

評卷參考

卷一 甲部

題號	答案	題號	答案
1.	C (77%)	21.	D (72%)
2.	A (48%)	22.	A (55%)
3.	C (27%)	23.	B (87%)
4.	C (50%)	24.	C (74%)
5.	A (67%)	25.	B (68%)
6.	C (73%)	26.	B (81%)
7.	A (42%)	27.	C (81%)
8.	D (69%)	28.	D (47%)
9.	D (41%)	29.	D (91%)
10.	B (68%)	30.	B (71%)
11.	B (54%)	31.	A (80%)
12.	D (77%)	32.	C (63%)
13.	B (62%)	33.	A (82%)
14.	A (65%)	34.	B (96%)
15.	A (63%)	35.	D (67%)
16.	D (43%)	36.	C (87%)
17.	B (74%)	37.	A (64%)
18.	A (87%)	38.	D (34%)
19.	B (71%)	39.	C (52%)
20.	C (66%)	40.	D (78%)

註：括號內數字為答對百分率。

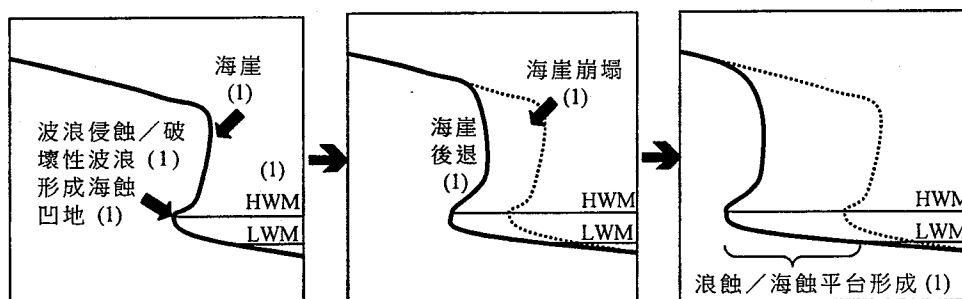
本文件供閱卷員參考而設，並不應被視為標準答案。考生及沒有參與評卷工作的教師在詮釋文件內容時應小心謹慎。

乙部

題 1

分數

- (a) (i) - X：浪蝕平台／海蝕平台 1
 - Y：海灘／沙灘 1 (2)
- (ii) - 繪圖及註釋 4 (4)



HWM (HTL)：高潮線（漲潮面）
 LWM (LTL)：低潮線（退潮面）
 海崖最初位置

（只繪畫一個註釋圖或沒有繪畫浪蝕平台／海蝕平台，最高3分）

- (iii) 解釋：（最多三項）
- 區位受掩蔽 1
 - 吹程短 1
 - 風速低／波浪能量低 1
 - 建設性波浪／沖流大於回流 1
- 證據：（最多兩項）
- 位於海灣 1
 - 有一濱外島嶼 1 (4)
- (b) (i) 防波堤 1 (1)
- (ii)
- 海岸地區受到保護 1
 - 例如：泥灘／聚落／人類活動 1
 - 波浪被反射／分散／折射／阻擋 1
 - 波浪的能量被防波堤減弱／吸收 1
 - 波浪侵蝕作用被減弱 1
 - 減少經濟損失／人命損失 1 (3)
- (iii)
- 有效：（最多三項）
 - 紅樹林有助減低波浪／風侵蝕 1
 - 紅樹林有助泥灘於河口形成／有利沉積作用 1
 - 擴大淺水區面積 1
 - 種植紅樹林對現有海岸環境／生態帶來較少破壞 1
 - 非有效：（最多三項）
 - 當惡劣天氣／颶風／風暴大浪／風暴潮出現 1
 - 紅樹林不能減弱強烈波浪侵蝕 1
 - 紅樹林會被摧毀 1
 - 需要一段長的時間才達到保護海岸的目標 1 (4)

最高 18

題 2

分數

- (a) (i) - 沿岸區位／提供冷卻用水 1
 - 易於進口及出口／運輸原料及製成品／運輸成本低 1
 - 填海／填海地容許日後擴展 1
 - 鄰近城市提供勞工供應／市場／廢鐵 1 (2)
- (ii) - 附近地區缺乏原料／煤／鐵礦 1
 - 電力／能源短缺 1
 - 生產／勞工／運輸／污染防治成本高 1
 - 地租高／土地競爭激烈 1 (2)

