

評卷參考

卷一 甲部

題號	答案
1.	A (78%)
2.	D (29%)
3.	D (14%)
4.	A (65%)
5.	C (26%)
6.	B (56%)
7.	C (65%)
8.	B (74%)
9.	D (70%)
10.	D (51%)
11.	B (83%)
12.	B (20%)
13.	C (89%)
14.	A (45%)
15.	C (93%)
16.	A (65%)
17.	B (60%)
18.	A (80%)
19.	C (85%)
20.	D (55%)

註：括號內數字為答對百分率。

乙部

題 1

- (a) **優點：(最少一項；最多三項)** 分數
- 使用簡單/容易 1
 - 適當地解釋/進一步闡述「簡單」一詞，如：不需要儀器/訓練/技巧 1
 - 量化數據以作分析 1

缺點：(最少一項；最多三項)

- 主觀 1
 - 適當地解釋/進一步闡述「主觀」一詞，如：憑印象/觀察/個人觀點 1
 - 評分項目太籠統/評分項目數量太少 1
 - 評分等級太狹窄 1
- 1(4)

- (b) **優點：(最少一項；最多三項)**

- 簡單 1
- 系統性抽樣 1
- 固定間距 1
- 客觀/沒有偏頗 1

缺點：(最少一項；最多三項)

- 只沿單一道路抽樣 1
 - 覆蓋範圍不足 1
 - 部分土地利用缺乏足夠樣本(只有一個是康樂用地) 1
 - 沒有商業及社團用地樣本 1
- 1(4)

(c)	處理數據 (最高 3 分)	<ul style="list-style-type: none"> - 計算各考察點環境質素總評分(1) - 按考察點所屬土地利用進行分類(1) - 計算每類土地利用環境質素評分平均值(1) - 利用棒形圖(1)展示各類土地利用環境質素評分平均值(1) 	
	驗證假設 (佔 1 分)	<ul style="list-style-type: none"> - 比較工業用地與其他土地利用環境質素評分平均值/比較圖表上的評分(1) 	(最高 4)

- (d) - 提高有效性的數據蒐集方法：
- 使用適當的儀器蒐集數據，如：噪音水平、空氣質素
 - 改善評分表設計：增加評分項目及使用較具體的評分項目
 - 以問卷/訪問蒐集居民意見
- 提高可靠性的數據蒐集方法：
- 增加樣本/考察點數目
 - 從整個地區選取考察點
 - 使用較合適的抽樣方法，如：分層抽樣
 - 於不同時間蒐集數據(繁忙/非繁忙時段；日間/夜間)

評分準則：

<ul style="list-style-type: none"> - 符合邏輯地傳達思想及表達觀點 - 較詳盡地描述及解釋兩項或更多以上方法(包括有效性及可靠性)，展示對實地考察設計有良好的知識及理解 	6
<ul style="list-style-type: none"> - 清晰地傳達思想及表達觀點 - 適當地描述及解釋一項或更多以上方法，展示對實地考察設計有足夠的知識及理解 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> - 傳達簡單的思想 - 簡略地描述及解釋一項或兩項以上方法，展示對實地考察設計有初階至基礎的知識及理解 	1-2

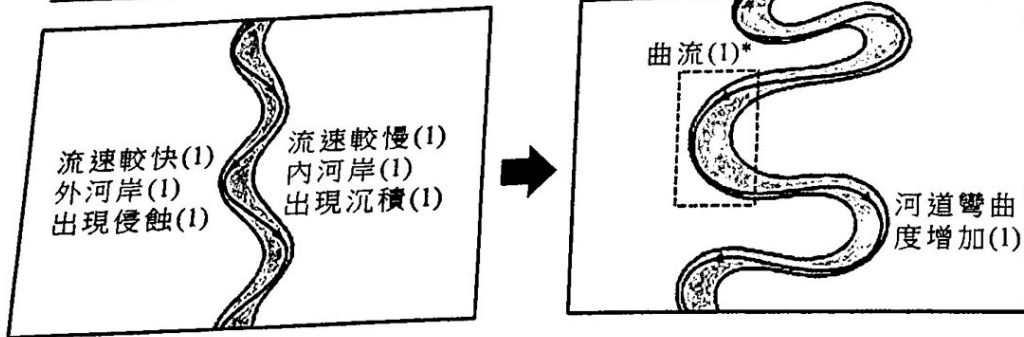
最高 18

丙部

題 2

分數
1
1
4 (6)

- (a) - 河流形貌：曲流 (*可在答案中寫出或標註在繪圖內)
- 正確地顯示由彎曲河道轉變成曲流的繪圖
- 位置正確的註釋



→ 河流流向(1)

