

## 評卷參考

### 卷一

題號	答案	題號	答案
1.	C (76)	21.	A (22)
2.	C (74)	22.	A (60)
3.	D (45)	23.	D (76)
4.	B (82)	24.	B (65)
5.	C (71)	25.	B (41)
6.	D (55)	26.	C (58)
7.	D (83)	27.	B (67)
8.	A (82)	28.	B (43)
9.	A (84)	29.	A (56)
10.	D (60)	30.	D (59)
11.	B (87)	31.	B (45)
12.	A (25)	32.	B (74)
13.	B (63)	33.	A (91)
14.	C (41)	34.	C (82)
15.	D (54)	35.	A (70)
16.	A (46)	36.	C (80)
17.	D (40)	37.	D (52)
18.	A (52)	38.	A (50)
19.	B (59)	39.	A (64)
20.	D (69)	40.	C (70)

註：括號內數字為答對百分率。

本文件為閱卷員而設，其內容不應視為標準答案。考生以及沒有參與評卷工作的教師在詮釋本文件時應小心謹慎。

此評卷參考所列答案，並非唯一可接受的答案。其他合理的答案皆可接受，唯未能一一盡錄。

本考試着重考核考生對經濟理論的理解及應用經濟學的知識以分析實際問題的能力。考生在參考建議答案的同時，亦應參閱試卷主席就考生表現所作的評語。

考生在回答論述題時，須表現其對問題的理解及回應問題時運用本科知識的能力，並須寫出合乎邏輯、前後一致的答案。

試題若列明要求答案的數量，而考生給予多於要求的答案，多答的部分則不會評閱。舉例說，試題要求考生列舉兩個例子，如考生列舉了三個，閱卷員只需評閱第一和第二個答案。

本評卷參考內列有以下符號：

／ 顯示某個答案內可接受的不同版本或寫法

@ 符號前的數字顯示每點的分數

最高 該題／分題最高可得的分數

分數

1. 原因：
- 賣家提供異質服務，例如不同的旅行團
  - 市場資訊並不完全，例如有關路線和服務的資訊
  - 賣家進行價格及非價格競爭，例如廣告
  - 任何其他相關點
- [只批閱**首兩項**]
- } 2 @;  
最高：4

2. (a) 私有產權是指對私人擁有產業的獨有使用權、收入專屬權及轉讓權。 (4)  
在計劃下樓宇的私有產權被削弱了，原因是樓宇的擁有人將其單位賣給非本地居民的權利被限制了。

(b) 價格會較低，因為潛在買家的數量下降了，引致對這些單位的需求下降。 (3)

3. (a) 名義利率(R) = 預期通脹率 + 實質利率(r) (2)

(b) 不會，因為只有當預期通脹率是負數時，名義利率(R)低於實質利率(r)。實際通縮的出現並不意味著通縮是預期的。 (3)

**或**

會。因為人們可能預期了通縮出現，而預期通縮會導致名義利率低於實質利率。 (3)

**或**

會。因為當實際通縮出現，實際的實質利率會高於名義利率。 (3)

} 任何一項  
最高：3

分數

(3)

(3)

(3)

任何一項；  
最高：3

4. (a) 財富效應：在經濟內很多的資產是以名義價值計算，物價水平愈高，貨幣的購買力下降。該經濟的財富（以實質價值計算）減少，人們因此會減少購買物品和服務，實質產出下跌。

利率效應：當物價水平上升，住戶和公司需求更多的貨幣為其交易融資。已知貨幣供應是固定的，利率會上升。利率的上升會令投資和消費下跌，實質產出下跌。

淨出口效應：因本地物價水平上升，外國製造的物品相對變得較便宜，所以進口的需求量上升。不過，本地物價水平的上升亦意味著本地製造的物品對外國買家來說相對較昂貴，出口的需求量下降。當出口量下降而進口量上升，淨出口會下降（若進出口物品的價格需求彈性夠高）。因為淨出口是實質本地生產總值的成分，淨出口下跌會令實質本地生產總值的需求下跌。

