

地理 試卷二

本試卷必須用中文作答
一小時十五分鐘完卷（上午十一時四十五分至下午一時）

考生須知

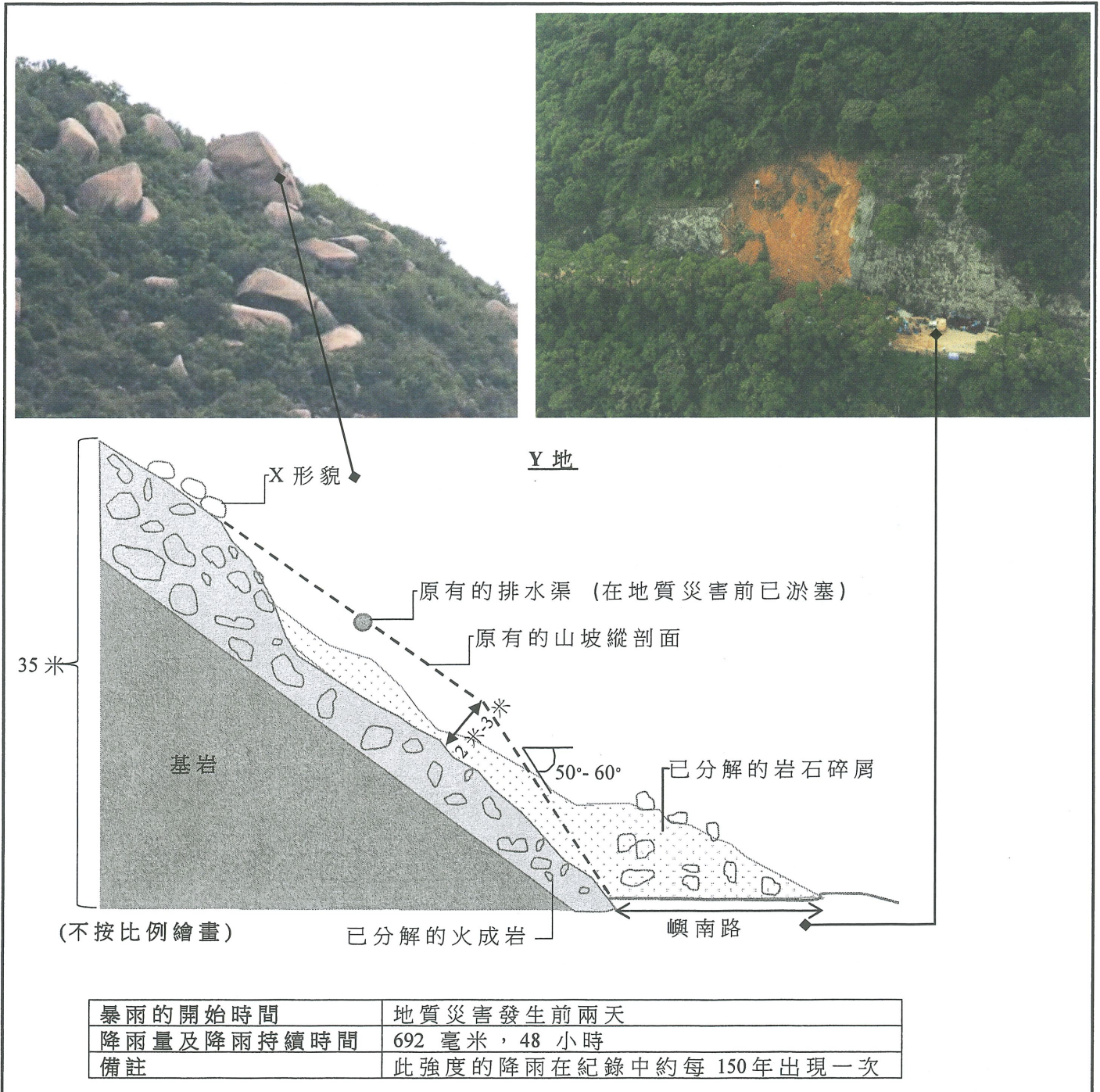
- (一) 全卷共設**兩部**：
- 丁部** - 共設四道數據／技能為本結構式問題。考生**只須**選答**一題**。
- 戊部** - 共設四道短文章式問題。考生**只須**選答**一題**。
- (二) 全卷共答**兩題**。考生所選答的兩題可來自相同或不同的選修單元。
- (三) 答案寫在答題簿內，每題（非指分題）必須另起新頁作答。
- (四) 考生應視乎需要，繪圖以提供適當或附加相關資料。