(b) (i)

解釋	地圖證據
- 坡度平緩(1)	- 林村谷等高線間距寬闊(1)
- 減慢河流流速(1)	- 格網方格 0585/0586 內河道彎曲(1)
- 集水區面積大(1)	- 從大帽山至大刀坳有多條支流於格網座標 047850 匯集(1)
- 暴雨時流量增加(1)	- 沿林村河有聚落/耕地(1)

(最高 5)

(ii)

- 拉直河道
- 減少摩擦力
- 增加河流流速
- 土籠
- 保護河岸免受侵蝕
- 減少淤積
- 增加河道容量

1
1
1
1
1
1
1 (3)

(iii)

相關概念：

- 成本效能
- 自然環境：泛濫風險、對環境造成的影響
- 人文環境：河流沿途土地利用、發展密度

評分準則：

- 根據提供的資料（地圖證據），以良好的相關地理概念知識，提出符合邏輯及充分闡釋的解釋／論點	4
- 正確地辨認河流管理策略	
- 作出適當的判斷	
- 根據提供的資料（地圖證據），以充分的相關地理概念知識，提出一項較詳盡的合理解釋／論點，或	3
- 以充分的相關地理概念知識，提出兩項或以上適當的解釋／論點	
- 以基本的相關地理概念知識，提出一項適當的解釋／論點，或	2
- 以基本的相關地理概念知識，提出兩項或以上簡略的解釋／論點	
- 以初階的相關地理概念知識，只提出一項簡略的解釋／論點	1

最高 18

3

	描述	解釋	分數
(a)	烏魯木齊	- 位於中國西北／內陸／偏遠地區(1)	- 附近有充足原料(1) - 鐵路運輸連接市場／東部沿海城市(1)
	上海	- 位於東部／沿海地區(1)	- 沿海地區海路運輸便宜(1) - 散裝貨輪便利原料入口及貨物出口(1) - 鐵路／河流連接煤礦及鐵礦(1) - 大城市提供鋼鐵產品龐大市場(1) - 都市地區提供廢鐵(1)

(每一廠房最多 4 分) (最高 6)

- (b) (i)
- 多邊區位生產
 - 生產單位分散
 - 全球供應鏈
 - 不同供應商提供組件進行裝配

1
1
1
1(2)

	描述	解釋	分數
(ii)	- 總部及研發中心位於較發達地區(1)	- 受過良好教育的勞工(1) - 專家／人才庫(1) - 集聚經濟效益(1)	
	- 較發達地區生產組件(1)	- 較發達地區生產高端組件(1) - 需要較高科技／技術勞工(1)	
	- 欠發達地區生產組件及主要進行裝配(1)	- 裝配過程勞工密集(1) - 欠發達地區勞工成本較低(1) - 生產低端組件成本較低(1)	

(最高 6)

相關概念：

- 採用多邊區位生產的成本效能
- 工業的不同性質：加工工業相對裝配工業；製造過程
- 區位因素重要性的差異，如：產品的市場及生命週期；政府政策；原料（體積及重量）；產品的增值
- 工業慣性及區位遷移成本

評分準則：

- 根據提供的資料，以良好的相關地理概念知識，提出 符合邏輯 及充分闡釋的解釋／論點	4
- 作出適當的 判斷	
- 根據提供的資料，以充分的相關地理概念知識，提出一項較詳盡的合理解釋／論點，或	3
- 以充分的相關地理概念知識，提出兩項或以上適當的解釋／論點	
- 以基本的相關地理概念知識，提出一項適當的解釋／論點，或	2
- 以基本的相關地理概念知識，提出兩項或以上簡略的解釋／論點	
- 以初階的相關地理概念知識，只提出一項簡略的解釋／論點	1

最高 18

題 4

分數

- (a) (i)
- 遊牧業 1(1)
 - 粗放式農業／科技投入低／勞工投入低 1
 - 進行畜牧季移 1
 - 找尋水源及牧草 1
 - 牲畜數量少／耐旱牲畜 1
 - 自給性農業 1(3)

- (ii) 自然環境：(最多五項)
- 高溫 1
 - 導致蒸發量高 1
 - 年雨量低／降雨分布不平均／降雨只集中在夏季 1
 - 水供應不足 1
 - 植被稀疏 1
 - 土地負載能力低 1
 - 限制牲畜數目 1
 - 農業生產力低／農產量低 1

- 人文環境：(最多兩項)
- 農業技術低 1
 - 未能克服自然限制 1(6)

- b) (i)
- 水庫／水壩貯水 1
 - 引水槽／河流輸水 1
 - 增加水源投入／提供穩定灌溉水源 1
 - 增加可耕地面積 1
 - 延長生長期至旱季 1
 - 耕作更集約 1(4)