(b) (i)

證據	自然限制	
- 年雨量少於 100 毫米 (a/b)	(a) 乾旱	1+1
- 沒有大河流 (b)	(b) 缺水	1+1
- 中國內陸／西北部 (a/b/c/d)	(c) 偏遠	1+1
- 地勢崎嶇／多山／山區 (d)	(d) 可達度低	1+1 (4)

(ii)

證據	發展的原因	
- 有煤田／鐵礦	- 可獲得原料	1+1
- 附近有聚落	- 勞工供應	1+1
- 1951 年建立	- 工業慣性／發展歷史悠久	1+1 (2)

- (c) (i) - 兩區域於 1990 年至 2010 年期間的粗鋼生產增長趨勢皆有上升 1
 - B 區域的增長率高於 A 區域 1
 - A 區域為 142%/2.42 倍，而 B 區域為 2132%/22.32 倍 1
 - 1990 年至 2000 年間，B 區域的生產率較 A 區域增長迅速 1
 - 2.97 倍對 1.94 倍 1
 - 2000 年至 2010 年間，B 區域的生產率較 A 區域增加得更快 1
 - 7.51 倍對 1.25 倍 1 (4)

- (ii) A 區域：（最多兩項）
 - 中國自 1978 年實行開放政策／開放改革 1
 - 沿岸地區／A 區域被挑選作首先發展／沿海經濟開發區／吸引外資 1
 - 為其他工業供應鐵作原料 1
 - 近期政府環保／土地規劃政策限制發展 1 (2)

- B 區域：（最多兩項）
 - 「西部大開發」政策 1
 - 為降低地區差距／平衡地區發展 1
 - 戰略原因 1
 - 發展中亞市場 1 (2)

最高 18

題 3

分數

- (a) (i) 工業 1 (1)
- (ii)
- Y 地點為康樂用地 1 (1)
 - 降低樓宇密度 1
 - 減少重型車輛流量 1
 - 降低空氣污染水平／改善空氣質素 1
 - 有較多休憩用地／綠化帶／美化環境 1
 - 舒緩熱島效應 1 (3)

(iii)

地點及區位優勢	地圖證據	
- 地勢平坦／填海區	- 沒有出現等高線／海岸線筆直	1+1
- 風景優美／工作環境舒適	- 沿岸地區／鄰近九龍灣 - 鄰近公園及遊樂場／綠化帶 - 環境頗廣闊	1+1
- 可達度良好	- 公共小巴及巴士站服務範圍 - 有充足車輛停放空間／停車場 - 連接道路／公路／集體運輸系統 ／相關名稱	1+1
- 收地賠償較低／收地容易／地租較低	- 由舊工業用地重建／工業用地為主	1+1 (4)

- (b) (i)
- 更多商業用地會入侵／替代工業用地 1
 - 因單軌列車可改善地區可達度 1
 - 郵輪碼頭可吸引更多遊客／人流 1
 - 進一步促進商業活動 1
 - 因商業用地有較大的付租能力 1
 - 市區重建的過程會變得更顯著 1 (4)

- (ii) 社經成本：
- 土地利用競爭可能提高地租 1
 - 導致生活費增加 1
 - 部分居民可能因租金上升（或其他合理原因）而離開 1
 - 區內的社會關係中斷 1

- 社經利益：
- 提升該區的社經形象／刺激本地經濟 1
 - 較多就業機會 1
 - 因商場的數目增加，令購物更方便／有較多的購物選擇 1
 - 本區可達度／基建／社區／社會設施明顯改善／物業價格會上升 1 (5)