丁部：本部選答一題。每題佔 18 分。

1. 選修單元：動態的地球

圖 1a 顯示 X 形貌和一些有關某年 8 月於嶼南路 Y 地發生的地質災害的資料。照片 1b 顯示位於嶼南路另一處的山坡管理策略。

圖 1a



照片 1b



- (a) 參閱圖 1a。
- (i) 寫出 X 形貌的名稱。 (1 分)
- (ii) 以圖中的證據，解釋侵蝕作用如何導致 X 形貌的形成。 (4 分)
- (b) 參閱圖 1a。
- (i) 根據 Y 地的自然狀況，說明該地質災害的成因。 (5 分)
- (ii) 解釋人文因素如何引致該地質災害的發生。 (4 分)
- (c) 參閱圖 1a 及照片 1b，討論該山坡管理策略是否一項提升 Y 地山坡安全的合適措施。 (4 分)

2. 選修單元：天氣與氣候

圖 2a 顯示南美洲主要山脈的分布，該圖亦顯示一月份及七月份熱帶輻合帶與 P 地、Q 地和 R 地的區位。圖 2b 顯示 P 地的氣候情況。表 2c 顯示 P 地、Q 地及 R 地的一些資料。

圖 2a

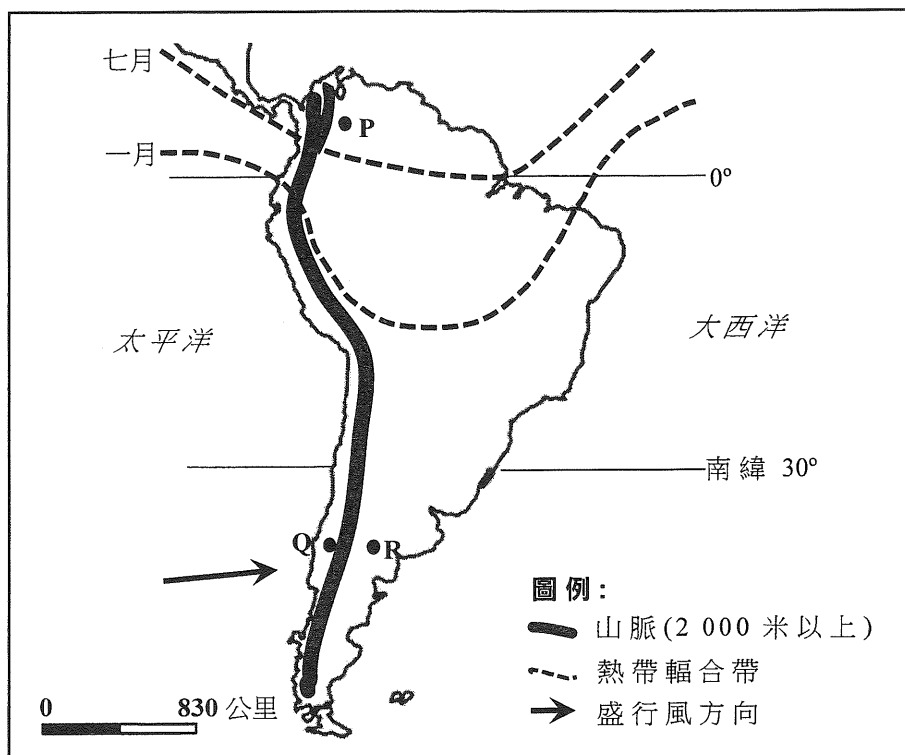