- (ii) 相關概念：
- 農業系統：投入，如：水、資金及科技、政府政策等；產出，如：經濟作物、農作物、畜產品等
 - 由畜牧轉為種植作物；粗放式轉為集約式耕作；自給性轉為商業性農業的機會與限制
 - 出口經濟作物及進口糧食作物的贊成及反對理由
 - 引致糧食不足問題的不同原因

評分準則：

- 根據提供的資料，以良好的相關地理概念知識，提出 符合邏輯 及充分闡釋的解釋／論點	4
- 作出適當的 判斷	
- 根據提供的資料，以充分的相關地理概念知識，提出一項較詳盡的合理解釋／論點，或	3
- 以充分的相關地理概念知識，提出兩項或以上適當的解釋／論點	
- 以基本的相關地理概念知識，提出一項適當的解釋／論點，或	2
- 以基本的相關地理概念知識，提出兩項或以上簡略的解釋／論點	
- 以初階的相關地理概念知識，只提出一項簡略的解釋／論點	1

最高 18

題 5

分數

(a) 描述 (最多兩項)	解釋 (最多四項)
<ul style="list-style-type: none"> - 植物密度高 - 植被結構/分層複雜 - 樹木高聳 - 擁有寬闊樹冠 	<ul style="list-style-type: none"> - 全年溫度高 - 年雨量高/全年多雨 - 降雨分布平均/沒有旱季 - 有利植物生長的條件 - 植物全年生長/快速生長 - 植物爭取陽光

(最高 6)

- (b) (i)
- 貯存於生物量 (X) 的養分量減少 1 (1)
 - 熱帶雨林被移除/焚毀 1
 - 養分以灰燼形式從生物量轉移至土壤 1
 - 以煙霧形式從生物量轉移至大氣圈 1
 - 草地密度較低/植物細小 1
 - 牛隻被送往市場 1
 - 養分離開牧牛場 1
- 1 (3)
- (ii)
- 枯枝落葉減少 1
 - 細菌分解減少 1
 - 從枯枝落葉釋出至土壤 (Y) 的養分減少 1
 - 動物踐踏壓實土壤 1
 - 減少水分下滲/增加地表徑流 1
 - 增加土壤侵蝕 1
 - 增加養分流失 1
 - 人工肥料投入低 1
- 1 (4)

(c) 相關概念：

- 放棄牧牛場的可行性：社會經濟影響、不同的利益（如：跨國公司）
- 將牧牛場恢復為原始森林的可能性及能力：影響演替的因素、恢復的所需時間、品種
- 發展生態旅遊的可能性：生物多樣性、種植樹木所需時間
- 牧牛業相對生態旅遊的經濟回報

評分準則：

<ul style="list-style-type: none"> - 根據提供的資料，以良好的相關地理概念知識，提出符合邏輯及充分闡釋的解釋/論點 - 作出適當的判斷 	4
<ul style="list-style-type: none"> - 根據提供的資料，以充分的相關地理概念知識，提出一項較詳盡的合理解釋/論點，或 - 以充分的相關地理概念知識，提出兩項或以上適當的解釋/論點 	3
<ul style="list-style-type: none"> - 以基本的相關地理概念知識，提出一項適當的解釋/論點，或 - 以基本的相關地理概念知識，提出兩項或以上簡略的解釋/論點 	2
<ul style="list-style-type: none"> - 以初階的相關地理概念知識，只提出一項簡略的解釋/論點 	1