最高 18

題 4

分數

- (a) (i) - 亞馬遜盆地森林總面積持續下降 1
 - 由 3 680 000 ($\pm 10\ 000$) 平方公里下降至 3 370 000 ($\pm 10\ 000$) 平方公里 / 減少 300 000 ($\pm 20\ 000$) 平方公里 / 8.4% (± 0.5) 1
 - 牛隻總數持續增加 1
 - 由 150 (± 10) 百萬至 220 (± 10) 百萬 / 增加了 70 (± 20) 百萬 / 47% (± 10) 1
 - 牛隻總數增加速率於 1999 年至 2005 年期間最迅速 1
 - 於 2005 年至 2007 年之間曾經輕微減少 1 (3)
 (只描述森林總面積或牛隻總數趨勢, 最高 2 分)
- (ii) - 負關係 1
 - 因牧牛者開闢牧場 1
 - 導致伐林迅速 1 (2)
- (iii) - 土壤肥力迅速損耗 / 土壤更加貧瘠 1
 - 動物踐踏土壤 1
 - 導致嚴重土壤侵蝕 / 表土被移除 1
 - 養分循環被破壞 / 生物量減少 1
 - 生物多樣性下降 / 某些瀕危物種滅絕 / 破壞食物鏈 1
 - 全球增溫更顯著 1
 - 微氣候會改變 / 地方相對濕度 / 降雨會減少 / 地方風速 / 日溫差會增加 1
 - 水循環改變 (截留減少 / 下滲減少 / 地表徑流增加) / 泛濫危機增加 1 (5)

(b)

	照片 4b	照片 4c	
植被高度	較矮	較高	1+1
樹木覆蓋密度	較低	較高	1+1
植被品種 / 生物多樣性	較少 / 較低	較多 / 較高	1+1
植被結構 / 層次	簡單	複雜	1+1
生物量	較小	較大	1+1 (4)

- (c) - 有助減慢近年雨林面積的損失 1
- 但效度低:
- 再造林面積 (56 560 平方公里) 遠低於失去的雨林面積 (300 000 平方公里) 1
 - 大部分欠發達國家政府貧窮及負債嚴重 1
 - 他們寧願鼓勵經濟發展而非再造林 1
 - 保育的成本龐大 / 機會成本高 1
 - 得到的收益少 1
 - 當地居民教育水平 / 環保意識低 1
 - 計畫及政策的監控欠佳 1
 - 種植的品種有限 / 引入外來品種可能干擾當地生態 1 (4)

最高 18

丙部

題 5

解釋沿環太平洋帶的構造災害是如何發生的。評估土地利用規劃在降低這些災害的影響上的效度。

解釋	7
評估	5

建議答案	通用評分指引	
	考生表現	分數
解釋沿環太平洋帶構造災害的發生 - 板塊移動形成的破壞性／穩定性板塊邊界，附以適當的板塊／板塊邊界名稱 - 地震的發生：應力積聚／岩石斷裂／能量被釋放 - 火山爆發的發生：板塊俯衝／板塊在地幔內融化／岩漿壓力上升／岩漿經裂縫流出到地表 - 海嘯的發生：海床因板塊移動出現位移／海底地震	<ul style="list-style-type: none"> 對沿環太平洋帶發生的構造災害有廣泛認識 廣泛並準確地運用地理術語 	7
	<ul style="list-style-type: none"> 對沿環太平洋帶發生的構造災害有足夠認識 準確運用地理術語 	4-6
	<ul style="list-style-type: none"> 對沿環太平洋帶發生的構造災害有初階認識 使用日常用語 	1-3
評估土地利用規劃在降低構造災害的影響上的效度 - 土地利用規劃的實施包括： <ul style="list-style-type: none"> 避免在易受災害影響的地點進行建設 制定規則防止在災害區位進行發展 提供誘因鼓勵於安全區位進行發展 在地震多發地區 - 設立指定的安全疏散地點，例如：公園、學校等 在海嘯多發地區 - 發展遠離沿岸地區 在火山地區 - 準備熔岩流災害帶地圖以協助疏散及規劃未來發展 - 效度取決於辨別高危地點的準確程度、社經狀況、政治隔閡、國家的經濟發展程度 - 於欠發達國家較多限制，例如：頻密的城鄉遷移令欠發達國家難於控制土地利用 - 未能應對突發而程度更大的災害	<ul style="list-style-type: none"> 連貫及符合邏輯地評估土地利用規劃在降低這些災害的影響上的效度 廣泛並準確地運用地理術語 	5
	<ul style="list-style-type: none"> 適當地評估土地利用規劃在降低這些災害的影響上的效度 準確運用地理術語 	3-4
	<ul style="list-style-type: none"> 粗略及概括地評估土地利用規劃在降低這些災害的影響上的效度 使用日常用語 	1-2
		最高 12