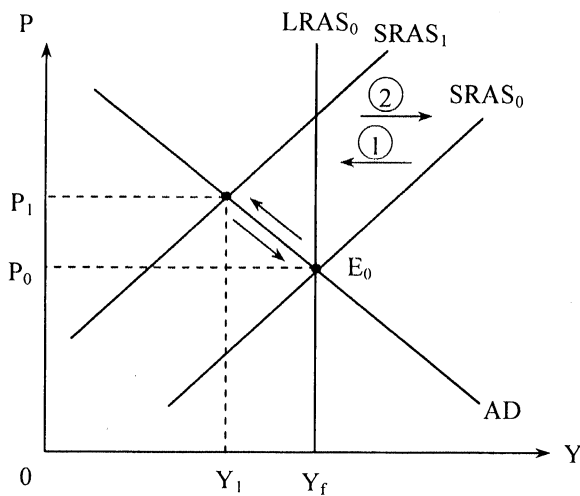
(b) 文字解釋：

原材料價格上升，令生產要素價格上升。因此 SRAS 會下跌。在短期，物價水平上升而產出會下降。所引起的勞工市場的超額供應／通縮（產出）差距會令投入的價格有下調壓力。在長期，工資會向下調整。而 SRAS 會上升，物價水平下降至原初水平。

(5)

在圖中顯示：

- SRAS 向左移 (1)
- P 上升，Y 下跌 (1)
- SRAS 移回原初位置 (1)
- P 最後回到原初水平 (1)



分數

5. (a) 在甲國，生產一單位智能電話 (S) 的機會成本 = 0.75 單位食物 (F) (3)  
 在乙國，生產一單位智能電話 (S) 的機會成本 = 0.5 單位食物 (F)  
 乙國生產智能電話有比較優勢。
- (b) 是，因為每交易一單位 S 的潛在貿易得益 ( $0.75F - 0.5F = 0.25F$ ) 大於運輸成本 ( $0.2F$ )。 (3)
6. (a) 經常帳差額 =  $35 - 50 + 47 - 27 = 5$  百萬元 (1)
- (b) 否，因為國際收支平衡是 -10 百萬元，這意味著國際收支赤字。 (3)
7. (a) 建造業。 (1)  
 這是因為一個人能否加入某特定職業，是與他的人力資本有密切關係。相對於金融專業人士，建造業工人的人力資本傾向較同質。 (2)  
 建造業向工人支付薪金通常以工時計算，工人的薪金大致相同。金融及商用服務業的僱員的報酬除了底薪，通常亦包括根據表現發放的佣金、花紅及利潤分享。這可引致該行業內薪金有較大的差異。 (2) } 最高：3
- (b) 對香港整體經濟來說，反映收入不均程度的堅尼系數是上升了。 (1)
- 可能原因：
- 表一所示，在建造業和金融及商用服務業的收入不均情況皆變得較嚴重。其他因素不變，這會令整體經濟的收入不均變得較嚴重。 (2)
  - 表二所示，收入不均較嚴重的行業（金融、保險、地產及商用服務業）所佔勞動人口的比例上升，而收入不均較輕微的行業（建造業）所佔勞動人口的比例下降。其他因素不變，兩個行業之間就業形態的改變會令整體經濟的收入不均情況變得較嚴重。 (2)
- } 最高：3

分數

8. 政府應該提高入息稅率以減輕預算赤字：
- 若由稅率上升令稅收的增加大於稅基收窄／課稅收入減少令稅收的減少（例如勞工的工作意欲下降令繳稅的人數下降）。 (4)
  - 因為增加稅率較公平，而入息稅通常是比例稅（甚至是累進）而這幫助收入更公平。 (2)
  - 若出現通脹（產出）差距，加稅會減低產出，減輕通脹壓力。 (2)
  - 任何其他相關點