圖 2b

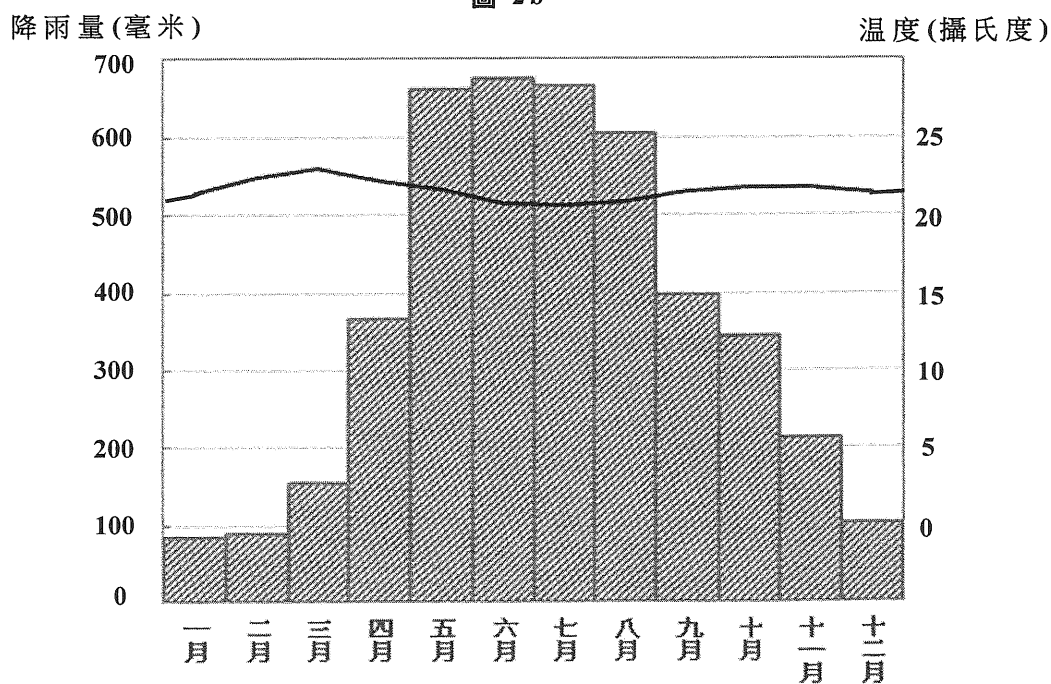


表 2c

	P 地	Q 地	R 地
高度 (米)	226	171	241
年雨量 (毫米)	4 338	3 056	277

(a) 參閱圖 2a。

(i) 描述一月份及七月份熱帶輻合帶的區位。 (2 分)

(ii) 解釋熱帶輻合帶在上述區位出現的原因。 (4 分)

(b) 參閱圖 2a、圖 2b 及表 2c。

(i) 描述 P 地的降雨形態。 (2 分)

(ii) 解釋熱帶輻合帶如何影響 P 地的降雨形態。 (4 分)

(c) 參閱圖 2a 及表 2c。

(i) 解釋地形與 R 地年雨量的關係。 (2 分)

(ii) 「Q 地與 R 地位於相同緯度，但年雨量有明顯差異。」

討論地形在影響 Q 地年雨量上的相對重要性。 (4 分)

3. 選修單元：運輸發展、規劃與管理

圖 3a 顯示鄰近港鐵將軍澳站的土地利用的略圖和照片。圖 3b 顯示在將軍澳新市鎮的主要運輸基礎建設的一些資料。表 3c 及表 3d 顯示將軍澳新市鎮的一些人口資料。

