有足夠至良好的認識及理解 • 適當地描述及解釋自 1980 年代起，珠江三角洲地區土地利用的轉變 • 提出較連貫及／或更深入的描述及解釋，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對自 1980 年代起，珠江三角洲地區土地利用的轉變有初階的認識及理解 • 簡略地描述及解釋自 1980 年代起，珠江三角洲地區土地利用的轉變 	1-2
討論自 2000 年起，城市工業為主的發展對該地區環境狀況的影響	
相關概念／論點：	
<ul style="list-style-type: none"> • 工業產業升級：由傳統及低增值製造業至高增值製造業，例如釋出較少污染物、使用較潔淨能源、更多資金在生產過程中實施環保政策／綠色技術、關閉部分高污染工業 • 城市發展的影響：交通流量、工地及建築物密度增加、集體運輸系統擴張 • 環境狀況的影響：水、空氣、土地 • 其他因素：政府政策例如加強環境管制、使用較潔淨能源及「騰籠換鳥」等政策 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對自 2000 年起珠江三角洲地區的環境狀況有全面認識及理解 • 連貫並符合邏輯地討論自 2000 年起珠江三角洲地區城市及工業發展的轉變對該地區的環境狀況的影響 • 有適當的判斷 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對自 2000 年起珠江三角洲地區的環境狀況有足夠至良好的認識及理解 • 適當地討論自 2000 年起珠江三角洲地區城市及／或工業發展的轉變對該地區的環境狀況的影響 • 討論較有條理及／或較深入詳盡，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對自 2000 年起珠江三角洲地區的環境狀況有初階的認識 • 簡略地解釋土地利用的轉變如何影響珠江三角洲地區的環境狀況 	1-2
最高 12	