

## 考生表現

### 卷一甲部

本卷共設 40 道多項選擇題，考生平均答對 25 題。其整體表現令人滿意。

在第 3 題中，三分之二以上的考生選擇 A 或 B。選擇 A 者也許將水塘的水位誤作 0 米的平均海平面，因此在計算小徑兩點之間的平均坡度時，使用了不正確的垂直距離。

題 3 下列哪一項是由高程點 178 (格網座標 284776) 至格網座標 282780 的一段小徑的平均坡度？

- A. 1 : 3 (33%)
- \*B. 1 : 5 (36%)
- C. 1 : 7 (22%)
- D. 1 : 9 (9%)

在第 22 題中，選擇 D 的考生人數排行第二。雖然 X 國的鄉郊人口百分比由 60 減少至 50，但鄉郊人口數字實際是由 1 百 20 萬增加至 1 百 25 萬。由於選擇 D 包括了「鄉郊人口減少」，因此不正確。

題 22 參閱下表所示 X 國於 2000 年及 2010 年的人口統計數字。

	2000 年	2010 年
鄉郊人口百分比	60	50
城市人口百分比	40	50
總人口 (百萬)	2.0	2.5

下列哪些過程曾在 X 國出現？

- (1) 城市化
- (2) 城市成長
- (3) 鄉郊人口減少

- \*A. 只有 (1) 及 (2) (39%)
- B. 只有 (1) 及 (3) (11%)
- C. 只有 (2) 及 (3) (13%)
- D. (1)、(2) 及 (3) (37%)

在第 26 題中，最多考生選擇 B。他們也許忽略了貨櫃車在鄉郊地區狹窄的道路上可能造成的交通擠塞。

題 26 參閱以下照片。



下列哪些是以上照片所示土地利用可能帶來的問題？

- (1) 噪音污染
- (2) 交通擠塞
- (3) 土地利用衝突

- A. 只有(1)及(2)
- B. 只有(1)及(3)
- C. 只有(2)及(3)
- \*D. (1)、(2)及(3)

(3%)  
(42%)  
(14%)  
(41%)

在第 31 題中，超過半數的考生選擇 A。他們忽略了該農業活動亦可能引致較乾燥的氣候。

題 31 參閱以下顯示薩赫勒地區某農業活動的照片。



下列哪些是該農業活動可能帶來的影響？

- (1) 加劇荒漠化
- (2) 減慢植被復原
- (3) 引致較乾燥的氣候

- A. 只有(1)及(2)
- B. 只有(1)及(3)
- C. 只有(2)及(3)
- \*D. (1)、(2)及(3)

(60%)  
(6%)  
(2%)  
(32%)

## 卷一乙部

題號	選題百分率	一般表現
1. (a) (i)	19	良好。大部分考生能正確地辨認兩處海岸地形；但一些考生誤將 X 海岸地形當作海灣。
(ii)		令人滿意。大部分考生能正確並清晰地繪畫註釋圖，以解釋 Y 海岸地形的形成過程；但一些考生沒有將註釋適當地加在繪圖上，而是將所有解釋寫在繪圖以外。
(iii)		尚可。雖然大部分考生能正確地指出地點 3 及地點 4 的主要波浪作用，但一些考生未能運用地圖摘錄及表 1b 的證據以作說明。部分考生只抄錄表 1b 的資料。
(b)		良好。大部分考生能運用地圖摘錄內指定格網方格的資料，以討論在地點 2 發展渡假地點的正反意見；但一些考生沒有仔細閱讀地圖摘錄，因此忽略了一些重要的地圖證據，如：限制通道對該區通達度的影響。
2. (a) (i)	46	良好。大部分考生能正確地描述 A 鋼鐵廠的區位優勢；但部分答案並非根據本題資料，而是取自課本的一般工業區位優勢，如：靠近市場。
(ii)		良好。大部分考生能運用本題資料，解釋 B 鋼鐵廠在發展上所受到的限制。
(iii)		尚可。許多考生不太明瞭中國鋼鐵工業不同發展階段所實施的政府政策。一些考生錯誤地將 1980 年代的「改革開放」政策或 2000 年以後的「西部大開發」政策套用到第一個五年計劃及第二個五年計劃上。
(b) (i)		尚可。雖然許多考生能正確地描述表 2d 所示的鐵礦及煤炭進口量趨勢，但他們未能詳細地解釋科技進步對中國鋼鐵工業區位轉變的影響。大部分考生對中國鋼鐵工業的發展認識不深；只有少數考生能運用地理辭彙解釋中國鋼鐵工業的區位轉變，如：從「原料導向」轉為「市場導向」。
(ii)		尚可。部分考生能以工業慣性的概念，解釋 B 鋼鐵廠的區位為何不變；部分考生卻只從科技的進步方面作解釋。