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

題 6

描述在薩赫勒區從事遊牧業的自然環境。討論耕作農業是否作為增加該區糧食供應的較佳方式。

描述	7
討論	5

建議答案	通用評分指引	
	考生表現	分數
描述在薩赫勒區從事遊牧業的自然環境 - 熱帶半乾旱氣候： • 年平均溫度高 • 年降雨量低 • 降雨變化多端及不可靠 • 蒸散率高 - 水系及地勢： • 沒有較大的河流穿越大部分薩赫勒地區 • 大部分薩赫勒地區地勢低 - 土壤： • 土壤薄及貧瘠 • 土壤水分貯存量低 • 不經常但強烈的降雨→土壤侵蝕 - 植被覆蓋： • 能適應乾旱情況的植物可生存，例如： 草原、灌木 • 植被覆蓋分布稀疏	<ul style="list-style-type: none"> 對在薩赫勒區從事遊牧業的自然環境有廣泛認識 廣泛並準確地運用地理術語 	7
	<ul style="list-style-type: none"> 對在薩赫勒區從事遊牧業的自然環境有足夠認識 準確運用地理術語 	4-6
	<ul style="list-style-type: none"> 對在薩赫勒區從事遊牧業的自然環境有初階認識 使用日常用語 	1-3
	<ul style="list-style-type: none"> 深入地討論耕作農業是否增加薩赫勒區糧食供應的較佳方式 廣泛並準確地運用地理術語 	5
討論耕作農業是否增加薩赫勒區糧食供應的較佳方式 較佳方式： - 耕作農業為一種定居耕作 - 於降雨較多的地區種植對水分需求較小的作物 - 有助國際機構進行研究及應用科技以增加農場生產 - 興建貯水設備／系統將強烈降雨用於灌溉 - 實行輪耕及休耕 - 將作物莖部及殘餘植物用作農田上的覆蓋物以減少蒸發 - 減少土壤侵蝕 - 有助提供穩定的糧食供應 - 更佳利用水資源 非較佳方式： - 薩赫勒持續乾旱 - 農民教育水平低／傳統影響 - 使用水資源及科技不當 - 土壤鹽化 - 使用邊際用地 - 加速荒漠化	<ul style="list-style-type: none"> 概括地討論耕作農業是否增加薩赫勒區糧食供應的較佳方式 準確運用地理術語 	3-4
	<ul style="list-style-type: none"> 粗淺地討論耕作農業是否增加薩赫勒區糧食供應的較佳方式 使用日常用語 	1-2

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

題 7

描述全球增溫可能對香港的不利影響。討論城市綠化在降低全球增溫的不利影響上的效度。

描述	7
討論	5

建議答案	通用評分指引	
	考生表現	分數
描述全球增溫可能對香港的不利影響 - 年平均溫度上升 - 暖冬 - 較頻密的酷熱、泛濫及缺水帶來經濟損失 - 沿岸低窪地區被風暴大浪／風暴潮淹浸 - 熱帶疾病流行，例如：登革熱 - 增加使用空調迅速提高能源消耗成本 - 山火頻率增加 - 氣候異常導致生物多樣性下降	• 對全球增溫可能對香港的不利影響（包括氣候、生態及社經）有廣泛認識 • 廣泛並準確地運用地理術語	7
	• 對全球增溫可能對香港的不利影響有足夠認識 • 準確運用地理術語	4-6
	• 對全球增溫可能對香港的不利影響有初階認識 • 使用日常用語	1-3
討論城市綠化在降低全球增溫的不利影響上的效度 有效： - 減輕與過熱有關的疾病的影響 - 遮蔽作用使市區降溫，可減少部分空調的經濟成本 無效： - 需要選擇適當的樹木品種 - 未能增加水供應／減少風暴大浪／風暴潮帶來的影響 - 由於規模太小，在減輕全球增溫的整體影響上相對不重要 - 樹木需要時間生長 其他相應措施 - 例如：國際合作	• 連貫及符合邏輯地討論城市綠化在降低全球增溫的不利影響上的效度（必須包括有效及無效兩方面或提及其他相應措施） • 廣泛並準確地運用地理術語	5
	• 適當地討論城市綠化在降低全球增溫的不利影響上的效度 • 準確運用地理術語	3-4
	• 粗略及概括地討論城市綠化在降低全球增溫的不利影響上的效度 • 使用日常用語	1-2
		最高 12

