

評卷參考

卷一

題號	答案	題號	答案
1.	B (77%)	26.	A (43%)
2.	B (80%)	27.	C (53%)
3.	B (49%)	28.	D (51%)
4.	D (64%)	29.	A (31%)
5.	C (40%)	30.	B (70%)
6.	D (42%)	31.	D (52%)
7.	B (79%)	32.	A (66%)
8.	B (58%)	33.	B (36%)
9.	B (68%)	34.	C (73%)
10.	C (85%)	35.	B (71%)
11.	A (34%)	36.	C (56%)
12.	D (39%)	37.	D (51%)
13.	D (79%)	38.	A (68%)
14.	A (62%)	39.	D (67%)
15.	D (63%)	40.	A (54%)
16.	A (78%)	41.	C (57%)
17.	D (62%)	42.	C (71%)
18.	C (87%)	43.	A (46%)
19.	C (77%)	44.	A (70%)
20.	C (60%)	45.	B (69%)
21.	B (60%)		
22.	D (87%)		
23.	D (48%)		
24.	C (68%)		
25.	A (53%)		

註：括號內數字為答對百分率。

甲部

1. 是。
人們不會偏好更多的免費物品。沒有人願意為獲取更多免費物品而付費／放棄資源。
- 分數
(1)
(2)
2. (a) 側面擴張
因為該廠商擴張至生產相關但非競爭性的產品。
- (2)
- (b) 動機：
- 市場／產品多元化
- 規模經濟
- 利用品牌
- 任何其他相關點
[只評閱首兩項。]
- } @1
最高：2
- (c) 原因：
- 廣告成本由大量產出攤分
- 可大量購入生產原料
- 更廣泛地進行勞工專門化
- 任何其他相關點
[只評閱首兩項。]
- } @1
最高：2
3. (a) 衰退。
- (1)
- (b) 現象：
- 實質GDP增長率下降／變為負值或實質GDP水平下降
- 通脹下降或通縮
- 消費／投資下降
- 企業信心下降
- 任何其他相關點
[只評閱首兩項。]
- } @1
最高：2
- (c) 失業造成的損失：
- 產出損失
- 人力資本損失
- 政治和社會不穩
- 任何其他相關點
[只評閱首兩項。]
- } @1
最高：2

4. (a) 通脹率 = $(117 - 110) / 110 \times 100\% = 6.36\%$

分數
(1)

(b) 分別：

- CPI 只包括消費者物品而GDP平減指數包括消費者物品及生產者物品。
- CPI的計算基於某固定籃子物品（其比重不會經常調整），而GDP平減指數的計算每年計算的物品籃子是可變的（其比重每年不同）。
- 任何其他相關點
[只評閱首項。]

} @2
最高：2

(c) $MV=PY$ ，而M：貨幣供應；V：貨幣流通速率；P：物價水平及Y：產出。

(2)

假設V及Y維持不變。

M的持續增加（由公開市場購買債券引起）會令P持續上升，即出現通脹。

(2)

5. (a) 名義利息（或利率）

因為某人持有貨幣時便放棄了將該筆金錢存入銀行並賺取利息收入的機會，或將該筆金錢購買可賺取利息的資產（如債券）的機會。

(1)

(1)

(b) 原因：

- 並非普遍地被接受為交易媒介，因為現金券只能在該連鎖超市使用，其他店舖不能使用。
- 並非可分割，因為現金券很難兌換成較細金額以幫助交易較便宜的物品。
- 並非良好價值貯藏，因為當該連鎖超市關店，現金券價值歸零。
- 不及紙幣耐用，因為該現金券並不防水，容易損壞。
- 不是法定貨幣，因為其他人可能拒絕接受現金券作支付之用。
- 任何其他相關點
[只評閱首兩項。]

