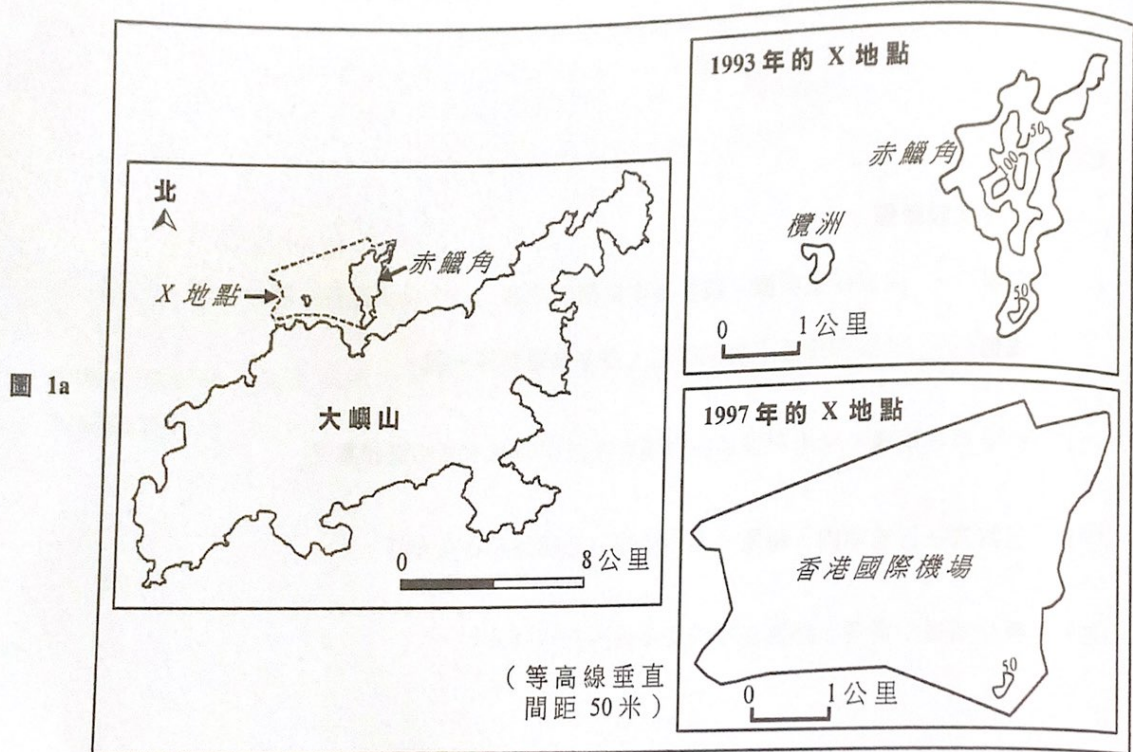


丁部：本部選答一題。每題佔 18 分。

1. 選修單元：動態的地球

圖 1a 顯示 X 地點與赤鱗角的區位，以及該地點於 1990 年代興建香港國際機場之
後的變化。照片 1b 及圖 1c 分別顯示在赤鱗角普遍出現的 K 岩石類型樣本及其風
化剖面。圖 1d 顯示興建機場的三種填海物料。



照片 1b



圖 1c

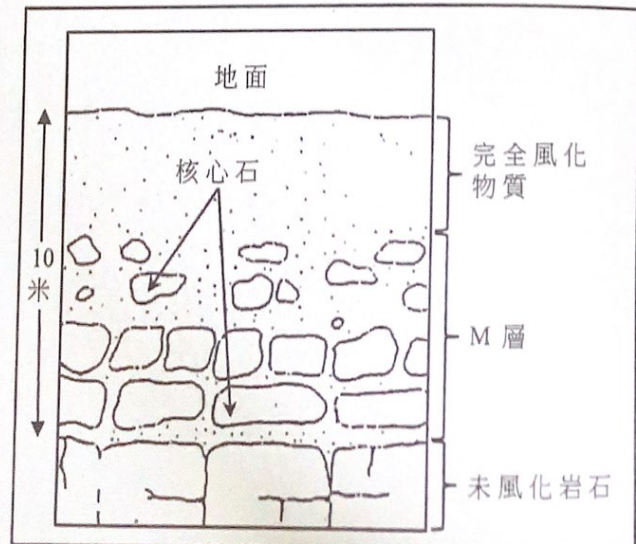


圖 1d



(括號內顯示填海物質使用百分比)

