

評卷參考

卷一 甲部

題號	答案	題號	答案
1.	D (91%)	21.	A (87%)
2.	D (37%)	22.	B (81%)
3.	B (47%)	23.	D (75%)
4.	B (53%)	24.	C (94%)
5.	D (48%)	25.	B (64%)
6.	B (87%)	26.	A (67%)
7.	D (61%)	27.	C (50%)
8.	A (87%)	28.	C (84%)
9.	B (47%)	29.	A (93%)
10.	B (54%)	30.	A (30%)
11.	C (93%)	31.	D (44%)
12.	B (56%)	32.	C (21%)
13.	D (96%)	33.	A (83%)
14.	A (78%)	34.	D (66%)
15.	C (80%)	35.	B (80%)
16.	C (29%)	36.	C (71%)
17.	B (73%)	37.	D (84%)
18.	C (63%)	38.	A (71%)
19.	A (25%)	39.	A (25%)
20.	D (83%)	40.	C (41%)

註：括號內數字為答對百分率。

本文件供閱卷員參考而設，並不應被視為標準答案。考生及沒有參與評卷工作的教師在詮釋文件內容時應小心謹慎。

乙部

題 1

分數

- (a)
- 沿海岸地區 1
 - 主要沿破壞性板塊邊界 1
 - 主要位於俯衝帶 1
 - 呈線性形態／帶狀 1
 - 主要位於環太平洋帶 1 (3)

- (b) (i) 相同：
- 兩者皆接近板塊邊界／由板塊運動引致 1
 - 兩者皆由地震引致 1
 - 兩者皆由應力積聚／岩石破裂引致 1
 - 兩者皆出現大規模的海水擾動／位移 1

差異：

X地	Y地	
- 接近板塊邊界／逆斷層／板塊碰撞	- 接近轉換斷層／地殼岩石互相擦過	1+1
- 擠壓力	- 剪切力	1+1
- 震央位於海底	- 震央位於陸地	1+1
- 海床震動／海底地震／海床位移	- 震動導致山泥傾瀉／滑坡／大量岩屑跌進海灣	1+1 (6)

- (ii)
- 接近震央 1
 - 地震強度高 1
 - 大量碎屑向下移動 1
 - 位於狹窄／封閉海灣 1
 - 限制了波浪能量的分散 1 (2)

- (c) (i)
- X地較高／Y地較低 1 (1)
 - X地地勢平坦／Y地地勢崎嶇 1
 - X地可達度高／Y地偏遠 1
 - X地人口稠密／Y地人口稀疏 1
 - X地作聚落／建成區／Y地作康樂用地／國家公園 1 (2)

(c) (ii) 評分準則：
注意事項：

1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。

- 可將「土地利用分區」評估為**有效或無效，或兩者兼備** (最高4)
 - 「有效」方面的論點：如建立緩衝區、暫停發展高風險設施
 - 「無效」方面的論點：如成本高昂、技術上不可行
- 每項包括**描述及闡釋**的論點：**2分**
 - 例子：限制於沿海岸地區發展高風險設施／核電廠／儲油庫，可減低次生災害帶來的損失。
- 每項**只有描述**的論點：**1分**
 - 例子：限制於沿海岸地區發展高風險設施／核電廠／儲油庫。

最高18

題 2

分數

- (a) (i) - 流速從地點 1 至 4 / 地點 1 至 7 增加 1
 - 流速從地點 4 至 5 下降 1
 - 然後從地點 5 至 7 再次增加 1 (2)

地點	流速轉變原因	地圖證據	備註	
1 至 4	- 收集大量水分	- 有大量支流	最多3分	1+1
5 至 7	- 流量增加	- 地點 3/4/7 有支流匯入		1+1
		- 地點 4 為匯流點		1+1
4 至 5	- 河水用作灌溉	- 有抽水站	最多3分	1+1
	- 流量下降	- 有耕地		1+1 (5)

- (b) (i) 1.026 / 1.03 / 1 1 (1)

- (ii) - 河道闊度增加 1 (1)
- 流量增加 / 高 1
 - 河流能量 / 流速增加 / 大 1
 - 侵蝕作用強 1
 - 如：磨蝕作用 / 水力作用 1
 - 側蝕 1
 - 搬運作用增加 1
 - 於曲流凹岸 / 外河岸尤其強烈 1 (5)