最高 18

丁部

■ 6

描述及解釋地震及火山爆發如何在聚合性板塊邊界發生，討論土地利用規劃減輕在火山爆發中的損失是否比減輕在地震中的損失更有效。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質量及深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分地**闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引	
描述及解釋地震及火山爆發如何在聚合性板塊邊界發生	
相關概念：	
<ul style="list-style-type: none"> • 聚合性板塊邊界：板塊運動方向 • 不同性質的板塊：海洋、大陸板塊，導致於聚合性板塊邊界的不同過程 • 於聚合性板塊邊界發生的地震：從能量積聚至壓力釋放 • 於聚合性板塊邊界發生的火山爆發：從板塊俯衝至爆發 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對不同的聚合性板塊邊界的板塊構造過程有全面的認識及理解 • 有條理並符合邏輯地描述及解釋在聚合性板塊邊界發生的地震及火山爆發 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對聚合性板塊邊界的板塊構造過程有足夠至良好的認識 • 適當地描述及解釋在聚合性板塊邊界發生的地震及火山爆發，如：板塊俯衝與火山爆發、斷裂與壓力釋放 • 描述／解釋較有條理及／或較深入，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對聚合性板塊邊界的板塊構造過程有初階至基礎的認識 • 簡略地描述板塊運動的方向 • 簡略地描述／解釋地震及火山爆發的發生 	1-2
討論土地利用規劃減輕在火山爆發中的損失是否比減輕在地震中的損失更有效	
相關概念：	
<ul style="list-style-type: none"> • 土地利用分區在減少損失上的用途：災害頻生地區製圖、發展密度、限制、救援及緊急設施的位置 • 損失：財產、生命 • 影響效用的因素：頻率、災害性質、規模、強度及烈度、災害頻生地區的識別（熔岩流、火山碎屑流、活躍斷層帶、沉積物地區震動增強等） • 次生災害，如：山泥傾瀉、海嘯 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對土地利用規劃減輕損失有全面的認識 • 根據影響效用的因素，清晰及合理地討論，並作出適當的判斷 • 有條理及符合邏輯地表達意見及觀點 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對土地利用規劃有足夠至良好的認識，如：土地利用製圖、發展密度、人口密度 • 根據兩類災害的性質／規模等作出適當的討論 • 討論較有條理及／或較深入，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對土地利用規劃有初階至基礎的認識 • 簡略及籠統地討論簡單的意見，如：發展的限制 	1-2
最高 12	

說明香港舊市區衰落的原因。討論在這些地區內進行重建是否最適當的市區更新策略。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引	
說明香港舊市區衰落的原因	
相關概念： • 早期發展的樓宇水準較低／過時的 城市規劃及設計、設施及基礎建設不足 • 建築物退化及保養成本增加 • 城市衰落的成因 ，如：近郊化、人口及經濟活動遷移往新市鎮及近郊與低收入居民遷入、劏房等	
考生表現	分數
• 對城市衰落的成因及過程有 全面的認識及理解 • 有效地套用城市衰落的概念於香港的適當個案 • 清晰及符合邏輯地描述及解釋城市衰落的成因	6
• 對城市衰落的成因及過程有 足夠至良好的認識及理解 • 適當地應用城市衰落的概念 • 適當地描述及解釋城市衰落的成因 • 描述及解釋愈準確及詳盡，得分愈高	3-5
• 對城市衰落的成因及過程有 初階至基礎的認識及理解 • 簡略地描述／解釋城市衰落的成因 ，如：發展歷史久遠、建築物殘舊等	1-2
討論在這些地區內進行重建是否最適當的市區更新策略	
相關概念： • 綜合重建及單幢式重建 • 可持續性：經濟、環境及社會角度 • 重建與可替代的市區更新策略 ，如：樓宇復修、舊區活化等，的贊成及反對理由	
考生表現	分數
• 對市區更新策略及 可持續性 有 全面的認識及理解 • 根據可持續性的概念（社會／經濟／環境影響），討論市區重建與其他市區更新策略的相對贊成及反對理由 • 清晰、有條理並符合邏輯地作出討論及合理的判斷	6
• 對重建及市區更新策略有 足夠至良好的認識及理解 • 適當地討論贊成及反對市區重建／與一些可替代的市區更新策略的理由 • 討論愈深入及詳盡，得分愈高	3-5
• 對重建有 初階至基礎的認識及理解 • 簡略地描述及解釋重建的優點 ，如：休憩空間、新建樓宇	1-2
	最高 12