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

卷二
丁部

題 1

分數

- (a) (i) - 集中於維多利亞港兩岸 1
- 散布於新界／離島的海岸 1
- 多分布於新市鎮 1
- 例如：於大嶼山北部／於赤鱗角機場／圍繞吐露港／其他正確例子 1 (2)
- (ii) 改變天然海岸地區：（最多三項）
- 海岸線被拉直／縮短 1
- 海港／沿岸小灣變得狹窄 1
- 海灣被掩埋 1
- 島嶼消失／相連 1
- 增加沿岸土地面積／加長海岸線 1
- 正確例子：（最少一項，最多兩項）
- 香港島北岸／九龍半島南面 1
- 舊啓德機場／青衣 1
- 維多利亞港 1
- 吐露港 1
- 昂船洲／其他正確例子 1 (4)
- (b) (i) - A：公眾填料／建築廢料 1
- B：海洋填料／海砂填料 1 (2)
- (ii) - 海洋填料從海床挖掘海砂 1
- 增加懸浮沉積物量／降低海水能見度 1
- 降低海洋動物覓食能力 1
- 搬移受污染海底沉積物 1
- 增加海水污染 1
- 例如：重金屬 1
- 給海洋生態／生境／食物網帶來災害 1
- 公眾填料來自建築／拆卸廢料 1
- 重用作填海 1
- 有助保育自然資源 1 (5)
- (只提及公眾填料，最高 2 分)
- (c) - 花崗岩 1
- 岩石較堅硬／堅固 1
- 富節理岩石 1
- 易於開鑿 1
- 透水岩 1
- 對剝蝕作用／風化抗蝕力較弱 1
- 接近主要斷層線 1
- 有岩石位移／移動的危機 1
- 需要支撐／強化結構 1 (5)

最高 18

(a)

	數據比較		描述	
	青島	香港		
溫度	- 攝氏 6 度 / 6°C	- 攝氏 22 度 / 22°C	- 青島溫度較低 / 香港溫度較高	1,1
氣壓	- 1025 百帕斯卡	- 1016 百帕斯卡	- 青島氣壓較高 / 香港氣壓較低	1,1
風向	- 東北偏北 / 北 (NNE / N)	- 東北偏東 / 東北 (ENE / NE)	- 青島風向偏北 / 香港風向偏東	1,1
風速	- 每秒 10 米 (每小時 36 公里) / 10 m/s (36 km/h)	- 每秒 2.5 米 (每小時 9 公里) / 2.5 m/s (9 km/h)	- 青島風速較高 / 香港風速較低	1,1 (4)

- (b) (i)
- 冬季 1
 - 青島位於較高緯度 / 香港位於較低緯度 1
 - 青島的日射角度較小 (入射角較大) / 香港的日射角度較大 (入射角較小) 1
 - 太陽光線經過較厚大氣圈到達青島 / 太陽光線經過較薄大氣圈到達香港 1
 - 在青島, 日射散布於較大面積 / 在香港, 日射集中於較小面積 1
 - 青島日射較弱 / 香港日射較強 1
 - 青島日照時間較短 / 香港日照時間較長 1
 - 冷鋒經過青島 / 冷鋒尚未到達香港 1
 - 青島受寒冷氣團影響 / 香港受和暖氣團影響 1 (5)
- (ii)
- 青島周圍的等壓線較密 / 香港周圍的等壓線較疏 1
 - 青島小範圍內氣壓差異大 / 香港小範圍內氣壓差異小 1
 - 青島氣壓梯度陡峭 / 香港氣壓梯度平緩 1 (2)
- (c) (i)
- 日照時間先減少後增加 1 (1)
 - 暖空氣與冷空氣相遇 1
 - 暖空氣上升 1
 - 空氣飽和 / 凝結 1
 - 高聳的雲層 / 陰天 / 鋒面雨 1
 - 冷空氣壓倒暖空氣 1
 - 晴朗天空 1 (3)
- (ii)
- 較低溫的空氣能保持較少水分 1
 - 風來自內陸 1
 - 高氣壓 / 反氣旋 1
 - 空氣下沉 1
 - 陸地的蒸散量較低 1
 - 實際的水汽量低 / 缺少水分 / 乾燥空氣 1 (3)