} @2
最高：4

6. 文字解說：

分數

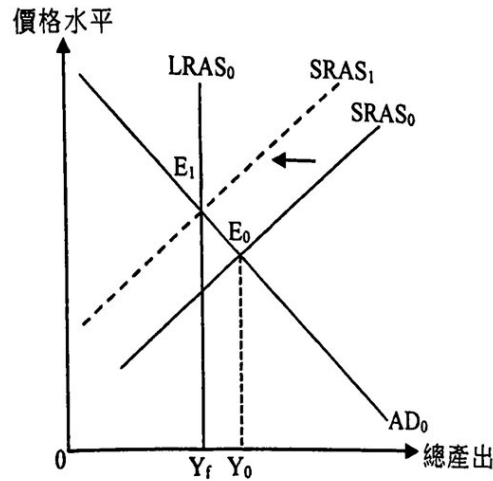
該經濟面臨通脹（產出）差距。要素市場出現超額需求，對要素價格造成向上調整的壓力，故此生產成本會隨時間上升而短期總供應(SRAS)會隨時間下降，在長期會令產出回復至 Y_f 。

(4)

在圖中顯示：

- SRAS 向左移

(1)



7. (a) 甲國生產每單位玩具(T)的機會成本 = 1C (汽車) (3)
 乙國生產每單位玩具(T)的機會成本 = 0.5C (汽車)
 乙國生產T的機會成本較低，故此它會出口T。

- (b) 貿易比率：1T:0.8C (3)
 貿易得益 = $0.8C - 0.5C - 0.2C/2 = 0.2C$

8. (a) 貨幣基礎：1000 百萬元 + 800 百萬元 = 1800 百萬元 (1)
 貨幣供應：800 百萬元 + 4000 百萬元 = 4800 百萬元 (1)

- (b) (i) 貨幣基礎的改變 = -700 百萬元 (1)

- (ii) 貨幣供應的改變 = (3)

$$(300 \text{ 百萬元} \times \frac{1}{0.25} + 800 \text{ 百萬元}) - 4800 \text{ 百萬元} = -2800 \text{ 百萬元}$$

乙部

9. (a) 寡頭壟斷。

特徵：

- 幾個具支配力的賣家
 - 訂價互相影響
 - 價格及非價格競爭
 - 任何其他相關點
- [只評閱首兩項。]

分數

(1)

} @1
最高：2

(b) 文字解說：

當較多的旅客更長時間留港，旅客支出會上升，這意味著服務出口上升。這會令AD上升。
另一方面，這基建發展會擴大該經濟在將來的生產潛力，令（將來）LRAS上升。¹
在長期，總產出上升。

(5)

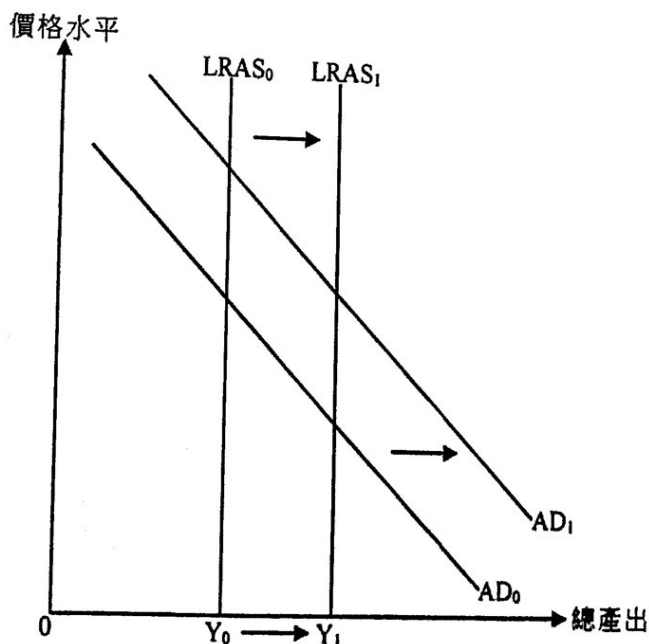
在圖中顯示：

- AD 向右移
- LRAS 向右移
- $Y_1 > Y_0$

(1)

(1)

(1)



¹ 考生亦可提出以下論點：新的酒店和水上樂園並未令長期供應顯著上升，因為是該發展只直接影響該一行業，相對整個社會的生產潛力影響有限。

- (c) 優點：
- 沒有支付利息的義務
 - 沒有還款的義務²
 - 任何其他相關點
- [只評閱首兩項。]
- 分數
- (1)
- (1)