說明1950年代以來全球溫室氣體排放的上升趨勢，討論科技能否有助於減慢大氣中溫室氣體的上升趨勢。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素及深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引	
說明1950年代以來全球溫室氣體排放的上升趨勢	
相關概念：	
<ul style="list-style-type: none"> • 排放溫室氣體的人類活動：工業、運輸、發電、農業等 • 溫室氣體：二氧化碳、甲烷、氟氣碳等 • 1950年代以來溫室氣體排放量上升的原因： <ul style="list-style-type: none"> - 人口增長及需求增加；經濟發展及生活水準上升；石油經濟及廣泛使用石油副產品；全球化及國際貿易；開發全球自然資源及濫伐林木等 	
考生表現	
<ul style="list-style-type: none"> • 對1950年代以來全球溫室氣體排放上升趨勢的原因有全面的認識及理解，包括對必要概念，如：石油經濟、全球化及國際貿易的見識 • 有條理並符合邏輯地作出描述及解釋 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對1950年代以來全球溫室氣體排放上升趨勢的原因有足夠至良好的認識 • 適當地描述及解釋1950年代以來全球溫室氣體排放上升趨勢的原因，如：工業發展、城市化、開發自然資源、科技發展 • 描述／解釋較有條理及／或較深入，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對1950年代以來全球溫室氣體排放上升趨勢的原因有初階至基礎的認識 • 簡略的描述／簡單解釋的意見 	1-2
討論科技能否有助於減慢大氣中溫室氣體的上升趨勢	
相關概念：	
<ul style="list-style-type: none"> • 減少排放的科技：可替代能源、節能科技、提高能源效益、使用可替代措施／物料等 • 收集及封存溫室氣體的科技 • 科技的效用及限制 • 其他因素的重要性：國際合作、科技轉移、可持續生活方式及消費模式等 	
考生表現	
<ul style="list-style-type: none"> • 對減慢大氣中溫室氣體上升趨勢的不同措施有全面的認識及理解 • 根據影響減慢大氣中溫室氣體上升趨勢的科技效用的其他因素，如：消費模式、採取可持續生活方式的意願等，作出討論 • 有條理並符合邏輯地作出討論及合理的判斷 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對減慢大氣中溫室氣體上升趨勢的措施有足夠至良好的認識及理解 • 適當地討論減慢大氣中溫室氣體上升趨勢的科技的用途及限制 • 解釋較有條理及／或較深入，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對減慢大氣中溫室氣體上升趨勢的措施有初階至基礎的認識及理解 • 簡略地描述使用一些科技以減慢大氣中溫室氣體的上升趨勢，如：使用再生能源 	1-2
	最高12

戊部

題 1

分數

- (a) **P 措施：**
- 泥石壩／攔沙壩 1 (1)
 - 減少水道流速／地表徑流速度／調節水流 1
 - 阻截沉積物 1 (1)

- Q 措施：**
- 土釘／泥釘 1 (1)
 - 固定泥土於斜坡上 1
 - 增加斜坡抗剪強度 1 (1)

(b)

	描述 (最高2分)	解釋 (最高4分)	
氣候	- 香港炎熱潮濕氣候(1)	- 有利化學風化(1) - 達至深層／深厚風化層(1) - 造成大量風化物質(1)	(最高 6)
地勢	- 陡坡(1)／高度(1)	- 增加重力(1) - 增加剪切力(1) - 岩石抗蝕力強(1)	

- (c)
- 剪切力較抗剪強度大 1
 - 6月6日及7日累積降雨 1
 - 災害發生當日強降雨 1
 - 增加徑流 1
 - 泥土飽和 1
 - 孔隙水壓力增加 1
 - 增加斜坡物質重量 1 (4)

- (d) **相關概念：**
- 措施效用
 - 現場適合程度
 - 災害規模
 - 山坡的性質
 - 成本／費用

評分準則：

- 根據提供的資料，以良好的相關地理概念知識，提出符合邏輯及充分闡釋的解釋／論點	4
- 作出適當的判斷	
- 根據提供的資料，提出一項較詳盡的合理解釋／論點，或	3
- 提出兩項或以上較詳盡的適當解釋／論點	
- 提出一項較詳盡的適當解釋／論點，或	2
- 提出兩項或以上簡略的解釋／論點	
- 只提出一項簡略的解釋／論點	1

最高 18

題 2

分數

- (a) (i) - X : 信風 1
 - Y : 西風 1
 - Z : 極地東風 1(3)
- (ii) - 受氣壓梯度力影響 1
 - 風由副熱帶高壓帶吹向赤道低壓帶 1
 - 在北半球形成東北信風 1
 - 在南半球形成東南信風 1
 - 但在越過赤道後轉為西南信風 1
 - 受科里奧利(科氏)力影響 1
 - 北半球風的移動路徑向右偏轉 1
 - 南半球風的移動路徑向左偏轉 1
 1(5)
- (b) 描述 :
 - 受 X 行星風影響的香港風向 : 東北風 1
 - 圖 2b 上香港的風向 : 東南風 1(2)
- 解釋 :
 - 香港受季風系統影響 1
 - 北半球夏季 1
 - 亞洲大陸吸熱較快 1
 - 低壓中心在亞洲大陸上形成 1
 - 高壓中心在海洋上形成 1
 - 氣壓梯度導致風由海洋吹向陸地 1
 1(4)
- (c) 相關概念/解釋 :
 - 風速的差異 : (最少一項)
 • P 天氣系統是位於香港以南海面上的一個熱帶氣旋*
 • P 天氣系統較緊密的等壓線造成較陡峭的氣壓梯度
 • 7 月 31 日的風速較高 (每秒 12.5 米)
- 風向的差異 : (最少一項)
 • P 天氣系統是位於香港以南海面上的一個熱帶氣旋*
 • 風吹向 P 天氣系統的低壓中心 (996 百帕斯卡)
 • 受科里奧利力影響, 風以逆時針方向旋轉
 • 風向由東南轉為東北