圖 3a

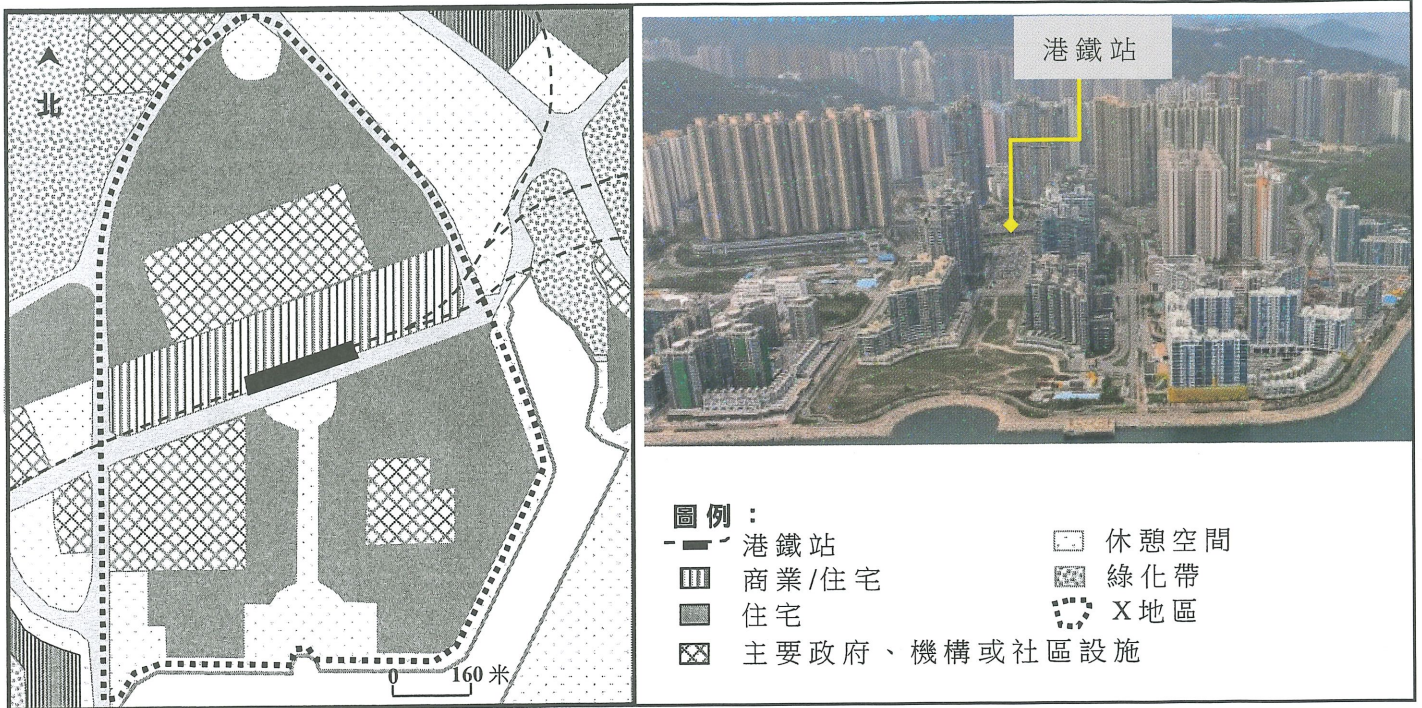
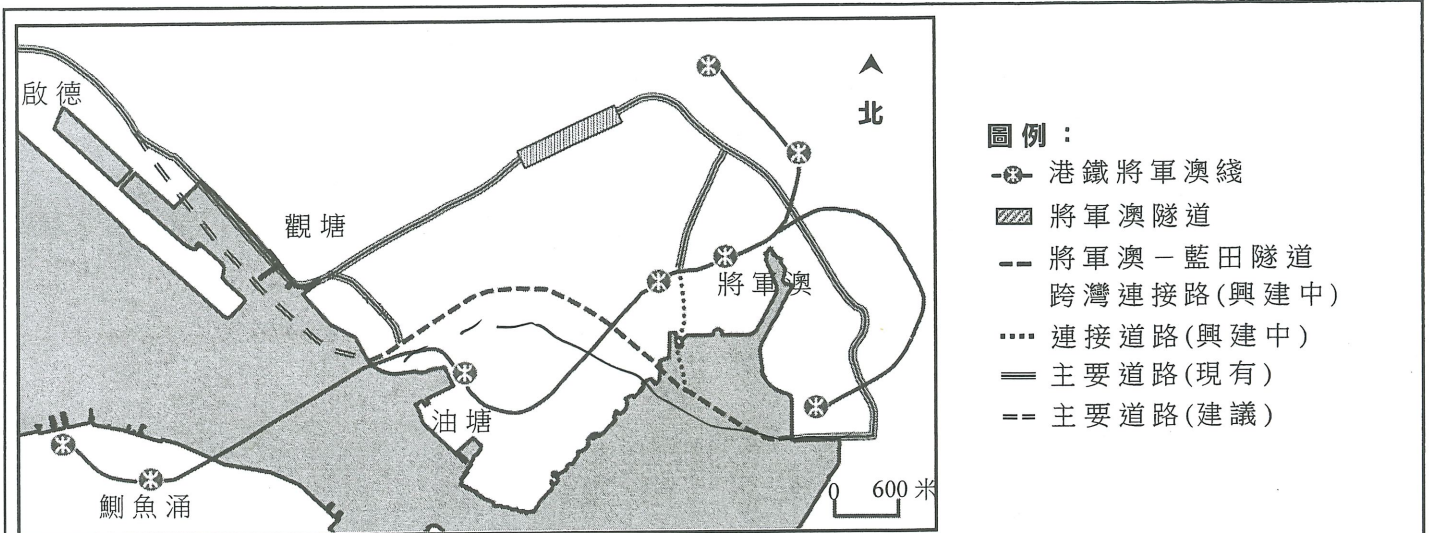