- (d) 原因：
- 用於興建基礎設施的要素投入不是全部均源自香港。例如部分原料是進口的。
 - 部分的產出可能不是在2019年生產的。例如部分已經在以前年度計入在存貨改變／進行中的工程內。
 - 任何其他相關點
- [只評閱首兩項。]
- (2)
- (2)

10. (a) (i) 貿易赤字增加了，而無形貿易盈餘輕微增加。
- (2)
- (ii) 否。我們仍然需要外部要素收入流動（即外部收入淨額）及經常轉移等資料數據以得出結論。
- (2)

² 海洋公園條例(Cap. 388)所訂的現有安排中，海洋公園作為公營企業，不能發行股票籌集資金。不過，在回答這假設性題目時，考生不須運用該項資料。

(b) (i) 條件I：需求彈性無限大

分數

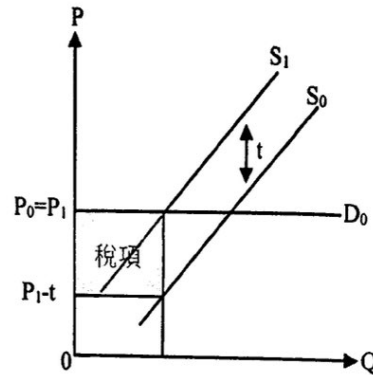
文字解說：

當需求屬完全彈性，即使在徵收關稅後，市場價格不會上升。因為價格輕微上升會令需求量下降至零，供應商完全不能將關稅負擔轉嫁給消費者。

(2)

在圖中顯示：

- 水平的需求曲線
- 供應曲線上移



(1)

(1)

或

條件II：供應彈性為零

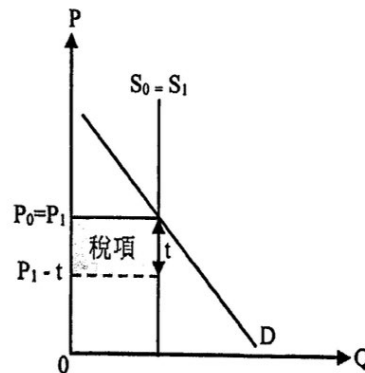
文字解說：

當供應完全無彈性，徵收關稅不會令市場價格上升。在固定供應量下，任何的價格上升只會引致超額供應。

(2)

在圖中顯示：

- 垂直的供應曲線
(新和舊)
- 標示每單位稅項



(1)

(1)

(ii) - 在相應的條件的圖中標示正確的關稅收入金額。

(1)

(c)

	關稅前	關稅後
消費者盈餘	-	面積abc
生產者盈餘	面積df0	面積hi0

分數
(3)

(d) 優點：

- 政府能賺取關稅收入（而政府未必獲取配額租值）。

(1)

缺點：

- 關稅對進口量的影響更大程度視乎彈性（而配額對進口量的影響是確定的）。

(1)

[只評閱首項優點及首項缺點。]

11. (a) 優點：

- 管理更有效率
- 較容易招聘專才
- 任何其他相關點

分數

} @1
最高：1

缺點：

- 價格較高，因為私人廠商旨在謀取最大利潤
- 在計劃將來時資訊較少
- 任何其他相關點

} @1
最高：1

[只評閱首項優點及首項缺點。]

(b) 文字解說：

當價格訂在均衡(即市場清銷)水平之下，超額需求會出現。

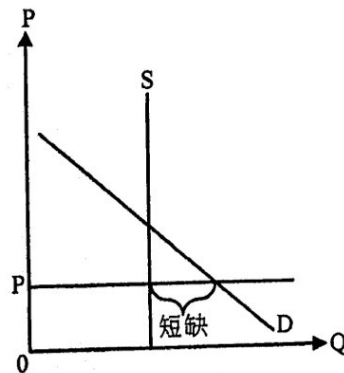
(2)

在圖中顯示：

- 垂直的供應曲線
- 短缺的正確位置

(1)

(1)