最高 18

題 3

分數

- (a) (i) 交通擠塞 1 (1)
- (ii) 運輸問題成因：
- 交通樽頸／不適當的運輸規劃 1
 - 道路不足 1
 - 通勤旅程頻密／大量通勤者 1
 - 交通流量高度集中於繁忙時間 1
 - 過度依賴道路運輸／沒有鐵路服務 1
 - 私家車造成擠塞 1 (4)
- 地圖及照片證據：
- 1 號幹線與海底隧道／東西向主要道路匯聚 1
 - 香港島南部與北部主要靠 1 號幹線連接／欠缺其他運輸路線 1
 - 南區有大量住宅用地 1
 - 交通擠塞於繁忙時間出現 1
 - 香港島南部沒有港鐵服務 1
 - 中產私人房屋 1 (2)
- (b) (i)
- 提供另一種運輸模式 1
 - 較有效率／容量大的運輸系統／集體運輸 1
 - 連接現有港鐵綫 1
 - 連接商業中心區 1
 - 減少使用私家車／巴士 1
 - 交通流量減少 1
 - 減輕樽頸問題 1 (4)
- (ii)
- 興建兩條港鐵綫 1
 - 需要更多土地 1
 - 臨時的交通改道 1
 - 減少路面闊度 1
 - 工程車輛增加 1
 - 交通意外增加 1
 - 車輛停放／泊車空間減少 1 (3)
- (c)
- X 地點位於近郊／市郊 1
 - X 地點為轉車站 1
 - 能鼓勵更多通勤者使用港鐵 1
 - Y 地點位於商業中心區 1
 - Y 地點土地利用競爭激烈／X 地點土地利用競爭較低 1
 - Y 地點地租較高／X 地點地租較低 1
 - Y 地點容納泊車轉乘設施空間有限／X 地點有較多空間容納泊車轉乘設施 1
 - 於 Y 地點設泊車轉乘設施為市中心帶來額外交通流量 1 (4)

最高 18

- (a) (i) 區位優勢：
- 區位可達度甚高 1
 - 方便出口／進口活動 1
 - 鄰近主要城市 1
 - 可作本地市場 1
 - 勞工來源 1
 - 可容易取得金融／專業服務 1
- 地圖證據：
- 運輸網絡連接良好 1
 - 接駁鐵路／港口／機場 1
 - 主要城市例子：佛山／東莞等 1
 - 接近香港／澳門 1 (4)
- (沒有提供地圖證據，最高 3 分)
- (ii)
- 勞工短缺／勞工成本上升 1
 - 最低工資 1
 - 不利低增值工業／鼓勵高增值工業 1
 - 環境問題嚴重 1
 - 政府希望改善環境條件 1
 - 高污染性工業區位轉移／鼓勵綠色產業 1
 - 土地利用競爭激烈／地租上升 1
 - 不利空間需求較大的工業 1 (5)
- (b)
- 規劃良好的土地利用形態 1
 - 道路寬闊 1
 - 環境寬敞／優美／綠化區 1
 - 設計美觀的樓宇 1
 - 吸引技術／科技人員 1
 - 有助研究及發展 1 (4)
- (c) (i)
- 資金撤離 1
 - 職位流失 1
 - 非技術勞工失業 1
 - 造成社會動蕩 1
- (ii)
- 較高的生產力／較高增值的生產 1
 - 收入較高／生活水平提高 1
 - 優美的居住環境 1
 - 社市形象／聲望較佳 1
 - 吸引投資 1
 - 吸引高學歷勞工 1
 - 多元化社會 1 (5)
- (題 (c) (ii) 最高 4 分)