有利的自然條件	地圖證據	
- 位於河流下游	- < 20 米 / 等高線間距闊 / 河流入海 / 位於河口	1+1
- 坡度平緩	- 等高線間距闊	1+1
- 大量搬運物	- 支流匯聚	1+1
- 凸岸 / 內河岸流速較低	- 有曲流 / 河流彎曲	1+1
- 流速減慢 / 絮凝作用	- 河流入海 / 位於河口	1+1 (4)

最高 18

- (a) (i) 低密度住宅用地：(最少一項)
- 主要集中在北／西北面 1
 - 沿岸 1
 - 遠離公路／港鐵 1
 - 鄰近休憩用地／綠化帶 1
- 商業用地：(最少一項)
- 集中在南／東南面 1
 - 鄰近道路／公路／港鐵站／鐵路站 1
 - 位於高密度住宅區旁 1 (3)
- (ii) 低密度住宅用地：(最少一項；必須與上題描述有關)
- 風景優美／物業價值較高 1
 - 減少公路噪音 1
 - 改善空氣質素／空氣清新 1
- 商業用地：(最少一項；必須與上題描述有關)
- 可達度高 1
 - 吸引消費者／人流高 1
 - 方便僱員上班 1
 - 服務鄰近居民 1 (4)

區位優勢 (最少一項)	地圖證據	
- 可達度較高	- X 地區鄰近北大嶼山公路／東涌綫／Y 地區遠離高速公路／鐵路線	1+1
- 景觀較佳	- X 地區位於較廣闊海面／Y 地區位於較狹窄海灣	1+1

地點優勢 (最少一項)	地圖證據	
- 生態影響較少／生態價值較低／環境破壞較少	- X 地區沒有紅樹林 (沼澤／泥灘／河口)／Y 地區有紅樹林 (沼澤／泥灘／河口)	1+1
- 水質污染較少	- X 地區位於較廣闊海面／Y 地區位於較狹窄海灣	1+1
- 可填海的空間較大	- X 地區較遠離機場／Y 地區較接近機場；或 - X 地區位於較廣闊海面／Y 地區位於較狹窄海灣	1+1 (6)

(c) 評分準則：
注意事項：

1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
 2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
- 考生應根據以下範疇討論 X 地區的土地利用規劃是否符合可持續發展的原則： (最高5)
 - 經濟：經濟發展、就業機會、經濟多元化
 - 社會：社會設施及服務、生活質素、保障同等享用資源的權利
 - 環境：污染程度、休憩用地
 - 每項詳細描述及解釋範疇的討論：2 分
 - 例子：
X 地區的規劃符合可持續發展的原則：資助房屋的比例高，提供大量低租金房屋及保障低收入階層的居住權利。
 - 每項只有簡略描述範疇的討論：1 分
 - 例子：
X 地區的規劃符合可持續發展的原則：資助房屋的比例高，提供大量低租金房屋。
 - 只從表 3b 直接抄寫資料：不給分

最高 18

題 4

分數

- (a) (i) 4 300 000 平方公里~5 200 000 平方公里 (欠面積單位: 1分) 2 (2)
- (ii) 減少/負 (-) 27.78%/27.8%/28% 至 40.28%/40.3%/40% 1 (1)
- (b) (i) - 全球二氧化碳排放量上升，而海冰範圍面積減少 1 (1)
- 二氧化碳為溫室氣體 1
 - 阻擋/吸收 1
 - 長波輻射/地面輻射 1
 - 熱能困於大氣圈內/逆輻射/覆蓋效應 1
 - 加劇溫室效應 1
 - 全球氣溫上升/全球增溫 1
 - 海冰融化 1 (5)
- (ii) 正面影響: (最少一項)
- 航運路線縮短/更多/新的航運路線/有利航運 1
 - 減少運輸時間/成本 1
 - 易於開採自然資源/石油 1
 - 有利捕魚業 1
- 負面影響: (最少一項)
- 減少北極熊生境 1
 - 土著狩獵場地減少/食物來源減少/生計受威脅 1
 - 漂流冰塊影響航運安全 1
 - 冰面運輸受干擾 1 (5)
- (c) 評分準則:
注意事項:
 1. 應根據論點內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
 2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
- 可將「國際合作」評估為有效或無效，或兩者兼備 (最高4)
 - 「有效」方面的論點：歐盟國家的合作；科技轉移；資金援助
 - 「無效」方面的論點：部分國家不合作；經濟考慮；政治考慮
 - 每項包括描述及闡釋的論點：2分
 - 例子 (無效): 欠發達國家因減少排放會妨礙經濟發展而不願合作。
 - 每項只有描述的論點：1分
 - 例子 (無效): 欠發達國家不願合作。