(a) 參閱圖 1a、照片 1b 及圖 1c。

- (i) 寫出 K 岩石類型的名稱，並描述其特徵。 (3 分)
- (ii) 根據 K 岩石類型的結構，說明圖 1c 中 M 層的形成過程。 (5 分)

(b) 參閱圖 1a、圖 1c 及圖 1d。

- (i) 寫出圖 1d 中 P 填海物質及 Q 填海物質的名稱。 (2 分)
- (ii) 說明 P 填海物質在興建機場中的使用百分比。 (4 分)
- (iii) 基於對環境影響的考慮下，討論海砂填料或是 Q 填海物質用於香港的填海工程較為可取。 (4 分)

2. 選擇單元：天氣與氣候

表 2a 顯示中國 X 城市的气候情况。圖 2b 顯示某年 3 月 19 日中國上空的氣壓形
 態及當日在 X 城市發生的一次氣候災害的照片。該圖亦顯示 X 城市及華北地區荒
 漠的區位。圖 2c 顯示同年 3 月 19 日至 22 日一股氣團的路徑及香港在該四日的一
 些天氣與空氣質素資料。

表 2a

| | | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 |
|------|----------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|
| X 城市 | 溫度 (攝氏度) | -7.9 | -3.8 | 3.2 | 11.2 | 17.3 | 21.5 | 23.4 | 21.6 | 16.2 | 9.2 | 1.4 | -5.5 |
| | 降雨量 (毫米) | 1 | 2 | 6 | 12 | 17 | 19 | 42 | 52 | 23 | 14 | 4 | 1 |