- (c) (i) 使用該隧道的司機會對其他的司機構成負面影響，但沒有對受影響人士作出補償。這些負面影響可被視為外部成本，而這些司機在作出駕車決定時是不會考慮該成本的。外部成本的例子包括人們預留更多時間以應付旅程的不確定性／時走時停的汽車引致額外的營運成本。 (3)
- (ii) 以上個案意味著邊際社會成本高於邊際社會利益。該隧道是「過度使用」——使用隧道的汽車數量超過其效率水平。 (2)
- (d) 私家車佔了逾半的隧道交通量（根據資料D）而車內的平均人數卻甚少（根據資料E）。 (2)

(e) 有效傳意評分(EC:最高2分)

分數	表現
2	<ul style="list-style-type: none"> ● 運用資料／數據及適當的經濟理論支持論點。 ● 答案切合題旨。 ● 答案組織良好，並且前後連貫一致，概念沒有重複。 ● 能以清晰流暢的語文表達意思，並恰當地使用術語或符號。
1	<ul style="list-style-type: none"> ● 從一些資料／數據和經濟理論支持論點。 ● 部分答案並不切題。 ● 答案組織一般，有些概念重複。 ● 能運用語文清晰地傳遞訊息，但間中用詞不當／誤用術語或符號。
0	<ul style="list-style-type: none"> ● 沒有以資料／數據和經濟理論支持論點。 ● 答案無關題旨。 ● 答案組織鬆散欠連貫。 ● 表達有限的意思，有用詞不當／誤用術語或符號的情況。

內容最高12分。

答案可以包括下列各點：

西隧公司：

紅隧和西隧屬替代品。紅隧的收費上升會增加西隧的需求。西隧的收費不變，數量增加，其總收入必然增加。西隧會偏好建議I。

西隧是一家私人公司，當它自由地訂價於\$75，會令利潤極大化。收費下調會引致利潤下降（除非政府為其支付補貼）。因此，西隧**不會**偏好建議II。

收入不均：

「隧道費是一種累退稅」的論點：隧道費的本質屬累退——窮人和富人均支付相同金額的隧道費，但是該費用佔富人收入的百分比比較窮人低。增加這種累退「稅」會加劇收入不均，故政客**不會**偏好建議I。這種累退「稅」下降會減輕收入不均，故該政客會偏好建議II。

或

「富人駕駛私家車」的論點：富人主要駕駛私家車過海，窮人主要乘公共交通工具。對私家車加價主要影響富人，對窮人影響不大。這意味著收費增加會令收入較均等，故該政客會偏好建議I。

政府收入和／或支出：

已知出現超額需求的情況，增加紅隧收費只會減少超額需求的量，不會減少交易量，令隧道總收入上升。故此，經濟師會偏好建議I。

若紅隧的需求是低彈性（因為地點優越／缺乏替代品），隧道費增加會令總收入上升。故此，經濟師會偏好建議I。

政府可能要以補貼或稅務優惠補償西隧，令該公司減價。這些由政府向西隧的轉移會令政府淨收入下降³。故此，經濟師**不會**偏好建議II。

³嚴格來說，這些轉移應被當作負稅項而非支出。

的士司機：

因為私家車旅程和的士旅程是替代品，私家車隧道費上升可能會令過海的士旅程的需求上升。因為部分私家車司機因隧道收費上升卻步，隧道的車流會減少。整體交通情況改善會令的士旅程的需求上升（因為旅程平均會變快）。營運成本也會下降，因為車輛時停時走的情況會較少出現。的士司機會偏好建議I。

環保人士：

因為較高的隧道費會令部分私家車司機卻步，他們可能改乘公共交通，這意味著隧道和道路的使用整體而言更有效率。較少擠塞也意味著車輛較少時停時走的情況，空氣污染因而較少。環保人士會偏好建議I。

(f) 提議：

- 興建一條新的隧道：這解決整體過海流量短缺的問題。
- 補貼公共交通(港鐵／巴士／渡輪)的使用：這可能減少私家車的使用，令道路上的車輛數目下降。
- 加重私家車首次登記稅：這可能減少道路上的車輛數目。

分數

} @2
最高：2

丙部

12. (a) 文字解說：

利潤極大化產出是由邊際收入(MR)=邊際成本(MC)這條條件所決定的。

分數

(1)