最高 18

丙部

題 5

說明1978年以前影響中國鋼鐵工業空間分布的主要因素。解釋自1978年至今，「改革開放」政策如何改變了中國鋼鐵工業的空間分布。

描述及解釋	6
解釋	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的**相關而合理答案**適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
描述及解釋1978年以前影響中國鋼鐵工業空間分布的主要因素	
<ul style="list-style-type: none"> 對1978年以前影響中國鋼鐵工業空間分布的主要因素有廣泛的認識 <ul style="list-style-type: none"> - 清晰及有組織地描述影響中國鋼鐵工業空間分布的主要因素，如：原料、能源、政府政策等 - 清晰及符合邏輯地解釋中國鋼鐵工業的空間分布與主要因素的關係 主要鋼鐵中心及其自然／人文條件，如：鞍山、烏魯木齊、長江平原 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> 對1978年以前影響中國鋼鐵工業空間分布的主要因素有足夠的認識 例子足夠 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> 對1978年以前影響中國鋼鐵工業空間分布的主要因素有基本的認識 例子有限或缺乏 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
解釋自1978年至今，「改革開放」政策如何改變了中國鋼鐵工業的空間分布	
<ul style="list-style-type: none"> 連貫、符合邏輯及深入地解釋自1978年至今，「改革開放」政策如何改變了中國鋼鐵工業的空間分布 <ul style="list-style-type: none"> - 「改革開放」政策： <ul style="list-style-type: none"> • 開放政策：經濟特區、政府干預、貿易政策（如：放寬貿易壁壘限制）／吸引外國投資 - 影響鋼鐵工業的因素的轉變：生產彈性、沿海優勢、基礎設施及科技（如：廢鐵、大型貨運工具）、市場導向、國內市場 - 鋼鐵工業空間分布的轉變：沿海發展 新發展鋼鐵中心的例子，如：寶山鋼鐵中心 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> 概括地解釋自1978年至今，「改革開放」政策如何改變了中國鋼鐵工業的空間分布 例子足夠 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> 粗淺地解釋自1978年至今，「改革開放」政策如何改變了中國鋼鐵工業的空間分布 例子有限或缺乏 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
最高 12	

題 6

自然環境如何導致薩赫勒地區的饑荒風險高？評估生物科技在降低薩赫勒地區饑荒風險上的效用。

解釋	6
評估	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的**相關而合理答案**適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
解釋自然環境如何導致薩赫勒地區的饑荒風險高	
<ul style="list-style-type: none"> • 對自然環境如何導致薩赫勒地區的饑荒風險高有廣泛的認識 • 答案可包括以下一些項目並加以解釋： <ul style="list-style-type: none"> - 氣候因素及氣候變化的影響 - 土壤 - 植被 - 水系 • 解釋環境因素時必須與饑荒風險高有關 • 答案中列出的論點欠解釋，不應達到此分數組別 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對自然環境如何導致薩赫勒地區的饑荒風險高有足夠的認識 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對自然環境如何導致薩赫勒地區的饑荒風險高有基本的認識 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
評估生物科技在降低薩赫勒地區饑荒風險上的效用	
<ul style="list-style-type: none"> • 連貫及符合邏輯地評估生物科技在降低薩赫勒地區饑荒風險上的效用 • 生物科技及混合品種作物改善農業產出的質和量，因這些作物對乾旱、鹼性土壤及蟲害有較高的抵抗能力，導致產量較高及糧食供應較多 • 效用被以下因素削弱： <ul style="list-style-type: none"> - 缺乏資金及科技以發展生物科技及引入混合品種作物 - 貪污及戰亂亦可導致饑荒風險高 - 大企業及公司以生物科技生產的糧食可能為出口導向 - 農場可能轉為種植經濟作物 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 適當地評估生物科技在降低薩赫勒地區饑荒風險上的效用 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 粗略地描述降低薩赫勒地區饑荒風險的生物科技 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
最高 12	