政府不應該增加入息稅率以減輕預算赤字：

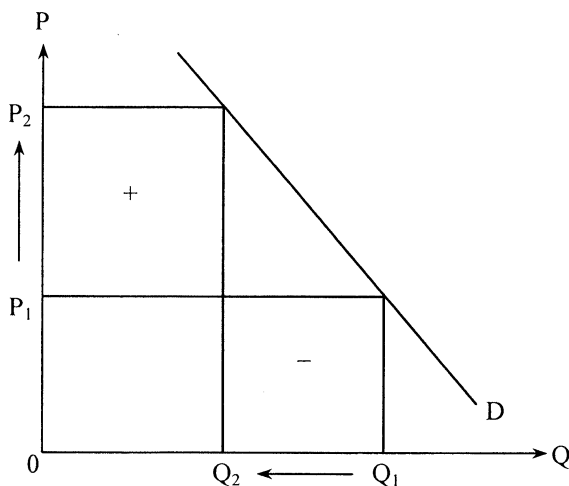
- 若由稅率上升令稅收的增加小於稅基收窄／課稅收入減少令稅收的減少（例如總產出下降令課稅收入減少）。 (4)
- 因為入息稅稅率上升會令工作意欲下降，更多人可能辭去工作並依賴福利計劃。 (2)
- 增加入息稅收入減低總產出，可能會導致失業／通縮（產出）差距。 (2)
- 任何其他相關點

最高：4

9. (a) 文字解說：  
若對港鐵服務的需求屬低彈性，車費上升的百分率會高於乘搭人次下降的百分率，故此總支出會上升。 (3)

在圖中顯示：

- 得益和損失的正確位置 (1)
- 得益 > 損失 (1)



- (b) 否，因為提供港鐵服務須運用稀少及有其他用途的資源。 (2)
- (c) 否，因為人們時間的其他用途各有不同，他們的時間成本不盡相同。 (3)

分數

(1)

10. (a) 分工

- 可挑選最合適的人做某項工作
- 熟能生巧
- 節省訓練的時間
- 刺激機械化
- 任何其他相關點

[只批閱首三項]

1@;  
最高: 3

- (b) (i) - 這會改善經理的工作意欲。  
- 任何其他相關點

[只批閱首項]

2@;  
最高: 2

- (ii) - 這令收入較穩定，因為即使生意欠佳經理仍然獲發底薪。  
- 任何其他相關點

[只批閱首項]

2@;  
最高: 2

(c) 文字解說：

一有效的價格下限會造成工人的盈餘。若餐廳工人轉至其他的行業工作（例如轉當保安員），在這行業工人的供應下降。在最低工資率的水平，工人的短缺可能出現。

(4)

在圖中顯示：

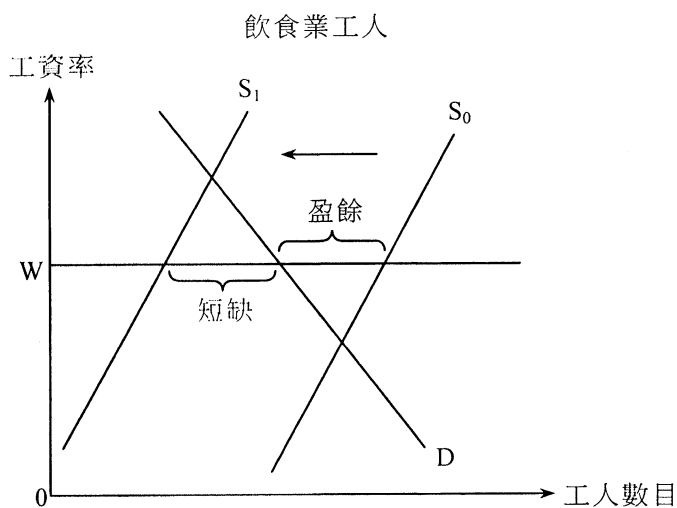
- 工資率訂在原初均衡之上
- 盈餘
- 供應曲線向左移幅度大於盈餘
- 最終短缺

(1)

(1)

(2)

(1)



- |          |  | <b>分數</b> |
|----------|--|-----------|
| 11. (a)  | 目標 (1) : 是, 因為這計劃提供了現金津貼, 舒緩交通費用的負擔。   | (2)       |
|          | 目標 (2) : 是, 若該計劃繼續補貼工人的交通費。  | (2)       |
|          | <b>或</b>   |           |
|          | 目標 (2) : 否, 因為就業 (和失業) 主要受經濟的總需求和總供應 (可能隨時間變動) 所影響, 而非受這計劃影響。  | (2)       |
| } 最高 : 2 |  |           |
| (b) (i)  | 它令地域流動性上升, 因為工人較願意到其他地區工作。 <sup>1</sup>  | (3)       |
| (ii)     | 它有助減低收入不均, 因為它只提供額外金錢予低收入人士, 有助成果均等化 / 它增加低收入人士找到一份收入較高的工作機會, 因為他們可到距離居住區域較遠的地方工作。                               | (3)       |
| (iii)    | 對失業率的效果不能確定。勞動人口會增加, 因為有更多本來不包括在勞動人口之內的人會有誘因尋找工作。但是總失業人口可能增加, 因為這些新的工人未必能獲得聘用。對失業率的影響受失業人口上升的百分率相對勞動人口上升的百分率所影響。 | (3)       |