題號	選題百分率	一般表現
3. (a)	69	令人滿意。大部分考生能運用圖 3a 及表 3b 的資料，以解釋中央谷地農業發展的有利條件；但一些考生只抄寫表 3b 的每月溫度及雨量作為答案。
(b) (i)		良好。大部分考生能解釋中央谷地農業的氣候限制；但一些考生提出不相干的答案，如：土壤肥力。
(ii)		尚可。許多考生能適當地討論贊成及反對使用噴灌的理由，但鮮有考生能描述在使用噴灌後所帶來的轉變。部分考生將噴灌與滴灌或精確農業的操作相混。在提出反對使用噴灌的理由中，雖然大部分考生能指出該農業科技會造成土壤鹽化，但只有少數考生能解釋其原因，如：蒸發加快及毛細作用加速。
(c)		尚可。雖然許多考生能展示對精確農業的認識，但部分考生只能簡單地列出精確農業的特徵，而對精確農業如何有助於應對氣候限制上的解釋有限。部分考生混淆精確農業與滴灌。另有部分考生提出與氣候限制無關的答案，如：耕作成本上升、以化肥取代勞工等。
4. (a) (i)	67	良好。大部分考生能描述表 4a 所示熱帶雨林的氣候情況。
(ii)		令人滿意。許多考生能解釋氣候情況如何影響圖 4b 所示植被的特徵；但有少數考生以課本知識作答，而未有參考本題資料。
(b)		令人滿意。大部分考生能描述及解釋圖 4c 所示的人為干擾對熱帶雨林自然環境的負面影響；但部分考生未能指出這些人為干擾為熱帶雨林帶來的改變，卻描述正在熱帶雨林發生的現象，如：加速淋溶作用。部分考生提出不相干的答案，如：全球增溫。
(c)		尚可。許多考生對選擇性伐林的認識不多，他們亦未能詳細地評估其在保育熱帶雨林上的效用。

## 卷一丙部

題號	選題百分率	一般表現
5	24	尚可。  在本題第一部分，雖然大部分考生能描述及解釋喜馬拉雅山區的構造活動，但部分考生的解釋錯誤，如：海洋板塊俯衝於大陸板塊之下。有少數考生錯誤地指出該區會出現火山爆發及海嘯。  在本題第二部分，部分考生誤以火山灰、熔岩流動等為喜馬拉雅山區面對的挑戰，亦誤以火山熔岩帶來肥沃土壤為該區的發展機會。這很可能是由於他們誤將火山爆發列為該區的構造活動。部分考生指出地震是發展該區的一種障礙，但較少考生提出其他因素，如：氣候寒冷、地勢崎嶇等。