*此概念只給分一次

評分準則 :

- 根據提供的資料, 以良好的相關地理概念知識, 提出符合邏輯及充分闡釋的解釋	4
- 全面地理解熱帶氣旋內, 風的逆時針方向移動, 以及科里奧利力的影響 - 清晰及精確地描述兩日之間風速及風向的差異	3
- 根據提供的資料, 提出一項較詳盡的合理解釋, 或 - 提出兩項或以上較詳盡的適當解釋	2
- 提出一項較詳盡的適當解釋, 或 - 提出兩項或以上簡略的解釋	1
- 只提出一項簡略的解釋	1

最高 18

題 3

- | | 分數 |
|--|-------|
| (a) - 鐵路乘客百分比持續上升 | 1 |
| - 專營巴士乘客百分比持續下降 | 1 |
| - 2002年至2010年專營巴士乘客百分比比較鐵路高 | 1 |
| - 2011年至2018年專營巴士乘客百分比比較鐵路低 | 1 (3) |
| | |
| (b) (i) - 較少受路面交通／交通擠塞／其他交通工具影響 | 1 |
| - 快捷／省時 | 1 |
| - 載客量高 | 1 |
| - 較可靠／準時 | 1 (3) |
| | |
| (ii) - 鐵路路線增加 | 1 |
| - 鐵路網絡密度增加 | 1 |
| - 鐵路覆蓋範圍擴大 | 1 |
| - 連接新建新市鎮，如：屯門／元朗／馬鞍山／將軍澳／東涌 | 1 |
| - 大量通勤者往來新市鎮與市區 | 1 (4) |
| | |
| (c) - 鐵路載客量超出飽和／接近飽和 | 1 |
| - 繁忙時段部分路線／轉綫站環境擠迫 | 1 |
| - 候車時間延長 | 1 (2) |
| | |
| (d) (i) - 市區路線：減少／港島路線減少比率較高 | 1 |
| - 過海隧道路線增加 | 1 |
| - 經西區海底隧道及東區海底隧道路線增加比率較高 | 1 (2) |
| | |
| (ii) 相關概念／論點： | |
| - <u>同意</u> ： | |
| • 專營巴士優點：調整路線及班次靈活性較高／提供點到點服務／路線選擇較多／轉線次數較少／車資較低 | |
| • 專營巴士服務特點：提供服務予未有鐵路網絡覆蓋地區／紓緩部分載客率飽和鐵路路線 | |
| | |
| - <u>不同意</u> ： | |
| • 專營巴士缺點：受路面交通情況影響／造成交通擠塞的其中一項原因 | |

評分準則：

- 根據提供的資料，以良好的相關地理概念知識，提出符合邏輯及充分闡釋的解釋／論點	4
- 作出適當的判斷	
- 根據提供的資料，提出一項較詳盡的合理解釋／論點，或	3
- 提出兩項或以上較詳盡的適當解釋／論點	
- 提出一項較詳盡的適當解釋／論點，或	2
- 提出兩項或以上簡略的解釋／論點	
- 只提出一項簡略的解釋／論點	1

最高 18

題 4

	分數
(a) (i) - 全部三類空氣污染物穩定下降至國家標準以下	1
- 2006年至2010年二氧化氮及可吸入懸浮粒子較國家標準高	1
- 二氧化硫跌幅最顯著	1(2)
- 雨水酸鹼度改善	1
- 雨水酸鹼度於2018年接近中性	1(1)
(ii) - 化石燃料份額高	1
- 煤仍是主要燃料	1
- 煤份額下降(2006年至2018年減少約百分之12)	1
- 石油/天然氣份額上升	1
- 水電、核電及可再生能源重要性增加	1(3)
(iii) - 煤使用量下降,導致二氧化硫排放量減少/兩者正相關	1
- 煤及石油排放大量二氧化硫、二氧化氮及可吸入懸浮粒子	1
- 2006年二氧化氮及可吸入懸浮粒子水平超越國家標準	1
- 使用較高質石油	1
- 增加使用天然氣	1
- 降低空氣污染物水平	1(4)
(iv) - 雨水酸度自2016年開始接近正常	1
- 煤消耗減少造成二氧化硫/二氧化氮排放較少	1
- 使用天然氣產生較少二氧化硫/二氧化氮	1
- 核電及可再生能源零排放空氣污染物	1
- 二氧化硫/二氧化氮成為凝結核	1
- 較少污染物溶於雨水中	1
- 雨水酸度下降/酸雨強度減少	1(4)

(b) 相關概念/論點:

- 低污染與高污染工業的能源消耗水平不同
- 高污染工業,如:金屬冶煉及壓延加工業,可能為高污染性,特別是使用鼓風爐/高爐
- 低污染工業,如:電腦、通訊及電子設備製造業,主要使用由較潔淨能源產生的電力
- 其他化石燃料使用者,如:汽車及發電廠,為空氣污染的主要成因

評分準則:

- 根據提供的資料,以良好的相關地理概念知識,提出合符邏輯及充分闡釋的解釋/論點	4
- 作出適當的判斷	3
- 根據提供的資料,提出一項較詳盡的合理解釋/論點,或	2
- 提出兩項或以上較詳盡的適當解釋/論點	1
- 提出一項較詳盡的適當解釋/論點,或	1
- 提出兩項或以上簡略的解釋/論點	1
- 只提出一項簡略的解釋/論點	1

最高 18

描述及解釋碎屑沉積岩的形成過程。解釋沉積岩如何塑造香港東北部的地形。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引

描述及解釋碎屑沉積岩的形成過程	
相關概念： <ul style="list-style-type: none"> • 岩石剝蝕 • 沉積作用；壓實作用及膠結作用；岩化作用的過程 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 正確並詳細地描述及解釋碎屑沉積岩的形成過程 • 能提及由風化作用及侵蝕作用產生的先有物質 • 能提及沉積作用、壓實作用、膠結作用及岩化作用的過程 • 舉出碎屑沉積岩廣泛的例子：礫岩、角礫岩、砂岩、泥岩及頁岩 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對碎屑沉積岩的形成過程有適當的認識 • 能提及碎屑沉積岩的形成過程 • 舉出數個碎屑沉積岩的例子 • 考生的描述愈詳盡，得分愈高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 簡略地描述碎屑沉積岩的形成過程 • 沒有解釋／提出與本題無關的解釋 	1-2
解釋沉積岩如何塑造香港東北部的地形	
相關概念： <ul style="list-style-type: none"> • 香港東北部的一般地勢 • 沉積岩的特徵及其對剝蝕作用的抗蝕能力 • 香港東北部沉積岩的分布及其相關地形 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對沉積岩在香港東北部的分布有廣泛的認識，包括八仙嶺、赤洲及東平洲 • 根據沉積岩的抗蝕能力及結構，連貫並符合邏輯地解釋它們如何塑造香港東北部的地形 • 能解釋岩石的抗蝕能力如何形成香港東北部的地形 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對沉積岩在香港東北部的分布有普遍的認識，如：八仙嶺 • 根據沉積岩的抗蝕能力，適當地解釋它們如何塑造香港東北部的地形 • 考生的解釋愈詳盡，得分愈高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 簡略地描述香港東北部與沉積岩相關的地形 • 沒有解釋沉積岩如何塑造香港東北部的地形／提出與本題無關的解釋 	1-2
最高 12	

題 6

說明在中國北部有利於沙塵暴發生的自然因素。討論防護林計畫在中國北部應對沙塵暴上的效用。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引	
說明在中國北部有利於沙塵暴發生的自然因素	
<p>相關概念／解釋：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 冬季季風在冬末／初春為中國北部帶來強風 • 高蒸散量／乾旱，年雨量極低 • 荒蕪地面提供沙塵 • 天然沙塵來自中國北部及西北部 • 鬆散泥土易被強風揚起 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 詳細地描述及正確地解釋在中國北部有利於沙塵暴發生的自然因素 • 對中國北部的自然環境有準確及全面的認識，如：中國北部出現沙塵暴的季節的氣候情況；天然沙塵來源，如：塔克拉瑪干沙漠及戈壁沙漠；中國北部沙塵暴的路徑 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對在中國北部有利於沙塵暴發生的自然因素有足夠的認識，如：中國北部出現沙塵暴的季節；強風的出現；沙塵的來源 • 考生提出較多正確的解釋及概念，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 簡略地描述在中國北部有利於沙塵暴發生的自然因素 • 沒有解釋這些因素的影響／提出無關這些因素的影響的解釋 	1-2
討論防護林計畫在中國北部應對沙塵暴上的效用	
<p>相關概念／論點：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 防護林計畫的優點： <ul style="list-style-type: none"> - 作為減緩風速及沙塵暴的屏障；保護荒蕪土地及固定土壤；降低沙塵暴對中國北部主要城市（如：北京）的影響 • 防護林計畫的限制： <ul style="list-style-type: none"> - 防護帶在沙塵暴發生時難以阻截微粒；須小心選擇較能適應半乾旱氣候的植物品種；強烈冬季季風仍然持續，導致中國北部的乾旱氣候及形成荒漠，限制了保護的範圍 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 連貫並符合邏輯地討論防護林計畫在中國北部應對沙塵暴上的效用 • 對該計畫的優點及限制有準確及全面的認識，如：防護林計畫的規模／所需時間；種植的品種（單一作物耕作的種植園降低計畫的成效）；當地氣候對該計畫造成的限制 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 正確地理解防護林計畫，如：該計畫的區位（中國北部、東北部及西北部） • 適當地討論防護林計畫在中國北部應對沙塵暴上的效用，如：作為減緩風速的屏障及降低沙塵暴的強度及其對中國北部的影響 • 考生同時提及該計畫的優點及限制，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 只簡略地描述防護林計畫 • 沒有討論該計畫在中國北部應對沙塵暴上的效用／討論內容與本題無關 	1-2
最高 12	