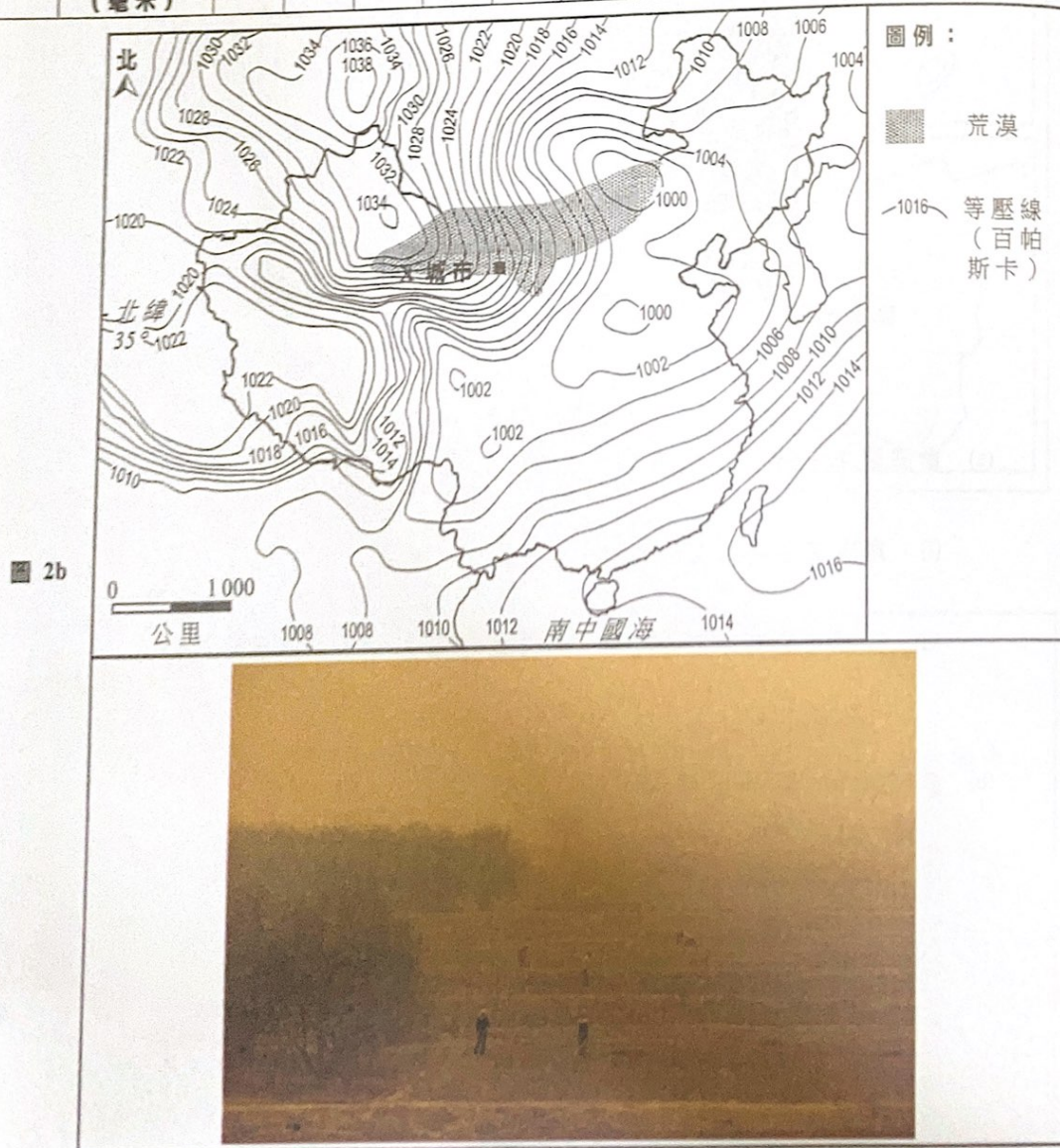
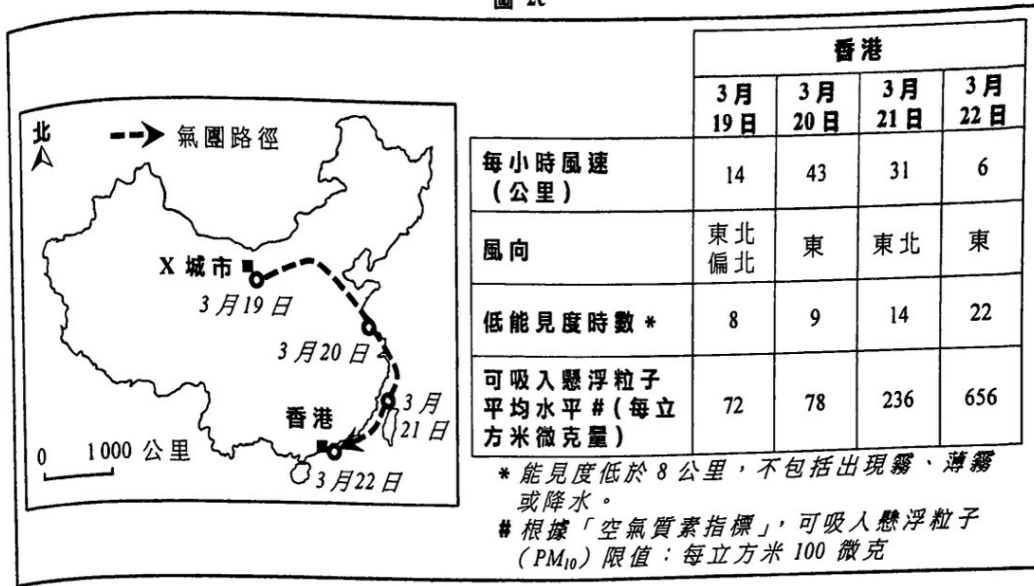


圖 2c



(a) 參閱表 2a 及圖 2b。

- (i) 描述及解釋 X 城市的降雨形態。 (4分)
- (ii) 寫出 X 城市發生的氣候災害的名稱，並解釋有利於其形成的條件。 (5分)
- (iii) 說明上述氣候災害對當地農業的影響。 (3分)

(b) 參閱圖 2c。

根據 3 月 19 日至 22 日的天氣與空氣質素資料，解釋該四日香港能見度的變化。 (2分)

(c) 參閱圖 2b 及圖 2c。

討論題(b)所述香港能見度的變化是否與 X 城市的氣候災害有關。 (4分)