圖 3b



				2001年	2004年	2018年
將軍澳隧道 (1990年通車)	設計容量 (每日架次)			78 500		
	汽車平均 每日流量	架次		72 200	67 700	93 500
		車輛種類 (百分比)	私家車、的士及電單車	59.1	63.9	75.8
			巴士及其他	40.9	36.1	24.2
港鐵將軍澳綫 (2002年通車)	載客率* (百分比) (*每平方米站立 4 人)			沒有數據		100

表 3c

將軍澳新市鎮人口	
年份	人口
2004 年	331 000
2018 年	400 000
2029 年*	451 600
*推測數字	

表 3d

2016 年將軍澳新市鎮就業人口的工作地點	
工作地點	就業人口 (百分比)
將軍澳	9.7
香港其他地區	71.0
沒有固定地區 / 在家工作	19.3

(a) 參閱圖 3a。

(i) 描述略圖中 X 地區的土地利用特徵。 (3 分)

(ii) 解釋將軍澳港鐵站的區位如何影響題 (a)(i) 所述的土地利用特徵。 (3 分)

(b) (i) 參閱圖 3b，描述及解釋港鐵將軍澳綫如何影響 2004 年將軍澳隧道的汽車流量。 (4 分)

(ii) 參閱圖 3b、表 3c 及表 3d，描述 2004 年至 2018 年將軍澳隧道的汽車流量變化。解釋相關的運輸問題。 (4 分)

(c) 參閱圖 3b、表 3c 及表 3d。

討論興建將軍澳－藍田隧道跨灣連接路以改善運輸網絡是否一項可持續的運輸發展。 (4 分)

4. 選修單元：珠江三角洲區域研習

表 4a 顯示 2000 年及 2019 年珠江三角洲地區的一些資料。表 4b 顯示 2000 年及 2019 年深圳市的一些資料。圖 4c 顯示 2000 年、2010 年及 2019 年深圳市的一些空氣污染物濃度。