最高 18

戊部

題 5

解釋在岩石循環中火成岩及沉積岩如何相互轉變。討論這兩類型岩石在塑造香港地形上的相對重要性。

解釋	6
討論	6

建議答案	通用評分指引	
	考生表現	分數
解釋在岩石循環中火成岩及沉積岩如何相互轉變 - 火成岩暴露於大氣中 - 火成岩被風化及侵蝕分解後被搬運，並沉積成沉積物 - 沉積物被掩埋、壓緊及膠結成沉積岩 - 俯衝帶的岩石下沉 - 地下巨大的壓力及熱力將岩石融化成岩漿 - 岩漿上升、冷卻及固化為火成岩	• 對火成岩及沉積岩相互轉變的過程有廣泛認識 • 廣泛並準確地運用地理術語	6
	• 對火成岩及沉積岩相互轉變的過程有足夠認識 • 準確運用地理術語	3-5
	• 對火成岩及沉積岩相互轉變的過程有初階認識 • 使用日常用語	1-2
討論火成岩及沉積岩在塑造香港地形上的相對重要性 - 火成岩是香港最重要岩石類型 <ul style="list-style-type: none"> • 火山岩的抗蝕能力最強，它形成最高的山峰；崎嶇、嶙峋的地形 • 侵入火成岩（主要為花崗岩）的抗蝕能力較弱，形成較矮的山；它們形成較矮、較圓，並有風化剖面及突岩的地形 - 沉積岩重要在於塑造新界東北部分的地形 <ul style="list-style-type: none"> • 抗蝕能力較強的沉積岩形成八仙嶺等高地 • 抗蝕能力較弱的沉積岩形成東平洲等的低窪層狀結構 	• 連貫及符合邏輯地討論火成岩及沉積岩在塑造香港地形上的相對重要性 • 廣泛並準確地運用地理術語	6
	• 適當地討論火成岩及沉積岩在塑造香港地形上的相對重要性 • 準確運用地理術語	3-5
	• 粗略及概括地討論火成岩及沉積岩在塑造香港地形上的相對重要性 • 使用日常用語	1-2
		最高 12

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

題 6

解釋氣候因素如何導致華北地區沙塵暴的形成。討論在影響華北地區沙塵暴的強度上人文活動所擔當的角色。

解釋	6
討論	6

建議答案	通用評分指引	
	考生表現	分數
解釋氣候因素如何導致華北地區沙塵暴的形成 - 華北地區半乾旱氣候： <ul style="list-style-type: none"> • 年降水量低 • 季節性降雨 • 夏季高溫 • 夏季蒸發率高 • 相對濕度低 • 春季強風 - 乾燥氣候導致植被密度低 - 土壤鬆散	<ul style="list-style-type: none"> • 對導致華北地區沙塵暴形成的氣候因素有廣泛認識 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
	<ul style="list-style-type: none"> • 對導致華北地區沙塵暴形成的氣候因素有足夠認識 • 準確運用地理術語 	3-5
	<ul style="list-style-type: none"> • 對導致華北地區沙塵暴形成的氣候因素有初階認識 • 使用日常用語 	1-2
討論在影響沙塵暴的強度上人文活動所擔當的角色 <u>降低沙塵暴強度的活動：</u> <ul style="list-style-type: none"> - 植林 - 固定沙丘 - 水源保育措施 <u>增加沙塵暴強度的活動：</u> <ul style="list-style-type: none"> - 過度耕作 - 過度放牧 - 收集柴薪 - 伐林 - 過度使用水資源 	<ul style="list-style-type: none"> • 廣泛地討論在影響華北地區沙塵暴的強度上不同人文活動所擔當的角色 • 廣泛並準確地運用地理術語 	6
	<ul style="list-style-type: none"> • 概括地討論在影響華北地區沙塵暴的強度上若干數目的人文活動所擔當的角色 • 準確運用地理術語 	3-5
	<ul style="list-style-type: none"> • 粗略地討論在影響華北地區沙塵暴的強度上一些人文活動所擔當的角色 • 使用日常用語 	1-2
		最高 12