3. 運輸單元：運輸發展、規劃與管理

圖 3a 顯示三條連接香港島南區與中環的公共交通路線（P、Q 及 R）及一條南區區內專營巴士循環線（S）。表 3b 顯示 P 路線、Q 路線及 R 路線的特徵。表 3c 顯示 P 路線、R 路線及 S 路線在港鐵南港島綫（東段）通車前、後的平均載客率。表 3d 顯示 2015 年、2017 年及 2018 年港鐵港島綫及南港島綫（東段）的平均載客率。

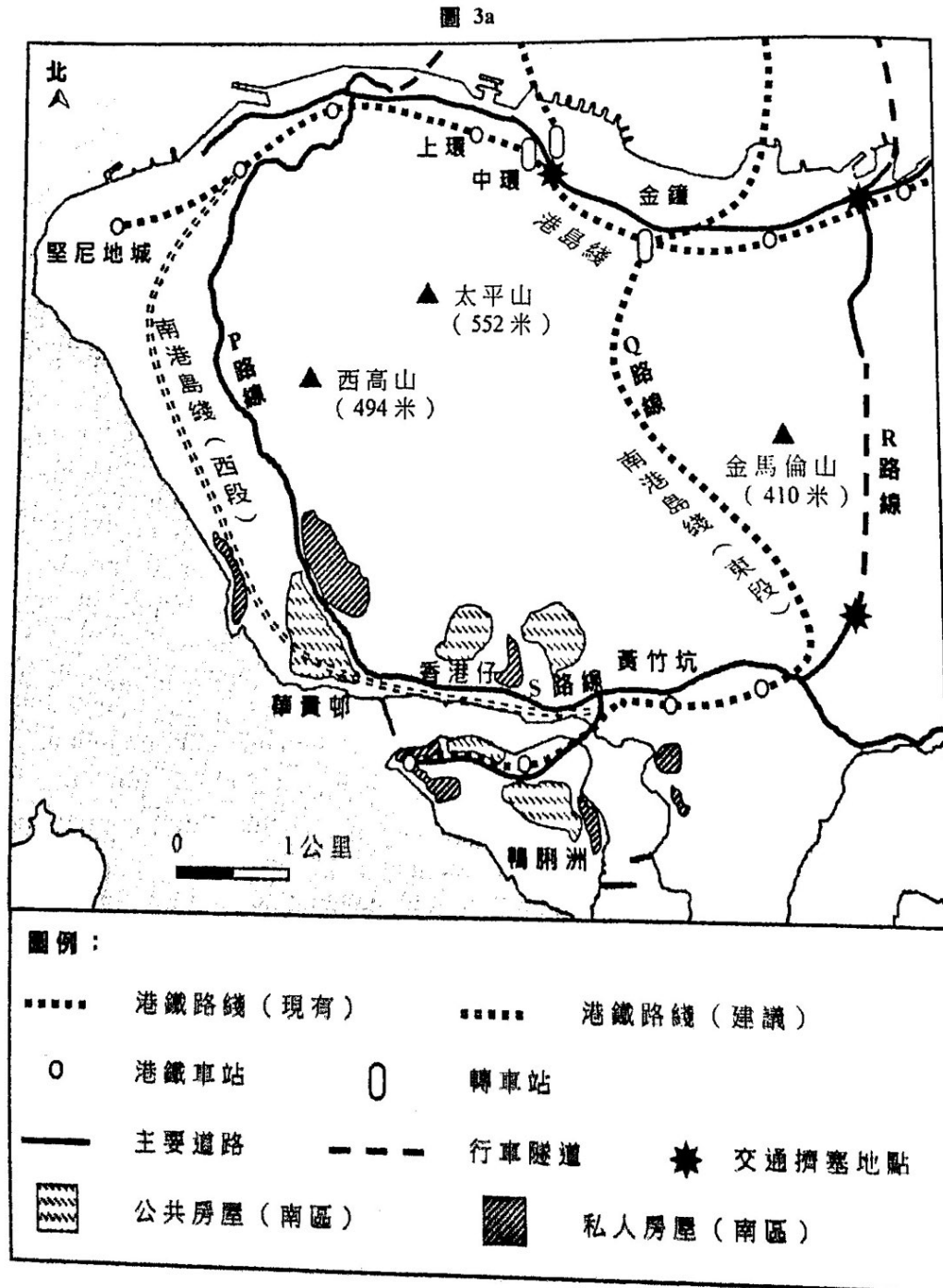


表 3b

| 運輸方式 | P 路線 | Q 路線 | R 路線 |
|------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 路線 | 專營巴士 香港仔至中環 | 鐵路 (港鐵) 黃竹坑至中環 | 專營巴士 黃竹坑至中環 |
| 一般行車時間 (分鐘) | 40 | 14 | 47 |
| 非繁忙時間班次 (分鐘) | 20 | 7.5 | 30 |
| 車站數目 (不計起點站及終點站) | 25 | 2 (包括轉車站) | 12 |

表 3c

| 平均載客率 (百分比) | P 路線 | | R 路線 | | S 路線 (黃竹坑站至華貴邨) | |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 南港島綫 (東段) 通車前 | 南港島綫 (東段) 通車後 | 南港島綫 (東段) 通車前 | 南港島綫 (東段) 通車後 | 南港島綫 (東段) 通車前 | 南港島綫 (東段) 通車後 |
| | 87.2 | 49.9 | 86.5 | 59.3 | 61.6 | 69.9 |

表 3d

| | 平均載客率 (百分比) | | |
|-----------|-------------|-------|-------|
| | 2015年 | 2017年 | 2018年 |
| 港島綫 | 96 | 101 | 101 |
| 南港島綫 (東段) | 未通車 | 71 | 77 |

(a) 參閱圖 3a 及表 3b。

- (i) 比較三條公共交通路線 (P、Q 及 R) 在行車時間上的差異。 (2 分)
- (ii) 根據香港島的地勢及該三條公共交通路線的特徵，解釋為何有以上的差異。 (6 分)

(b) 參閱圖 3a、表 3b 及表 3c。分別說明以下公共交通路線在港鐵南港島綫 (東段) 通車後的平均載客率：

- (i) P 路線與 R 路線 (4 分)
- (ii) S 路線 (2 分)