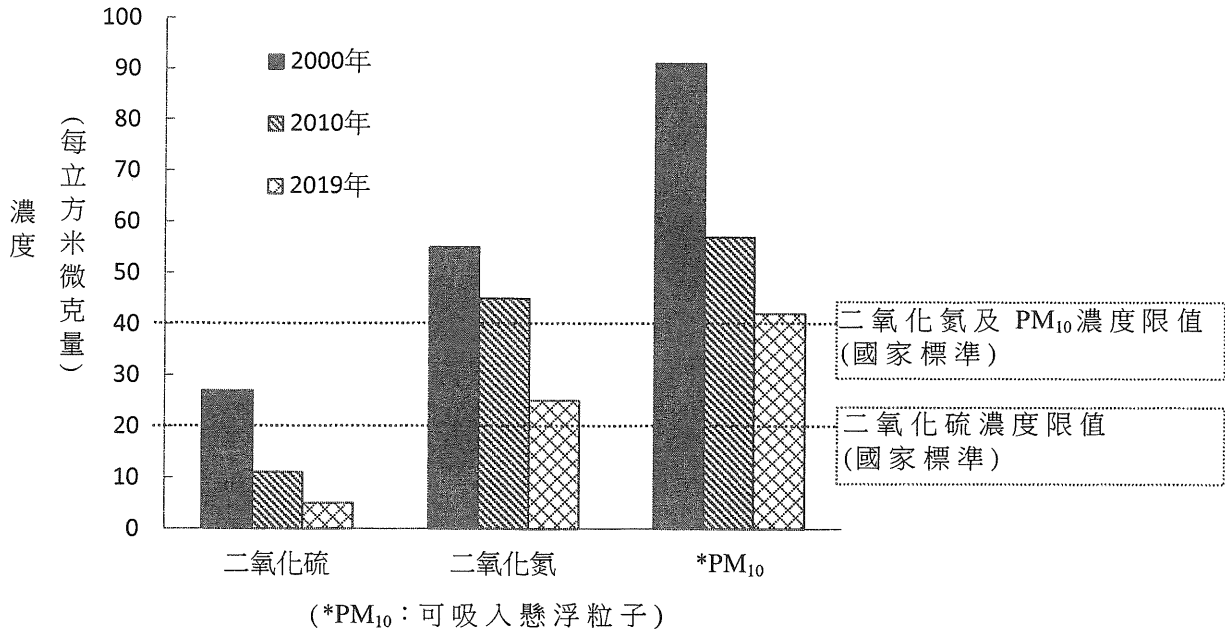
表 4a

		2000 年	2019 年
城市化(百分比)		71.6	86.3
就業結構 (百分比)	初級產業	33.9	1.6
	第二產業	32.0	41.3
	第三產業	34.1	57.1

表 4b

		2000 年	2019 年
人口 (萬)		701.24	1 343.88
城市化(百分比)		92.46	99.52
就業結構 (百分比)	初級產業	1.3	0.001
	第二產業	57.0	39.7
	第三產業	41.7	60.2
經濟產值 (億元人民幣)	初級產業	22.19	26.93
	第二產業	1 165.08	10 501.57
	第三產業	1 031.93	16 398.6
工業產值較高的 工業類型 (佔工業總產值 百分比)	電子及通信設備製造業	44.3	59.9
	電氣機械及器材製造業	6.7	7.8
	橡膠和塑膠製品業	4.5	3.1
	金屬製品業	4.0	1.6
	紡織業、服裝及相關製品 製造業	2.2	0.98

圖 4c



- (a) 參閱表 4a，描述及解釋 2000 年及 2019 年珠江三角洲地區城市化與就業結構兩者變化的關係。 (5 分)
- (b) 參閱表 4a 及表 4b，2000 年及 2019 年深圳市的就業結構變化有異於珠江三角洲地區的整體變化。
- (i) 描述這些差異。 (2 分)
- (ii) 以表 4b 的證據，解釋深圳市的第二及第三產業就業結構變化。 (5 分)
- (c) 參閱表 4b 及圖 4c。
- (i) 根據圖 4c 所示的國家標準，描述 2000 年至 2019 年深圳市不同的空氣污染物濃度的變化。 (2 分)
- (ii) 根據表 4b 所示的 2000 年及 2019 年工業總產值百分比的變化，討論這些變化對深圳市空氣污染物濃度影響的相對重要性。 (4 分)

戊部：本部選答一題。每題佔 12 分。

5. 選修單元：動態的地球

描述香港粉砂岩的特徵及解釋其形成過程。評論沉積岩在塑造香港自然景觀的重要性。

(12 分)

6. 選修單元：天氣與氣候

描述有利颱風形成的條件及解釋其形成過程。討論在華南地區季風與颱風的發展的關係。

(12 分)

7. 選修單元：運輸發展、規劃與管理

描述影響海路及航空貨運模態選擇的因素。解釋香港的貨運如何採用多式聯運運輸。

(12 分)

8. 選修單元：珠江三角洲區域研習

描述自 1980 年代珠江三角洲地區的農業轉變。討論農業科技發展在影響這些轉變上的相對重要性。

(12 分)

試卷完

本試卷所引資料的來源，將於香港考試及評核局稍後出版的《香港中學文憑考試試題專輯》內列明。