題 7

描述及解釋熱帶雨林內大規模濫伐林木所帶來的負面社經後果。討論較發達國家在熱帶雨林內濫伐林木中的角色。

描述及解釋	6
討論	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的**相關而合理答案**適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
描述及解釋熱帶雨林內大規模濫伐林木所帶來的負面社經後果	
<ul style="list-style-type: none"> • 對熱帶雨林內大規模濫伐林木的負面社經後果有廣泛的認識 • 答案可包括解釋及詳述以下一些範圍： <ul style="list-style-type: none"> - 糧食供應 - 文化及健康 - 藥物 - 經濟 • 答案中列出的論點欠詳述及解釋，不應達到此分數組別 • 必須包括一些例子 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對熱帶雨林內大規模濫伐林木的負面社經後果有足夠的認識 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對熱帶雨林內大規模濫伐林木的負面社經後果有基本的認識 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
討論較發達國家在熱帶雨林內濫伐林木中的角色	
<ul style="list-style-type: none"> • 連貫及符合邏輯地討論較發達國家在熱帶雨林內濫伐林木中的正面及負面角色 <ul style="list-style-type: none"> - <u>正面角色</u>： <ul style="list-style-type: none"> • 保育雨林、再造林計畫 • 資金及科技以助保存雨林 • 非政府組織的努力 • 公眾的支持，如：使用再造紙 - <u>負面角色</u>： <ul style="list-style-type: none"> • 開發雨林資源，如：牧牛／種植園（大農場）／採礦／運輸／伐木 • 與雨林國家的不公平貿易 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 適當地討論較發達國家在熱帶雨林內濫伐林木中的角色 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 粗略及概括地討論較發達國家在熱帶雨林內濫伐林木中的角色 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
最高 12	

卷二
丁部
題 1

分數

- (a) (i) 凝灰岩／火山岩／噴出火成岩 1 (1)
- (ii) - 結晶幼細／火山灰微粒 1
 - 六角柱狀節理 1
 - 抗蝕岩石 1
 - 酸性岩石 1
 - 顏色淺 1 (2)
- (iii) - 破壞性板塊邊界 1
 - 噴出火山作用 1
 - 連串火山爆發 1
 - 形成大型火山 1
 - 火山口／火山大規模崩塌 1
 - 熾熱火山灰及熔岩填入破火山口 1
 - 火山灰及熔岩接觸空氣後 1
 - 快速 1
 - 冷卻／凝固／結晶 1 (4)

- (b) (i) - 岩崩 1
 - 斜坡底部有大量岩屑堆／岩屑 1 (2)

(ii)

解釋成因	照片證據	
- 岩石結構較弱	- 呈鐵鏽顏色的受風化岩石	1+1
- 山坡的應力大	- 坡面垂直／陡峭	1+1
- 內部抗力較低	- 垂直節理	1+1
- 斜坡抗力較低	- 岩石懸空	1+1 (4)

(c) 評分準則：

注意事項：

- 應根據討論內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
- 充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
- 考生若沒有作出**適當的總結**，不應給予最高分數。

- 指出該措施為警告牌／該措施的**功能及作用**，如：提高市民警覺性 1
- 考生必須從以下範疇討論該應對塊體移動的措施是否適合應用於 X 地區： 4
 (最高 5)
 - 功能
 - 環境及土地利用
 - 對公眾的潛在影響
- 每項**包括描述及適當討論**的範疇：2 分
- 例子：X 地區位於地質公園內；該措施能保育公園的自然景觀。
- 每項**只有描述**的範疇：1 分
- 例子：X 地區位於地質公園內，因此該措施合適。

最高 18

題 2

分數

- (a) (i) X城市：A數據集；Y城市：B數據集 1 (1)
- (ii) 描述：(最多三項)
- X城市的年溫差較Y城市大 1
 - 攝氏 29 度對攝氏 14 度 1
 - X城市的年平均溫度較Y城市低 1
 - 攝氏 12.7 度對攝氏 25.3 度 1
- 解釋：
- X城市所處緯度較Y城市高 1
 - X城市日射角度／太陽角度較Y城市小 (X城市入射角度較Y城市大) 1
 - X城市日射比Y城市較不集中／較弱 1
 - X城市日照時間的季節性差異較大 1
 - X城市位於內陸／Y城市位於海岸 1
 - 陸地吸熱及散熱較海洋快 1
 - X城市冬季溫度較Y城市低 1
 - 來自內陸的冷空氣被Y城市北面的山脈阻擋 1 (6)
- (b)
- 風向季節性轉變／季風 1
 - 十二月主要吹東北及北風 1
 - 冬季亞洲內陸散熱快速／陸塊表面氣溫下降 1
 - 高氣壓在陸塊表面形成 1
 - 空氣由高氣壓往低氣壓移動 1
 - 風由內陸吹向海岸／離岸風 1
 - 七月主要吹西南、南及西風 1
 - 夏季亞洲內陸吸熱較海洋快／海面氣溫較低 1
 - 高氣壓在海面形成 1
 - 風由海洋吹向內陸／向岸風 1 (6)
- (c) (i) 乾旱／沙塵暴 1 (1)