題號	選題百分率	一般表現
6	21	<p>欠佳。</p> <p>在本題第一部分，許多考生只簡略地描述一般在城市出現的房屋問題，而未能對香港本地的房屋問題加以描述及解釋。部分考生對香港房屋問題的成因缺乏認識。</p> <p>在本題第二部分，許多考生錯誤地將「城市綠化」當作「發展綠化地帶」，因此提出了不相干的答案，如：增加綠化面積、天台綠化等以改善居住環境。</p>
7	55	<p>尚可。</p> <p>在本題第一部分，大部分考生只能概括地解釋人類活動如何增加大氣圈的二氧化碳濃度，而未能指出在工業、發電及運輸上使用化石燃料為二氧化碳的主要來源。部分考生錯誤地指出水稻耕作及牧牛業會產生大量二氧化碳。</p> <p>在本題第二部分，許多考生只能簡略地討論較發達國家與欠發達國家的合作如何能減少二氧化碳排放。部分考生只提出較發達國家與欠發達國家在減少二氧化碳排放上各自採取的措施，而未能討論兩者如何合作。</p>

#### 一般評論及建議

1. 考生應注意審題，並仔細閱讀題目所附的資料。考生應運用題目所附的資料作答，而非只抄錄題目的數據或其部分內容。
2. 考生應掌握繪畫註釋圖的技能，尤應注意在繪圖上文字註釋的正確位置。
3. 考生應加深對中國鋼鐵工業發展的不同階段的認識。
4. 考生應加深對香港、中國及全球的最新地理議題的認識，而非單靠課本知識作答。建議教師在適當的時候將該類議題加於教學中。

#### 考生表現

##### 卷二丁部

題號	選題百分率	一般表現
1. (a) (i)	52	優異。大多數考生能辨認該岩石的類型及其區位。
(ii)		良好。大部分考生能清晰地解釋該岩石的形成過程。
(b) (i)		良好。大部分考生能辨認 X 地形。
(ii)		令人滿意。大部分考生能解釋 X 地形的形成；但少數考生未能指出岩石特徵如何有利於 X 地形的形成。
(iii)		尚可。大部分考生只能簡略地討論種植樹木在減慢 X 地形的形成過程上的效用。考生對種植樹木的功用有較透徹的認識，方可在本題中有較佳表現。
2. (a) (i)		20
(ii)	尚可。雖然大部分考生能簡略地描述氣壓形態，但他們未能正確地寫出大陸及海洋的名稱。考生有明確的描述，方可在本題取得滿分。	
(iii)	尚可。大部分考生能解釋最少一項控制氣壓形態的因素，不過他們應對控制氣壓的多種因素有透徹的認識。	
(iv)	令人滿意。大部分考生能解釋氣壓梯度力。然而，部分考生混淆季風系統與行星風系統。	
(b)	欠佳。許多考生未能分辨及解釋香港在颱風到達前的天氣情況。部分考生錯誤地指出香港正受到颱風正面旋渦的影響。	
3. (a) (i)	10	尚可。大部分考生能描述最少一項航空運輸的特徵。然而，考生應對這種運輸模式的特徵有較多的認識。
(ii)		欠佳。只有少數考生能從圖 3a 的資料推斷有利於香港國際機場作為區域航空樞紐的因素。
(b) (i)		尚可。大部分考生只描述客運量及貨運量的發展趨勢，而未能加以解釋。考生閱讀試題應倍加小心。
(ii)		欠佳。考生只能提出香港國際機場與鄰近機場的競爭為其面對的挑戰。考生應對航空運輸的特徵及限制有較透徹的認識。
(iii)		欠佳。考生必須對航空交通管理的概念有透徹的認識，方能正確地討論該項提出的建議。

題號	選題百分率	一般表現
4. (a) (i)	17	良好。大部分考生能正確地描述工業發展的趨勢。
(ii)		尚可。大部分考生能說明 2010 年代工業所遇到的挑戰。然而，頗多考生卻解釋了 1990 年代初期的挑戰。
(b) (i)		尚可。考生應提出企業家為應對 2010 年代工業所遇到的挑戰可採取的措施。考生應妥善運用表 4b 所提供的資料，而非課本的一般知識。
(ii)		欠佳。考生對「騰籠換鳥」政策如何引致工業形態轉變的認識不多。考生不應討論與本題無關的社會影響。