題 7

說明香港國際機場作為區域空中運輸樞紐的優勢，討論第三條跑道落成後是否有助於香港國際機場保持這些優勢。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. 充分地**闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引	
說明香港國際機場作為區域空中運輸樞紐的優勢	
相關概念： <ul style="list-style-type: none"> • 全球其中一個重要的航空交匯點 • 連繫全球、區域及地區航點 • 龐大的貨運腹地 • 良好的區位優勢 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 對香港國際機場作為區域空中運輸樞紐的優勢有全面及準確的認識 • 對香港的地區性及區域性優勢均作出詳盡的解釋 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對香港國際機場作為區域空中運輸樞紐的優勢有足夠的認識 • 適當地解釋香港的地區性或區域性優勢 • 考生能正確地解釋較多優勢，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 簡略地描述香港國際機場作為區域空中運輸樞紐的地區性或區域性優勢 	1-2
討論第三條跑道落成後是否有助於香港國際機場保持這些優勢	
相關概念： <ul style="list-style-type: none"> • 第三條跑道落成後有助於香港保持優勢： <ul style="list-style-type: none"> - 增加機場處理容量 - 受惠於珠江三角洲地區及國際客運及貨運需求 • 第三條跑道落成後無助於香港保持優勢： <ul style="list-style-type: none"> - 與廣州及深圳機場的競爭 - 與廣州及深圳機場的腹地重疊 - 與國內航空路線的重疊令空域受到限制 	
考生表現	分數
<ul style="list-style-type: none"> • 連貫並符合邏輯地討論第三條跑道落成後是否有助於香港國際機場保持作為區域空中運輸樞紐的優勢 • 考生能從多個角度作出討論 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 適當地討論第三條跑道落成後有助或無助於香港保持作為區域空中運輸樞紐的優勢 • 考生能從較多角度作出討論，得分較高 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 簡略地描述第三條跑道落成後對香港作為區域空中運輸樞紐的影響 	1-2
	最高 12

題 8

說明珠江三角洲地區有利於農業發展的自然因素。討論1990年代以來區內急促的城市化對農業發展的影響。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引	
說明珠江三角洲地區有利於農業發展的自然因素	
相關概念： <ul style="list-style-type: none"> • 氣候：炎熱潮濕／亞熱帶季風氣候；生長期長；冬季無霜 • 地勢：低地；河流三角洲一帶有局部的平地 • 水系：密集的河網提供充足灌溉水 • 土壤：河流三角洲及河口有肥沃沖積土 	
考生表現	分數
• 對珠江三角洲地區有利於農業發展的自然因素有全面的理解及認識	6
• 對珠江三角洲地區有利於農業發展的自然因素有足夠的認識 • 舉出相關的例子並詳細地加以解釋，如：不同種類的作物、多造耕作 • 考生提出較多因素，得分較高	3-5
• 簡略地描述珠江三角洲地區有利於農業發展的自然因素	1-2
討論1990年代以來區內急促的城市化對農業發展的影響	
相關概念： <ul style="list-style-type: none"> • 正面影響： <ul style="list-style-type: none"> - 生產專業化及集約化以實現利潤最大化 - 促進經濟作物的品牌營銷 • 負面影響： <ul style="list-style-type: none"> - 城市擴張導致耕地減少 - 農業勞工數目下降 - 隨著生活水平上升，本地農業面對進口農作物的競爭 	
考生表現	分數
• 連貫、符合邏輯並深入地討論 1990 年代以來珠江三角洲地區內急促的城市化對農業發展的影響	6
• 討論的立場清晰，並附以例子說明 • 適當地討論 1990 年代以來珠江三角洲地區內急促的城市化對農業發展的影響 • 考生提出較多正確的解釋，得分較高	3-5
• 簡略地描述珠江三角洲地區內急促的城市化對農業發展的影響	1-2
• 對 1990 年代以來珠江三角洲地區內的城市化的認識有限	最高 12