(ii) 評分準則：

注意事項：

1. 應根據討論內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。

- 可只集中討論「風的角色」或與「其他人為因素」一併討論 (最高4)

乾旱發生的原因		沙塵暴發生的原因
<ul style="list-style-type: none"> • 風的角色： <ul style="list-style-type: none"> - 冬季離岸風帶來乾燥空氣，引致降雨量低；增加蒸散作用 - 夏季季風較正常延遲到達或冬季季風較正常提早到達引致降雨不可靠 - 夏季向岸季風帶來少量水分；距離海岸遠 • 其他人為因素： <ul style="list-style-type: none"> - 如：淡水需求過度、水資源管理不善及水污染等令乾旱加劇 	或	<ul style="list-style-type: none"> • 風的角色： <ul style="list-style-type: none"> - 冬季離岸風從內陸將塵粒吹向X城市 - 帶來極少水分，導致土壤乾燥鬆散 - 水分稀少不利植物生長，土壤沒有植被保護 • 其他人為因素： <ul style="list-style-type: none"> - 如：過度耕作、過度放牧及濫伐林木等令沙塵暴加劇

- 每項包括描述及闡釋觀點的討論：2分

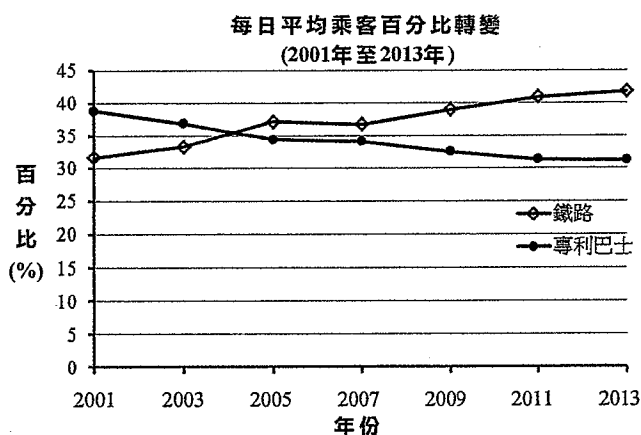
- 例子：冬季離岸風從內陸帶來乾燥空氣，令降雨不足。

- 每項只描述觀點的討論：1分

- 例子：冬季吹離岸風，令降雨不足。

最高18

(a) (i)



- 兩軸及曲線標註 1
- 準確度 2 (3)

- (ii)
- 鐵路重要性不斷增加／專利巴士變得較不重要 1
 - 鐵路：上升 10.1%／專利巴士：下降 7.6% 1 (2)

- (b) (i)
- 可靠 1
 - 不受路面擠塞影響 1
 - 快捷／省時 1
 - 車資相宜 1
 - 承載大量乘客 1
 - 安全 1 (3)

- (ii)
- 鐵路網絡已進一步延伸 1
 - 至新市鎮／近郊 1
 - 如：將軍澳／馬鞍山／屯門／元朗（從上點闡釋的相關例子） 1
 - 服務地區更大 1
 - 轉乘點增加 1
 - 巴士乘客於 2001 年以後轉乘鐵路 1
 - 落馬洲支線吸引過境乘客 1 (5)

(c) 評分準則：

注意事項：

1. 應根據評估內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 考生若沒有**判斷效用**，**不應**給予最高分數。

- 透過描述或相關例子，顯示**理解**何謂**加強**鐵路及專利巴士的**合作**，如：接駁巴士、轉乘折扣、平行路線 1
- 可將「加強合作」評估為**有效或無效**，或**兩者兼備** 4
- 服務提供者的成本效益、乘客的方便程度、乘客的支出 (最高5)
- 鐵路／專利巴士的負載能力
- 鐵路與專利巴士的競爭／互補角色
- 每項包括**描述及闡釋**的論點：**2 分**
- 例子：更多乘客可使用接駁巴士到達鐵路，降低鐵路的邊際成本等。
- 每項**只有描述**的論點：**1 分**
- 例子：更多乘客可使用接駁巴士轉乘鐵路。