<sup>1</sup>這定額補貼不會改變交通的邊際成本。但是有些原初受高昂交通費用限制的工人可有意慾到較遠的地方工作(以賺取更高收入)。



分數

12. (a) 貨幣基礎 = 400 百萬元 + 1000 百萬元 = 1400 百萬元  
貨幣供應 = 1000 百萬元 + 2000 百萬元 = 3000 百萬元

(2)

(2)

(b) 新的貨幣供應

$$= 1000 \text{ 百萬元} + 400 \text{ 百萬元} \times 1/25\% = 2600 \text{ 百萬元}$$

(2)

(c) 文字解說：

法定儲備比率上調會減低貨幣供應，令利率上升，投資支出下降，總需求會下降，而物價水平和產出水平均會下降。

(5)

在圖中顯示：

- AD 向左移

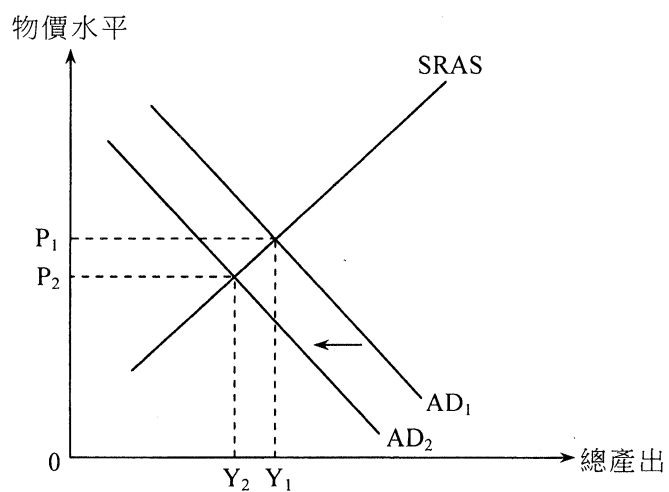
(1)

- 物價水平下降

(1)

- 產出水平下降

(1)



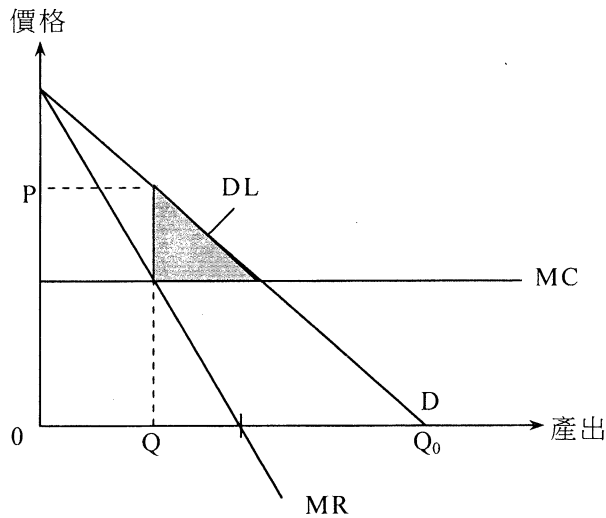
13. (a) 文字解說：

該壟斷者的邊際成本是固定的。它會生產至邊際收益等於邊際成本以爭取最高利潤。在這產出水平，邊際得益大於邊際成本，而效率損失會出現。

(3)

在圖中顯示：

- 邊際收益(MR)的正確位置 (1)
- 固定的邊際成本(MC) (1)
- P 及 Q 的正確位置 (1)
- 效率損失(DL) 的正確位置 (1)



(b) 是。這是因為賣家向不同人士（旅客和本地人）以不同價格售賣生產成本相同的相同產品。

(3)

(c) (i) 控制轉售價格：這減低零售商之間的價格競爭。

(2)