## 卷二 戊部

題號	選題百分率	一般表現
5	16	<p>尚可。</p> <p>在本題第一部分，大部分考生能簡略地解釋變質岩的形成過程。然而，考生應根據岩石循環，解釋沉積岩如何變成變質岩，並闡釋「葉理變質岩」及「非葉理變質岩」的概念。考生亦應提出正確的例子說明每項概念。</p> <p>在本題第二部分，考生應根據不同類型沉積岩的結構、礦物組成及其對風化及侵蝕的抗蝕能力，指出它們的特性。考生繼而應將這些岩石的特性，聯繫到特定地貌的形成過程去，並引用香港的例子加以說明。表現較佳的考生能指出縱使沉積岩只佔據香港百分之十五的總面積，它們仍產生了特定的地貌。</p>
6	38	<p>尚可。</p> <p>在本題第一部分，能力較高的考生能指出旱災對水力發電及航運的影響，從而妨礙工業發展及貨物與農產品的運輸。然而，大部分考生只能簡略地討論旱災會如何影響中國北部的農業及工業。考生亦應根據生長期的長度、生產力及農產品的品質，討論旱災對農業的影響。考生應對水作為工業原料及其作冷卻與潔淨用途的重要性有透徹的認識。</p> <p>在本題第二部分，考生對水資源管理的概念認識有限。考生應根據水資源在時間上（如：興建水庫）及空間分布上（如：「南水北調」工程）的適當調配、節約用水及水源再利用，評估水資源管理的效用。考生應評估這些措施如何能減少旱災對農業及工業的影響。</p>

題號	選題百分率	一般表現
7	14	<p>欠佳。</p> <p>在本題第一部分，考生應解釋運輸問題如何因香港的城市土地利用分布而引發，而非只描述這些問題。舉例來說，考生在解釋海底隧道入口出現的交通樽頸時，應將其歸因於香港的住宅用地與商業或工業用地分布所產生的通勤形態。</p> <p>在本題第二部分，考生對電子道路收費系統的認識很貧乏。許多考生混淆電子道路收費系統與隧道的快易通，因此未能正確地評估該系統的效用。</p>
8	32	<p>尚可。</p> <p>在本題第一部分，考生應討論珠江三角洲地區在過去十年間的土地利用衝突及勞工短缺對農業生產所造成的正面及負面影響。考生以例子作深入的解釋，方可取得較高分數。此外，考生應在討論中套用地理概念，如：對作物種類、農業生產類型與集約程度、農場規模，以及生產機械化的影響。</p> <p>在本題第二部分，部分考生誤解使用溫室為解決土地利用衝突的方法。考生應解釋「水耕」及「溫室種植」如何在較少勞工投入的情況下，能提高單位面積生產，這樣可取得較高分數。考生不應在答案中提到與本題無關的不正當使用現代農業科技，及由此而帶來的環境問題。</p>

## 一般評論及建議

1. 考生應小心闡釋試題中的數據及資料。考生亦應將地理知識及概念，運用於試題中的特定情況及個案。
2. 考生應有系統及符合邏輯地組織他們的理念。考生亦應注意字體端正及清晰，以便於閱卷員評分。
3. 考生應以相關例子展示他們對個案中的概念及其空間區位的認識。考生應參考政府部門的網頁，以取得最新資訊。建議教師在教學中妥善運用該類資訊。
4. 考生應在短文章式問題中提出具體的論據，並應清晰及符合邏輯地宣明立場。考生應避免提出不明確及含糊的描述、論據及結論。
5. 考生應掌握「運輸」及「珠江三角洲區域研習」的基礎知識。考生亦應透徹地研習及分析當前議題。
6. 考生應小心審題，尤其是「珠江三角洲區域研習」的題目，以免可能因忽略關鍵詞而給出錯誤的答案。