最高 18

題 4

分數

- (a) (i) - 最高：佛山 1
 - 最低：江門 1
 - 相差：每立方米 60 微克 - 每立方米 31 微克 = 每立方米 29 微克 1 (3)
 (每立方米 27 微克~每立方米 31 微克)
- (ii) - 顯著的空間差異 1
 - 珠三角中部／西北部二氧化氮濃度較高 1
 - 珠三角東北／西南部二氧化氮濃度較低 1
 - 珠三角沿岸二氧化氮濃度較低／珠三角內陸二氧化氮濃度較高 1 (2)
- (iii) - 燃燒化石燃料 1
 - 二氧化氮主要源頭為火力發電廠／汽車 1
 - 珠三角中部／東莞人口密度較高 1
 - 珠三角中部／西北部／廣州人均地區生產總值較高 1
 - 生活水平較高 1
 - 家居電力需求較高 1
 - 經濟活動集中 1
 - 交通流量較高 1
 - 污染從鄰近地區擴散 1 (5)
- (b) (i) 工業總產值：(最少一項)
 - 增加 1
 - 快速地／百分之 62.2 (%) 1
- 二氧化氮濃度：(最少一項)
 - 減少 1
 - 輕微地／百分之 29.3 (%) 1 (3)
- (ii) 評分準則：
注意事項：
 1. 應根據討論內容的質素及深度給予適當分數，而非只計算論點的數量。
 2. 充分地闡釋論點，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
- 討論必須**兼備**政府政策及非政府因素 (最高5)
 (只討論政府政策：**最高3分**)
- 導致趨勢差異的政府政策例子：搬遷污染工業／發展綠色能源以改善供電／發展高科技工業／研究與發展
 - 導致任何一項趨勢差異的非政府因素例子：本地企業興起、生活水平上升、教育水平上升
- 每項**包括描述及闡釋觀點**的討論：**2分**
 • 例子：珠三角政府推廣高科技工業的發展。由於高科技工業屬低污染及高增值，可導致工業總產值上升及二氧化氮濃度下降。
- 每項**只描述觀點**的討論：**1分**
 • 例子：珠三角政府推廣高科技工業的發展。

最高18

戊部

題 5

解釋香港花崗岩地區出現強烈風化的原因。討論風化作用在塑造香港地形上的相對重要性。

解釋	6
討論	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的**相關而合理答案**適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
解釋香港花崗岩地區出現強烈風化的原因	
<ul style="list-style-type: none"> • 適當地描述香港的花崗岩地區 • 能詳盡地解釋香港花崗岩地區出現強烈風化與下列各項的關係： <ul style="list-style-type: none"> - 香港炎熱及濕潤的氣候特徵 - 花崗岩的節理 - 花崗岩的結構、成分 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 認識及理解香港花崗岩地區的風化 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 粗略及概括地解釋香港花崗岩地區的風化 <u>或</u> 只描述風化作用 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
討論風化作用在塑造香港地形上的相對重要性	
<ul style="list-style-type: none"> • 連貫及符合邏輯的討論 • 準確地解釋風化作用與其他剝蝕作用的關係 • 準確地指出風化作用、侵蝕及塊體移動在塑造香港地形上的重要性 • 準確地指出香港地形的主要控制因素： <ul style="list-style-type: none"> - 岩石類型 - 斷層 - 人文因素（填海） }（毋須包括所有因素） • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 適當地解釋風化作用與其他剝蝕作用的關係 • 適當地解釋其他因素／作用在塑造香港地形上的相對重要性 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 粗略及概括地解釋風化作用對香港地形的影響 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
最高 12	

題 6

描述及解釋行星風系的形成。討論行星風系在影響全球主要氣候帶分布上的相對重要性。

描述及解釋	6
討論	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的**相關而合理答案**適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
描述及解釋行星風系的形成	
<ul style="list-style-type: none"> • 對行星風系有廣泛的認識（信風、西風、極地東風） • 準確地描述及解釋日射及氣壓帶的空間分布 • 準確地解釋科里奧利力引致風的偏向 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對行星風系有足夠的認識 • 適當地描述及解釋氣壓帶的空間分布 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對行星風系有基本的認識 • 粗略地描述風系 • 概括地解釋風系的形成 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
討論行星風系在影響全球主要氣候帶分布上的相對重要性	
<ul style="list-style-type: none"> • 連貫及符合邏輯的討論 • 清楚地描述全球主要氣候帶分布：赤道氣候、溫帶氣候及極地氣候 • 準確地解釋影響全球氣候的主要控制因素：太陽能量 • 符合邏輯地解釋行星風系對全球主要氣候帶的影響 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 適當地描述全球氣候 • 適當地解釋行星風系對全球氣候的影響 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 粗略或有限地討論影響全球氣候的因素 • 對全球氣候的認識不足 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
最高 12	