(ii) 掠奪性定價：這旨在將競爭者逐出市場。

(2)

- (d)
- 行政成本可能高昂
  - 生產成本增加
  - 有其他方法可用作推動競爭
  - 市場有競爭，不需要政府干預
  - 其他相關點

} 2 @ ;  
最高：2

分數

14. (a) (i) 甲國會進口物品 Y 因為本地生產物品 Y 成本是高於貿易比率。

(2)

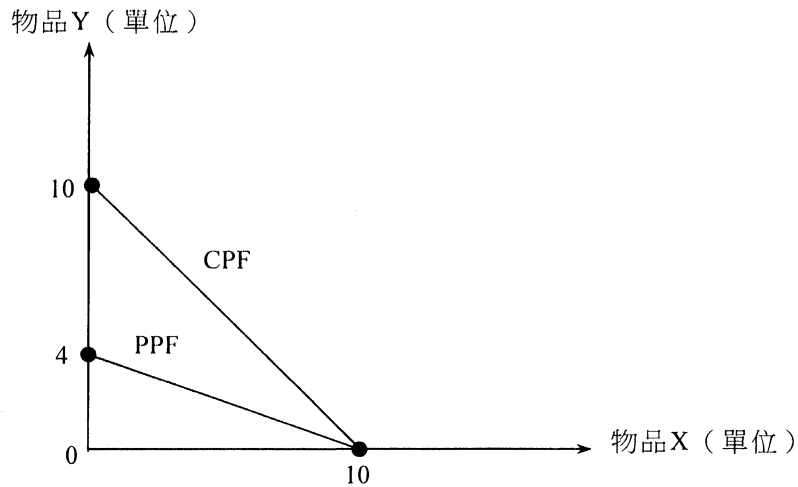
(ii) 在圖中顯示：

生產可能線的正確位置 (PPF)

(1)

消費可能線的正確位置 (CPF)

(1)



(iii) 甲國仍然會進口物品 Y 因為本地生產物品 Y 成本仍然高於貿易比率。而甲國會得益，因為消費可能線向外移 / 甲國可消費更多的物品 X 和物品 Y。

(4)

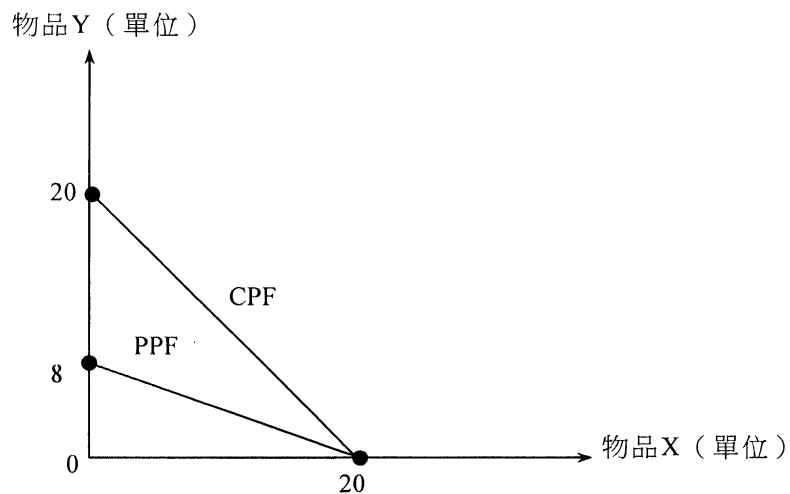
在圖中顯示：

生產可能線的正確位置 (PPF)

(1)

消費可能線的正確位置 (CPF)

(1)



**分數**

- (b) (i) 香港。 (2)
- 香港：人均國民收入總值排名 - HDI 排名 = -4,  
已知 HDI 排名 = 13，人均國民收入總值排名 = 9  
日本：人均國民收入總值排名 - HDI 排名 = 11,  
已知 HDI 排名 = 12，人均國民收入總值排名 = 23
- (ii) - 日本人平均在學時間較長。 (2)  
- 日本人平均預期壽命較長。  
[只批閱**首兩項**]
- (iii) 任何可提高香港人教育水平或改善健康狀況政策的例子，例如增加政府對專上教育的津貼。 (2)