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

題 7

描述近年香港物流業所面對的問題。討論發展高增值物流服務在克服這些問題上的效度。

描述	7
討論	5

建議答案	通用評分指引	
	考生表現	分數
描述近年香港物流業所面對的問題 - 成本上升（例如：工資、租金、運輸成本等） - 缺乏土地資源 - 來自珠三角地區港口的激烈競爭 - 珠三角地區港口配套及效率提升 - 珠三角地區工業區位轉移 - 全球經濟衰退	<ul style="list-style-type: none"> 連貫及符合邏輯地描述近年香港物流業所面對的問題 廣泛並準確地運用地理術語 	7
	<ul style="list-style-type: none"> 適當地描述近年香港物流業所面對的問題 準確運用地理術語 	4-6
	<ul style="list-style-type: none"> 粗略及概括地描述近年香港物流業所面對的問題 使用日常用語 	1-3
討論發展高增值物流服務在克服這些問題上的效度 - 高增值物流服務包括： <ul style="list-style-type: none"> 使用先進資訊及通訊科技管理物流過程、空運服務等 有效地克服這些問題： <ul style="list-style-type: none"> 香港擁有發展高增值物流服務的有利條件（例如：資金、科技水平及技術勞工、國際機場等） 有助減少珠三角地區及香港兩地的直接競爭 未能有效地克服這些問題： <ul style="list-style-type: none"> 珠三角地區亦快速發展相關的服務 高生產成本降低香港在相關服務上的競爭能力 未能克服香港在擴充港口設施上的自然限制、經濟衰退等 	<ul style="list-style-type: none"> 連貫及符合邏輯地討論發展高增值物流服務在克服這些問題上的效度 廣泛並準確地運用地理術語 	5
	<ul style="list-style-type: none"> 適當地討論發展高增值物流服務在克服這些問題上的效度 準確運用地理術語 	3-4
	<ul style="list-style-type: none"> 粗略及概括地討論發展高增值物流服務在克服這些問題上的效度 使用日常用語 	1-2
		最高 12

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

題 8

說明珠江三角洲地區的跨境空氣污染問題。解釋廣東省與香港特別行政區能如何合作以紓緩該問題。

描述及解釋	7
解釋	5

建議答案	通用評分指引	
	考生表現	分數
描述及解釋珠江三角洲地區的跨境空氣污染問題 - 燃燒化石燃料是空氣污染物的主要來源：發電、工業及汽車 - 廣東省使用較低質燃料 - 廣東省上升的生活水平增加對能源消耗的需求 - 香港人均能源消耗較高 - 懸浮粒子、二氧化硫及二氧化氮形成煙霧及酸雨 - 風向的季節性轉變使污染物跨境擴散	<ul style="list-style-type: none"> 對珠三角地區的跨境空氣污染問題有廣泛認識 廣泛並準確地運用地理術語 	7
	<ul style="list-style-type: none"> 對珠三角地區的跨境空氣污染問題有足夠認識 準確運用地理術語 	4-6
	<ul style="list-style-type: none"> 對珠三角地區的跨境空氣污染問題有初階認識 使用日常用語 	1-3
解釋廣東省與香港特別行政區能如何合作以紓緩該問題 - 紓緩跨境空氣污染需兩地合作 - 透過兩地促進本地措施，例如： <ul style="list-style-type: none"> 收緊排放標準 引進較清潔燃料 促進綠色生產科技 節省能源等 - 地區合作措施，例如： <ul style="list-style-type: none"> 區域空氣監察網絡 排污交易 設定減排目標等 	<ul style="list-style-type: none"> 連貫及符合邏輯地解釋廣東省與香港特區合作的重要性 適當地解釋能夠紓緩環境影響的措施 廣泛並準確地運用地理術語 	5
	<ul style="list-style-type: none"> 適當地解釋廣東省與香港特區合作的重要性 概括地解釋能夠紓緩環境影響的措施 準確運用地理術語 	3-4
	<ul style="list-style-type: none"> 粗略及概括地解釋廣東省與香港特區合作的重要性 粗略地解釋能夠紓緩環境影響的措施 使用日常用語 	1-2
		最高 12

備注：閱卷員應留意給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。