題 7

描述香港物流業發展的有利因素。討論珠江三角洲地區運輸基礎設施的快速發展對未來香港物流業的影響。

描述	6
討論	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的**相關而合理答案**適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
描述香港物流業發展的有利因素	
<ul style="list-style-type: none"> • 對香港物流業發展的有利因素有廣泛的認識 <ul style="list-style-type: none"> - 區位 - 運輸基礎設施 - 轉口貿易發展 - 聯繫：運輸系統、通訊系統（內部／外部） - 科技及管理 - 效率等 • 廣泛並準確地運用地理術語 	} （毋須包括所有因素） 6
<ul style="list-style-type: none"> • 適當地描述香港物流業發展的有利因素 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 粗略及概括地描述香港物流業發展的有利因素 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
討論珠江三角洲地區運輸基礎設施的快速發展對未來香港物流業的影響	
<ul style="list-style-type: none"> • 連貫及符合邏輯的討論 • 以準確例子顯示運輸基礎設施的快速發展，如：深圳寶安機場、廣州白雲機場、深圳鹽田國際集裝箱碼頭、港珠澳大橋等（毋須包括所有例子） • 正面影響： <ul style="list-style-type: none"> - 地區合作的機遇 - 擴大與內地城市聯繫，如：港珠澳大橋落成後與珠海市的聯繫更緊密 - 成本下降 • 負面影響： <ul style="list-style-type: none"> - 競爭激烈，如：深圳鹽田國際集裝箱碼頭的收費較低 - 內地對服務需求下降，如：內地製造貨物可直接從當地港口／機場出口 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 適當的討論 • 只討論正面或負面影響 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 粗略及概括的討論 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
最高 12	

題 8

「品牌營銷」是指製造企業以他們的**品牌名稱**設計、生產及銷售產品。

解釋自1990年珠江三角洲地區的製造業所面對的各種挑戰。評估珠江三角洲地區的製造企業利用品牌營銷策略應對這些挑戰的效用。

解釋	6
評估	6

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而非只計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的**相關而合理答案**適當的分數。

通用評分指引	
考生表現	分數
解釋自1990年珠江三角洲地區的製造業所面對的各種挑戰	
<ul style="list-style-type: none"> • 對珠江三角洲地區的製造業有廣泛的認識 <ul style="list-style-type: none"> - 準確地描述珠江三角洲地區發展的製造業類別 - 準確地解釋各種挑戰：勞工、土地、環境、環球經濟、政府政策（毋須包括所有挑戰） • 準確的例子 • 廣泛並準確地運用地理術語，如：低增值 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 對珠江三角洲地區的製造業有足夠的認識 • 適當地描述製造業類別 • 適當地解釋挑戰 • 適當的例子 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 對珠江三角洲地區的製造業有基本的認識 • 粗略及概括地描述製造業類別 • 粗略及概括地解釋挑戰 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
評估珠江三角洲地區的製造企業利用品牌營銷策略應對這些挑戰的效用	
<ul style="list-style-type: none"> • 連貫、符合邏輯及深入地評估珠江三角洲地區的製造企業利用品牌營銷策略應對這些挑戰的效用 • 有效： <ul style="list-style-type: none"> - 本地企業的興起／較高增值／研究及發展／更加資本密集及自動化／自主營銷 • 無效／未能應對挑戰： <ul style="list-style-type: none"> - 人文因素限制／對生產因素的競爭 • 其他應對挑戰的措施，如：政府優惠、改善基礎設施等 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
<ul style="list-style-type: none"> • 概括地評估珠江三角洲地區的製造企業利用品牌營銷策略應對這些挑戰的效用 • 準確地運用地理術語 	3-5
<ul style="list-style-type: none"> • 粗淺地評估珠江三角洲地區的製造企業利用品牌營銷策略應對這些挑戰的效用 • 缺乏或不準確地運用地理術語 	1-2
最高 12	