在圖中顯示：

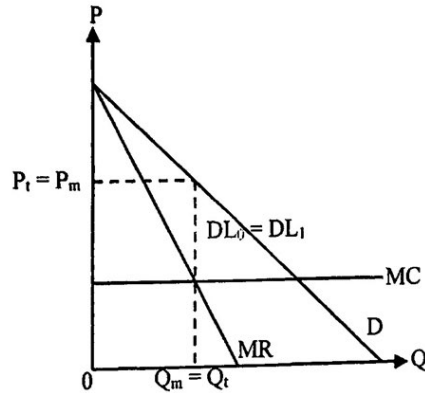
- 水平的邊際成本
- 邊際收入的正確位置
- Q_m 和 P_m 的正確位置
- DL 的正確位置

(1)

(1)

(1)

(1)



(b) (i) 在圖中顯示：

- P_t 的正確位置(= P_m)
- Q_t 的正確位置(= Q_m)

(1)

(1)

(ii) 否，因為徵收關稅不會影響需求和邊際成本，數量和效率損失會維持不變。

(2)

(c) 價格分歧的定義是就同樣成本生產的相同物品向不同的顧客收取不同的價格。在這個案中，生產成本可能並不相同。在鄉郊地方的安裝成本和維護成本可能會較高，這令價格較高。

(3)

(d) (i) 圖標。
這違反了第一行為守則。

(2)

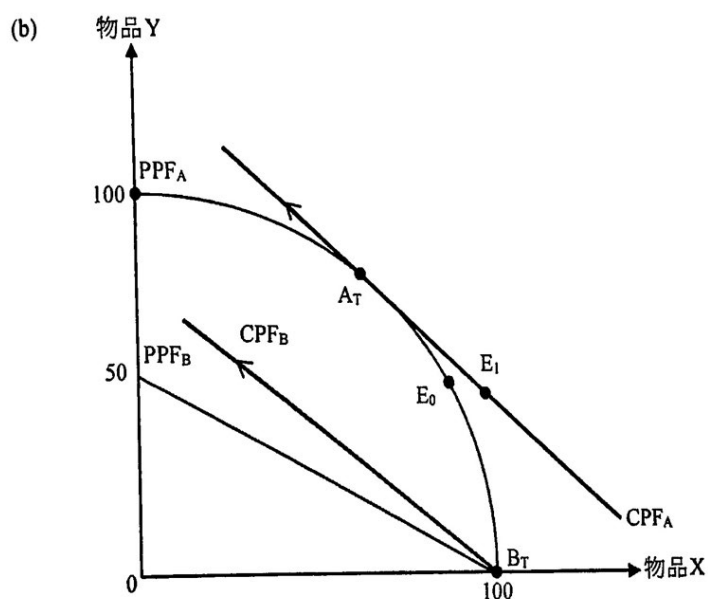
- (ii) 損害：
- 價格／成本較高
 - 質素較低
 - 較少選擇
 - 任何其他相關點
- [只評閱首兩項。]

} 1@
最高：2

13. (a) 甲國生產1X的機會成本=1.5Y
 乙國生產1X的機會成本= $\frac{50}{100}=0.5Y$

分數
(3)

乙國生產物品X的機會成本較低，會專門化生產物品X。



在圖中顯示：

- CPF_A 的正確位置
- A_T 的正確位置
- CPF_B 的正確位置
- B_T 的正確位置

(1)
(1)
(1)
(1)

文字解說：

在A_T點，貿易比率等於PPF_A的斜率(亦等於CPF_A和CPF_B的斜率)。

(1)

(c) (i) 否。乙國生產IX的機會成本會變成IY，這仍然低於甲國的機會成本。

分數
(2)

(ii) 原因：

- 人工智能可增加人均GDP，因為較佳的科技令勞力變得更具生產力。
 - 人工智能可能改善醫藥生產及手術程序，從而提高居民的平均預期壽命。
 - 人工智能可能提供更有效的自學軟件，令將來的教育成本下降，令平均受教育年限上升。
 - 任何其他相關點
- [只評閱首兩項。]

} 2@
最高：4

(iii) 因素：

- 補貼大學資訊科技／工程學系以提高研究及發展水平。
 - 提供教育免稅額以提升勞工將來的生產力。
 - 任何其他相關點
- [只評閱首兩項。]

} 1@
最高：2