(c) 有建議興建南港島綫 (西段)，以改善南區的公共交通網絡。

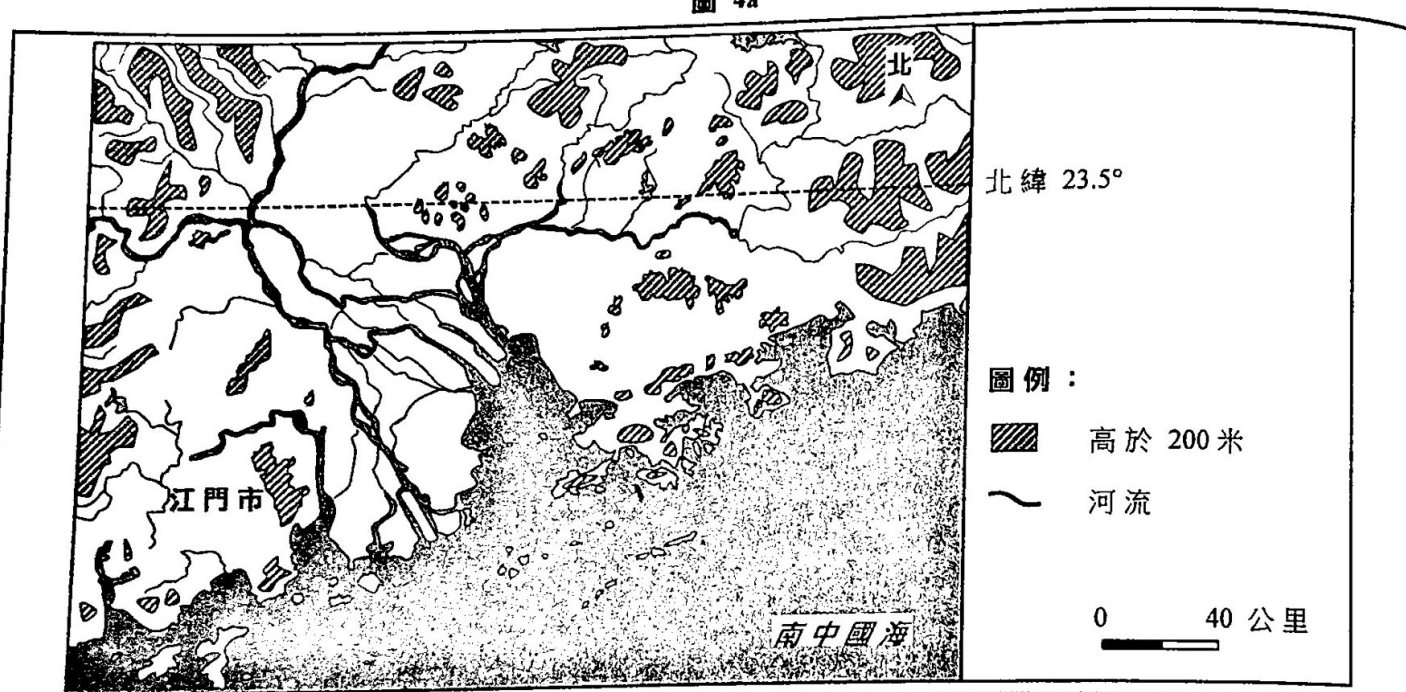
參閱圖 3a、表 3b 及表 3d。

討論興建南港島綫 (西段) 是否一項可持續的公共交通運輸發展。 (4 分)

4. 選修單元：珠江三角洲區域研習

圖 4a 顯示珠江三角洲地區的一些自然情況，以及江門市的區位、氣候情況和當地某農場的農民行事曆。表 4b 顯示 2008 年及 2018 年江門市的一些資料。圖 4c 顯示近年江門市所採用的一些稻米耕作方法。

圖 4a



| | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 |
|-------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 溫度 (攝氏度) | 14 | 15 | 18 | 22 | 26 | 28 | 29 | 28 | 27 | 25 | 20 | 16 |
| 降雨量 (毫米) | 34 | 62 | 67 | 186 | 253 | 321 | 259 | 282 | 217 | 65 | 38 | 26 |
| | 蔬菜 | | 早稻 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 晚稻 | | | 蔬菜 | |

表 4b

| 人均本地生產總值 (元人民幣) | | 2008 年 | 2018 年 |
|---------------------|------------|---------|---------|
| 主要農產品 | 稻米 | 產量 (萬噸) | 29 944 |
| | | 佔總產量百分比 | 63 328 |
| | 蔬菜及水果 | 產量 (萬噸) | 71.5 |
| | | 佔總產量百分比 | 84.3 |
| | 耕地總面積 (公頃) | 37.8 | 31.2 |
| 灌溉面積 (公頃) | 117.6 | 186.1 | |
| 珠江三角洲地區高速公路總長度 (公里) | 62.2 | 68.8 | |
| | | 248 813 | 256 159 |
| | | 100 041 | 112 706 |
| | | 53 418 | 62 670 |

圖 4c



- (a) 參閱圖 4a。說明氣候如何影響江門市的農民行事曆。 (5 分)
- (b) 根據表 4b 的資料，描述及解釋 2008 年與 2018 年之間江門市主要農產品產量的變化。 (4 分)
- (c) 參閱表 4b 及圖 4c。
- (i) 解釋圖 4c 所示的耕作方法如何有助於江門市的稻米種植工作。 (5 分)
- (ii) 討論這些耕作方法是否亦適用於江門市種植蔬菜及水果。 (4 分)

戊部：本部選答一題。每題佔12分。

5. 選修單元：動態的地球

說明在香港水與塊體移動之間的關係。討論人文活動對這個關係的影響。

(12分)

6. 選修單元：天氣與氣候

說明高緯度與低緯度地區之間日射接收的差異。解釋為何在同一緯度上的氣溫特徵會有所不同。

(12分)

7. 選修單元：運輸發展、規劃與管理

說明香港貨櫃港在珠江三角洲地區內所面對的挑戰。討論香港應否加強發展其他物流運輸方式以減輕這些挑戰所帶來的影響。

(12分)

8. 選修單元：珠江三角洲區域研習

說明「騰籠換鳥」政策為珠江三角洲地區的製造業帶來的轉變。討論這些轉變是否配合該地區的環境管理策略。

(12分)

試卷完

本試卷所引資料的來源，將於香港考試及評核局稍後出版的《香港中學文憑考試試題專輯》內列明。